

TRIMDELAND (TRIM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig tilldelning med kvittens:

Upprättad av: Gun Eriksson, 08-686 38 66

Granskad av: Roger Olsson

Fastställd av: Lars H Ericsson

Gäller fr.o.m: 2013-05-02

Gäller t.o.m: T.v.

Identitet: SLDok-2013-01280

Tillämpningsområde: Trafikförvaltningens verksamhetsområde

Till Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.

Berörda entreprenörer.

All personal med behörighet enligt TF Tri Tub, TF Tri Spv, TF Tri Jvg, TF Tri

Bro, TF Tri Söd, TF Tri Ås och TF Tri Bygg

Ändring och tillägg till § 41 Tri Tub, ny skyddsform

§41 mom 3, Typ av skyddsform, D-skydd (införs efter C-skydd)

- D-skydd får användas när A-skydd inte kan tillämpas på grund av att arbetsplatsens utbredning måste vara längre än 200 meter eller i annat fall när CSÄ så beslutat.
- Användande av D-skydd kräver alltid särskilt godkännande av TF SÄ.

§41 mom 6 Spår måste stängas av för fordonsrörelse

Första stycket kompletteras med D-skydd

§41, mom 14 D-skydd (nytt moment)

Vid arbete som kräver avstängt spår i form av A-skydd men som inte kan utföras enligt skyddsform A-skydd på grund av arbetsplatsens utbredning, såsom kabeldragning, rälsbyte eller liknande arbete som måste utföras på en längre sträcka än 200 meter, skall skyddsformen D-skydd tillämpas.

Skyddsformen får användas endast efter skriftligt medgivande av CSÄ i varje enskilt fall. Ansökan om D-skydd skall göras skriftligen till SÄ och skall innehålla motivering till val av skyddsformen samt riskbedömning och färdigställd SoS-plan.

CSÄ får besluta att D-skydd även får tillämpas i annat fall än enligt första stycket.

På sträcka med D-skydd får endast ett arbete utföras samtidigt.

SoS-planeraren skall ge tsm särskild information om genomförd riskbedömning och SoS-planering för det för aktuella D-skyddet.

Personal som arbetar eller framför fordon/spårgående arbetsredskap under form D-skydd skall innan arbete/rörelse påbörjas ges en särskild information om förutsättningar för arbetet, rörelser och skyddsform av SoS-planerare som utfört SoS-planeringen. TL skall skydda sträckan med spärrning, dels vid sträckans ändpunkter och dels vid de växlar som på annan plats leder in till sträcka med D-skydd.

Tsm skall kortsluta spårledningen med kontaktdon och sätta upp hindermärken, dels vid sträckans ändpunkter, dels i anslutning till de växlar längs sträckan som kan leda in till sträcka med D-skydd.

Tsm skall befinna sig i inom sträcka med D-skydd och fortlöpande kontrollera arbetsplatsen.

Arbetets igångsättande

Skall ske enligt §41 mom 5

Tsm skall innan arbete påbörjas också kontrollera att all personal har fått den särskilda informationen om förutsättningar för arbete under skyddsform en D-skydd.

Starttillstånd för avstängt spår

Skall ske enligt §41 mom 7

Avslutande av avstängt spår

Skall ske enligt §41 mom 8

Spårgående fordon/arbetsredskap på sträcka med D-skydd

Spårgående fordon eller spårgående arbetsredskap får föras in på sträcka med D-skydd efter tillstånd av tsm.

Tsm skall samråda med förare/lots innan tillstånd att färdas in på eller lämna sträcka med D-skydd ges till TL.

Arbetstågsfärder på sträcka med D-skydd får äga rum i den omfattning tsm beslutar. Tsm skall samråda med förare/lots innan rörelser inne på sträcka med D-skydd sker. Arbetståg får röra sig fram och åter mellan av tsm angivna punkter på sträckan med D-skydd.

Rörelser med fordon eller spårgående arbetsredskap på sträcka med D-skydd sker under förare eller lots ansvar enligt tsm anvisning.

Sth för arbetståg på sträcka med D-skydd är 30 km/tim, halv siktfart

Sth för spårgående arbetsredskap på sträcka med D-skydd är 15 km/tim, halv siktfart.

Passage av huvudsignal i stopp skall ske enligt § 13

Bilaga 4 Kunskapsfodringar

Kunskapskategori 12, 14, 15 och 16 kompletteras med mom 14



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen