

# TRI-MEDDELANDE (TriM)

Utgivningskod: För kännedom:  Personlig kvittens:   
Upprättad av: Gun Eriksson 08-686 38 66  
Granskad av: Roger Olsson  
Fastställd av: Lars H Ericsson  
Gäller fr. o. m: 2014-06-01  
Gäller t. o. m: T.v.  
Identitet: TN 2014-0065  
Tillämpningsområde: Tunnelbanan  
Till: Berörda avdelnings- och sektionschefer inom trafikförvaltningen samt berörda entreprenörer. Personal med behörighet enligt Tri Tub kategori: 10, 11, 12, 13

## Tillägg till Tri Tub § 24, nytt moment 30

### Läsanvisning

Svart text är omgivande oförändrad text, medtagen här om texten har betydelse för att förstå sammanhanget. **Blå text** är ny eller ändrad text.

Märken kommer succesivt att monteras över de portöppningar som berörs och beräknas vara på plats senast den 1 juli 2014.

### § 24 Signalmärken 30. Begränsad fri höjd



Figur 190

Märke som anger begränsad fri höjd skall finnas för att markera de portöppningar i depå som understiger 4,20 m. Märket skall sättas upp på ut- och insidan över den portöppning som är aktuell. Förare av arbetståg/spårgående arbetsredskap eller provtåg, som har särskild utrustning monterad på taket eller i övrigt har hög last eller hög utrustning, skall innan passage av port sker kontrollera att fordonet utan hinder kan köras genom portöppningen.

För ordinarie tunneltåg som inte är arbetståg eller provtåg, skall tekniska åtgärder vara genomförda så att dessa tåg alltid utan hinder kan passera igenom alla portöppningar på spår där sådana fordon är tillåtna.

  
Lars H Ericsson  
Säkerhetsdirektör