



TRI-MEDDELANDE (TriM)

Delgivningssätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Gun Eriksson 08-686 38 66
Granskad av: Arne Grundberg
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2014-09-19
Gäller t.o.m: T.v.
Ärendenr: TN 2014-0065
Tillämpningsområde: Tri Spårväg
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri SPV, kat: 20, 21, 22, 24, 25

Läsanvisning

Svart text är omgivande oförändrad text, medtagen här om texten har betydelse för att förstå sammanhanget. **Blå text** är ny eller ändrad text.

Ändringar i Tri Spv beträffande spårvagnstågs framförande genom område med spårdisposition (s-disp)

§ 32:28 Spårvagns framförande genom område med s-disp

Vid framförande av spårvagn genom område med s-disp enligt § 43:14 gäller STH 30 km/tim halv siktfart. Vid växel får hastigheten inte vara högre än att spårvagn kan stannas före växel om växeln skulle ligga fel. Föraren skall anmäla till TL när tåget i sin helhet har lämnat område med s-disp genom att slutmärke för s-disp har passerats.

§ 37, Spårfordons hastighet, mom 7

Kompettering med ny punkt, y) vid körning genom område med s-disp gäller STH 30 km/tim halv siktfart. Vid växel får hastigheten inte vara högre än att fordon kan stannas före växel om växeln skulle ligga fel.

§43:14 Spårvagns framförande genom område med s-disp

Spårvagn utan resenärer får, om särskilda skäl framkommer vid SL:s spårarbetsplanering, efter medgivande av TÖV säkerhetschef, framföras genom område med s-disp varvid följande rutin skall tillämpas:



TRI-MEDDELANDE (TriM)

1. TL kontaktar HTSM och begär tillstånd för spårvagn att passera en angiven sträcka genom området med s-disp.
2. HTSM kontrollerar och tillser att sträckan som angetts för spårvagnens passage inom s-dispsträckan är fri från arbeten och att inga andra fordonrörelser pågår eller har beviljats.
3. HTSM informerar förare av fordon inne på s-disp på vilken sträcka spårvagn kommer passera genom s-dispsträckan.
4. HTSM informerar TL när sträckan är fri och att tågväg kan ställas.
5. TL återtar ev. frigivning av växlar och lägger därefter tågväg samt ställer signal till kör eller stopp därefter kör varsamt, om detta inte går får § 13 *huvudsignal visar ej kör* tillämpas.
6. TL ger förare av spårvagn tillstånd att passera s-dispmärken och orderger att STH 30 km/tim halv siktfart gäller för genomfarten på s-dispsträckan. TL skall också ange vilken väg tåget skall framföras, även om huvudsignal kan ställas i "kör".
7. Föraren anmäler till TL när slutmärke för s-disp har passerats.
8. TL anmäler genomfart avslutad till HTSM.
9. HTSM meddelar berörda inne på s-dispsträckan att genomfarten är avslutad.

I brådskande fall får TL, efter samråd med HTSM, lämna medgivande enligt första stycket.

Bilaga 4 Kunskapskategorier.

Kunskapstabellen för kategori 21 kompletteras med: § 32, mom 28 och § 37, mom 7 med ny punkt y).

Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen