



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Johan Kleiman 08-686 37 73  
**Granskad av:** Hans Höwitz  
**Fastställd av:** Lars H Ericsson  
**Gäller fr.o.m:** 2018-01-02  
**Gäller t.o.m:** 2018-03-30  
**Ärendnr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbana 1  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

## Detta säkerhetsmeddelande ersätter SM 49-2017

### Sprängningsarbeten intill station Johannelund (JOL)

Under byggandet av Förbifart Stockholm kommer sprängningsarbeten utföras i närheten av station Johannelund. Sprängningen för GC-väg berör tunnelbanan och kommer att pågå från och med den 12 december 2017 t.o.m den 30 mars 2018 med tre salvor per dag planerade till klockan 10:05, 12:05 och 14:05.

#### Avstängt område:

Hela plattformarna vid JOL ska i samband med sprängning vara utrymda och avstängda för såväl trafikanter som personal, även hissarna som leder till plattformen ska vara avstängda.

#### Rutin för sprängning

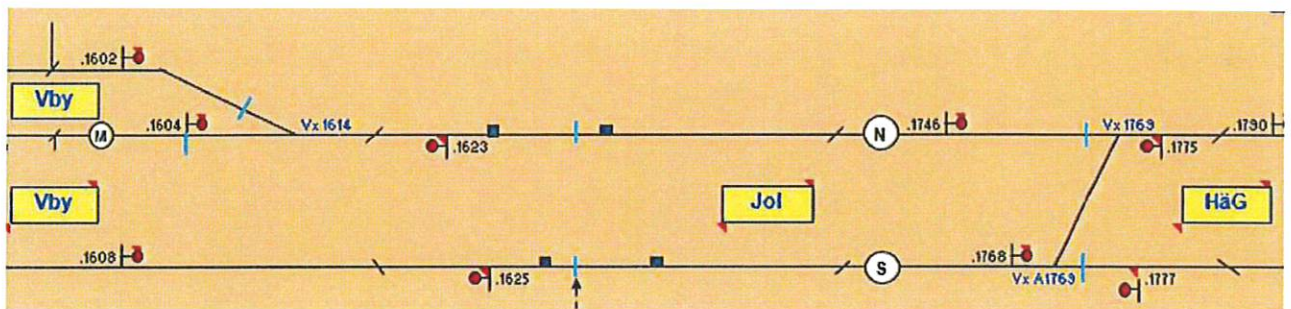
1. Tsm kontaktar ansvarig för sprängningen och kontrollerar att planerad sprängning skall ske. Om sprängning ska utföras underrättas TL av Tsm om tidpunkt då sprängning avses utföras.
2. När utrymning och avstängning är utförd begär tsm C-skydd enligt detta säkerhetsmeddelande, SM 49-2017 (Sitrus ID nummer behöver inte anges).
3. TL skall förvissa sig om att samtliga sträckor som berörs är fria från tåg, att ingen tågväg är låst mellan berörda signaler, samt spärra sträckorna enligt Tri Tub § 14. Berörda signaler som ska ställas i stopp är: VBY1602/1604/1608 och HÅG 1775/1777 ställs i stopp och manöverblockeras (enligt Tri Tub § 14 mom 2).
4. TL meddelar tsm att C-skydd är utfört på sträckan och att det är klart att genomföra sprängningen.
5. Tsm meddelar ansvarig för sprängning att sprängningen får genomföras.

# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## Efter avslutad sprängning:


1. Tsm kontrollerar att inga hinder finns på eller invid spår eller plattform för att avsluta C-skyddet.
2. Om inga hinder föreligger avslutar tsm sitt C-skydd hos TL, som därefter får häva spärningen av sträckorna.

## Skiss över området



## OBS!

Under tiden sprängning pågår skall tsm stå i löpande kontakt med TL via kommunikationsradio.



Lars H. Ericsson  
Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen