



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Johan Kleiman
Granskad av: Hans Höwitz
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2018-09-04
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Lidingöbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv

Ny Banbok för Lidingöbanan

Trafikförvaltningen har givit ut version 4 av Banbok för Lidingöbanan. Förändringarna är markerade med lodrätt streck i vänstermarginalen.

Följande införda ändringar för station Ropsten kommer att kopplas in vid ett senare tillfälle men finns redan med i denna version:

- I linjebeskrivningen sidan 4, Hsi 040 ändras till Blsi 040.
- Under lokala förhållanden sidan 13, *"TL har möjlighet att aktivera signalsäkerhetsanläggning med ställverksmanöver"*.

Meddelande om inkoppling av Ropsten kommer separat från ibruktagningsledare Signal.

Tidigare utgivet SM 09-2018 har inarbetats och upphör därmed att gälla.

Banboken gäller fr.o.m. 2018-09-04. Tidigare utgåvor/versioner skall kasseras.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen