



TRI-MEDDELANDE (TriM)

Delgivningsätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Harald Schaffhauser 08-686 4343
Granskad av: Gun Eriksson
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2015-10-01
Gäller t.o.m: T.v.
Ärendenr: TN 2015-0068
Tillämpningsområde: Lidingöbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv

Ändringar i Tri Spv med anledning att begreppet *tåganmälan* samt vissa typer av signalinrättningar på Lidingöbanan slopas

Bakgrund

Lidingöbanan har upprustas med ett nytt signalsäkerhetssystem och samtliga fjäderväxlar i trafikspår har bytts ut till ställverkskontrollerade motordrivna växlar som inte är uppkörbara. Detta medför att anordningen "Tåganmälan på LB" inte längre skall tillämpas.

Därutöver är Lidingöbron inte längre öppningsbar, varför signalinrättningen "brosignal" slopas. Likaså slopas signalinrättningen "kopplingssignal" eftersom regelbunden manuell koppling av fordon på trafikspår inte längre är aktuell.

Ändringar i Tri Spv

ANVISNINGAR MM, förkortning TAM (tåganmälan) slopas.

§1 moment 87-88 slopas, begreppen TAM-bok och TAM-sträcka utgår.

§13 moment 5-6 slopas, Lidingöbron är inte längre öppningsbar och kontrollen av att broklaffen är farbar är inte längre nödvändig.

§13 moment 7-14 slopas, Tåganmälan på LB utgår. Vid fel på signalinrättning och passage av huvudsignal i "stopp" skall föreskriften i §13 moment 1-4 tillämpas.

§13 moment 4 [nytt tillägg för LB]

Har utfartssignal till enkelspårssträcka eller blocksignal på enkelspårssträcka passerats i stoppställning skall föraren göra *in-anmälan* till TL när hela tåget inkommit till nästa station. TL får därefter häva spärrning av motriktad utfartssignal. Samma förfarande tillämpas när tåg avgått från station som saknar utfartssignal eller vars utfartssignal tagits ur bruk.



TRI-MEDDELANDE (TriM)

Har huvudsignal på dubbelspårssträcka passerats i stoppställning skall föraren göra anmälan till TL när tåget i sin helhet passerat nästa huvudsignal, signal- eller depågränsmärke eller inkommit till med TL överenskommen plats.

Har infartssignal passerats i stoppställning behöver föraren (utöver ev. *in-anmälan*) inte göra någon ytterligare anmälan till TL, såvida inte TL särskilt begär detta.

§14 moment 2 slopas, sista stycket om anteckning i TAM-boken utgår.

§23 moment 6 slopas, kopplingssignal finns inte längre.

§23 moment 7 slopas, brosignal på Lidingöbron finns inte längre.

§24 moment 9, Vägskyddsspårledning börjar. Momentet kompletteras med "Märket sätts normalt inte upp när vägskyddsanläggning kräver ställd tågväg för att aktiveras.

§24 moment 26 slopas, TAM-märke finns inte längre.

§32 moment 16 slopas, föreskriften att underrätta TL när brosignalen visar "stopp" utgår.

Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen