



**Säkerhet**

Handläggare  
Arne Grundberg, ankn 1888

**SLM Jvg 001/10**

Järnväg

Gäller fr o m 2010-02-01 - t.v.

Omfattar 5 blad.

SL-2010-00030

## Tillägg till Tri Jvg

Inför införande av axelräknare görs följande tillägg till Tri Jvg:

§ 13 Signal visar ej kör

Nytt moment 5a "Spårsträcka där axelräknare indikerar".

§ 41 Arbeta på spår

Tillägg i moment 11.

§ 51 Åtgärder vid olycka/tillbud

Tillägg i moment 1 och 2.

Dessutom ett nytt moment:

§ 24 moment 12a "Gult elspärmärke"

SL Säkerhet

Bengt Carlsson

Följande sidor sätts in på aktuell plats i Tri Jvg.

Tilldelning: Samtlig personal i säkerhetstjänst enligt Tri Jvg.

## **§ 13 Signal visar ej kör**

### **Nytt moment 5a.**

#### **”Spårsträcka där axelräknare indikerar”**

Om signal mot spårsträcka med axelräknare inte kan visa kör p.g.a. att sträckan indikeras som belagd av axelräknare får TL ge kommando i manöversystemet som friger sträckan efter det att tåget passerat och därefter lämna tåg tillstånd att passera signalen enligt ovan. Föraren skall informeras om att hinder kan finnas på sträckan.

## § 24 Signalmärken

### 12 a Gult elspärrmärke



*Figur 22b*

*Betydelse:*

*Fordon med uppfälld strömavtagare får bara passera märket om föraren försäkrat sig om att kontaktledningen är spänningsfatt.*

Gult elspärrmärke finns för att markera uppställningsområden där kontaktledningen normalt är spänningslös och kan vara jordad.

## **§ 41 Arbete på spår**

### **Tillägg i moment 11**

Efter tredje stycket:

På sträcka utan spårledningar skall maskinbevakare, i stället för kontaktdon, medföra radio för att larva TL i händelse av att maskinen hamnar på spåret.

## **§ 51 Åtgärder vid olycka/tillbud**

### **Tillägg i moment 1**

Efter första stycket:

På sträcka utan spårledning skall, i stället för att kontaktdon anbringas, TL omedelbart larmas.

### **Tillägg i moment 2**

På sträcka där axelräknare ersätter spårledningar skall TL även blockera dessa..