

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig tilldelning:

Upprättad av: Harald Schaffhauser 08-686 43 43

Granskad av: Johan Kleiman

Fastställd av: Lars H Ericsson

Gäller fr.o.m: 2018-11-10

Gäller t.o.m: T.v.

Ärende: TN 2014-0594

Tillämpningsområde: Tri Spv

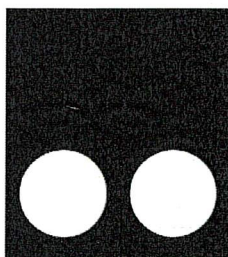
Till Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.

Berörda entreprenörer.

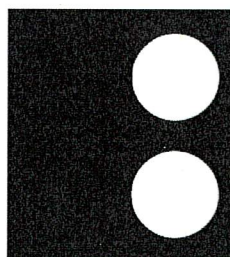
All personal med behörighet enligt Tri Spv

Ändringar i Tri Spv avseende Formljussignaler/dvärgsignaler

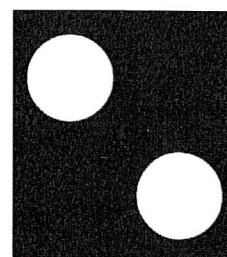
Ersätter §23 moment 2 Formljussignaler/dvärgsignaler



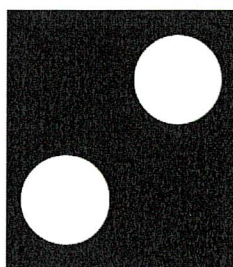
Figur 5a
Betydelse: Stopp.



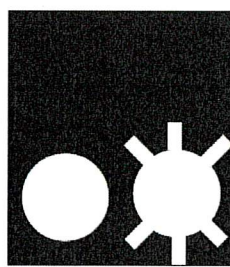
Figur 5b
Betydelse: Rörelse tillåten,
eventuell växel
ligger i rakspårsläge.



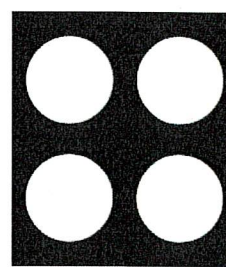
Figur 5c
Betydelse: Rörelse tillåten,
växel ligger i vänsterläge.



Figur 5d
Betydelse: Rörelse tillåten,
växel ligger i högerläge.



Figur 5e
Betydelse: **Stopp**, tåget är
anmält till signalanlägg-
ningen.



Figur 5f
Betydelse: Rörelse tillåten,
kontrollera växlars läge.

Kommentar: Formljussignaler förekommer även med gula sken. Signalens betydelse är densamma.

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Formljussignal finns framför vissa växlar för att indikera växelläge. Formljussignal kan även reglera rörelser på viss bansträcka. Se även banboken.

Formljussignal som visar felaktig, ofullständig eller otydlig signalbild eller är släckt anses visa "stopp".

Den som upptäcker att formljussignal visar felaktigt sken, skall genast anmäla detta till TL.

Formljussignal som visar "stopp" får endast passeras efter tillstånd av TL. Tillstånd skall lämnas enligt reglerna i § 13 moment 3 i tillämpliga delar.

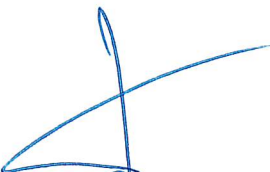
LB Tillstånd att passera huvudsignal i stopp får samtidigt innehålla tillstånd att passera efterföljande formljussignal som visar "stopp".

Tillägg till § 24 moment 10:

Märke enligt figur 64d kan sättas upp för att ange signalinrättning som inte är huvudsignal.

808

Figur 64d



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen