

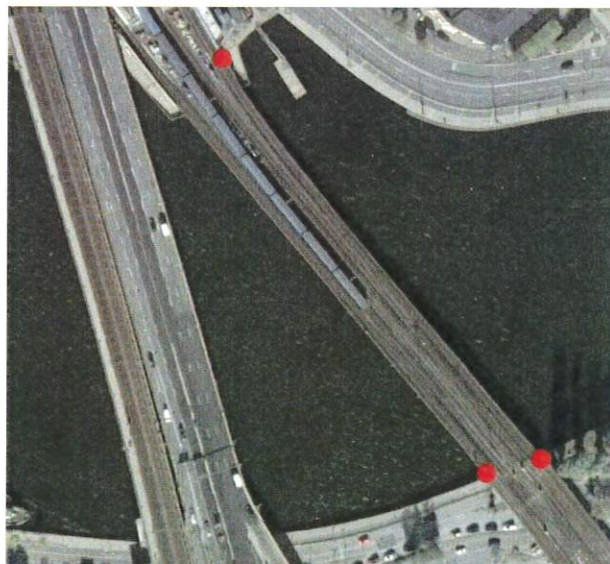
Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Åke Filubelli 070-287 2124
Granskad av: Mikael Öhrström/Hans Höwitz
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2017-10-09
Gäller t.o.m: 2017-11-17
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 1
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
 Berörda entreprenörer.
 All personal med kat. 10, 11 enligt Tri Tub.

Särskilda förhållanden vid nödutrymning av tunneltåg på Söderströmsbron, tunnelbana 1 söderspår

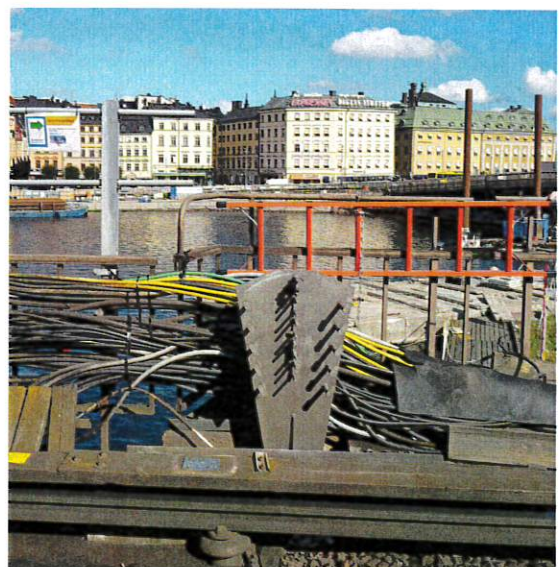
Om planerad nödutrymning av tåg måste ske under tiden 9/10-17/11 på **Söderströmsbron, bana 1 söderspår** så skall detta ske mot bana 2:s avstängda söderspår (B-spåret), över arbetarskyddplank. I övrigt så ska nödutrymningen ske enligt Tri Tub, § 54.

För att kunna komma över arbetarskyddsplanket så finns det speciella stegar utplacerade. Stegarna kommer att finnas på uppmärkta platser i början och slutet av stålbron.

Placeringen av stegarna är vid kilometertal (km) 0+190 på båda sidor om bron samt vid c:a km 0+380 på bana 1 söderspår.



Rödmarkering visar placering av stegar.



Stege placerad vid km 0+190

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)



Upplysningsskylt som är placerad i anslutning till stegen



Lars H. Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen