



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Hans-Petter Larsson
Granskad av: Johan Kleiman
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2018-08-09
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Spårväg City
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv

SM 36-2018 upphör att gälla samtidigt med att detta SM träder i kraft.

Tri Spv tas i bruk för sträckan Kungsträdgården – T-Centralen.

2018-08-09 kl. 05.00 tas Tri Spv i bruk på sträckan Kungsträdgården – T-Centralen.

Sträckan får till och med 2018-09-02 endast trafikeras för utbildning och trafik för särskilt inbjudna enligt TÖV anvisningar.

Till dess en ny utgåva av Bankbok för Spårväg City ges ut gäller nedanstående ändringar i linjebeskrivningen:

- Sth på sträckan är 30 km/tim med halv siktart.
- Hållplats Sergels torg och tidigare växel 71 är demonterade, växelnummer 71 används vid Tce.
- Hållplats T-Centralen (Tce) har tillkommit.
- Fyra nya växlar mellan hållplats Tce och vändspåret har tillkommit.
Växel 73 och 74 (motväxlar mot söderspår) är återfjädrande.
Växel 72 (motväxel från norrspår) får inte köras upp.
Växel 71 (medväxel).
- 4 meter innan stoppmuren på vändspåret är så kallad hjulstopp monterade, dessa får inte passeras och är därför utmärkta med hindermärke.

Därutöver finns följande begränsningar:

- Växelstyrning av växel 72 och kontrollsignaler till växel 72, 73 och 74 är inte inkopplade, omläggningen och kontroll av växelläge sker tills vidare manuellt.
- Trafik- och kollektivsignaler (tillhörande väghållaren) kan vara släckta eller ur funktion. Försiktighet gäller vid passage!
- Räcken på plattformen Tce är tillfälligtvis uppförda i trä, dessa kommer att bytas ut.


Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen