



# SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

<b>Delgivningsätt:</b>	Anslås: <input checked="" type="checkbox"/>	Anslås och personlig kvittens: <input type="checkbox"/>
<b>Informationsförvaltare:</b>	Harald Schaffhauser 08-686 4343	
<b>Granskad av:</b>	Hans Höwitz	
<b>Fastställd av:</b>	Lars H Ericsson	
<b>Gäller fr.o.m:</b>	2017-09-15	
<b>Gäller t.o.m:</b>	T.v.	
<b>Ärendenr:</b>	TN 2014-0594	
<b>Tillämpningsområde:</b>	Saltsjöbanan	
<b>Till:</b>	Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF. Berörda entreprenörer och Stockholm Hamn AB. Personal med behörighet enligt Tri Jvg på Saltsjöbanan samt med behörighet för spårbeträdande på Saltsjöbanan.	

## Ny version av Banbok för Saltsjöbanan i bruk

Från och med 2017-09-15 gäller en ny version (version 6) av SSÄ Banbok för Saltsjöbanan.

Förändringarna i Banboken är markerade med lodrätt streck i marginalen men nedan anges viktiga förändringar.

### Allmänt

- Signalinrättningar är i flera fall flyttade från kontaktledningsstolpe till särskild signalstolpe. Detta påverkar inte signalernas km-tal, men i vissa fall har signaler flyttats något i sid- eller höjddled.
- Hastighetsmärken har i flera fall flyttats något, t ex till andra sidan spåret.
- Alla nya V-signaler och V-försignaler är av lysdiodtyp.

### Neglinge och angränsande linjesträckor

- En spårspärr har installerats på spår 9. Spårspärren är klotmanövrerad och normalt frigiven, men blir låst i påläge när tågväg låses till eller från spår 3 i likhet med den sedan tidigare befintliga spårspärren på spår 10.
- Spårspärren vid lokstallet är ändrad från låsning med K-nyckel till magnetlås.
- Infartssignal 11A vid Neglinge är flyttad till högra sidan av spåret.
- Vägskydden i västra änden på Neglinge station är utbytta mot nya anläggningar. Torsvägen har helbommar med hinderdetektorer. Gångvägen är ombyggd till två separata bomanläggningar i "sick-sack", en för spår 1-2 och en för spår 3-10. V-signalerna och utfartssignal 11D har därvid fått justerade placeringar. Bomfällning vid växling fungerar i princip oförändrat gentemot tidigare.
- Vägskydd vid Neglinge gärde (Neglinge – Igelboda) ombyggt från endast ljudsignal till helbomsanläggning med halvbomssignalering mot banan. V-försignaler finns för båda körriktningarna. Vägskyddsanläggningen styrs av axelräknare.
- Vägskyddsanläggningen vid Ringvägen förses med en V-försignal även för tåg med jämna nummer.

### Igelboda

- Vid Igelboda har gångvägsbommarna för spår 1 flyttats något österut så att vägen går i "sick-sack" för ökad trafiksäkerhet. Vidare har strömförsörjningen till gångvägsbommarna förstärkts och den separata lådan med lokalställare tagits bort. Vid behov kan bommarna manövreras med omkopplaren i manöverlådan för respektive vägskydd precis som vid övriga vägskydd.



## SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

- Utfartssignal 12C vid Igelboda är som förberedelse för ATC-inkoppling utbytt till en treskenssignal som visar 1 eller 2 gröna sken. Sth 40 km/h gäller alljämt för båda tågvägarna, vilket signaleras med hastighetsmärke som är placerat efter gångvägen.

### Grenbanan

- Vid Erstaviksbadet (Igelboda – Solsidan) har gångvägen försetts med en helbomsanläggning med halvbomssignalering mot banan. V-försignaler finns för båda körriktningarna. Vägskyddsanläggningen styrs av axelräknare. Bommarna har automatisk uppfällning för uppehållståg likt Henriksdal, ny bomfällning sker sedan automatiskt på tid.
- Försignalen till infartssignal 12E vid Igelboda är flyttad till högra sidan av spåret.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Lars H Ericsson', written over a vertical line.

Lars H Ericsson  
Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen