



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Johan Kleiman 070-786 3773
Granskad av: Daniel Sundström/Johan Bisell
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2017-09-01
Gäller t.o.m: t.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
Personal med behörighet enligt Tri Jvg samt behörighet för spårbevärande.

Skyddsutrymme saknas mellan Enebyberg och Djursholms Ekeby

Bakgrund

I samband med upprustning av Roslagsbanan har ljuddämpande skärmar uppförts, en av dessa skärmar har nu konstaterats inte uppfylla kraven för skyddsutrymme.

Berörd sträcka

Skärmen är uppförd längs linjesträckan Roslags Näsby till Djursholms Ösby på nedspår, mellan hållplatserna Enebyberg och Djursholms Ekeby. Kilometeravståndet är 8+901 – 8+756.

Hantering

Arbete i nedspårets spårområde på den nu nämnda sträckan får inte ske under pågående trafik. I stället skall samma regler tillämpas som vid arbete på sträcka med spårnära bullerskyddsskärm på båda sidorna om spåret (dvs normalt krävs lägst B-skydd).

Spårbevärande på nedspåret på den aktuella platsen bör undvikas. Om personal ändå måste passera förbi monterad skärm ska denne särskilt anmäla till TL att så ska ske.

TL ska vid anmälan om sådant spårbevärande utföra följande åtgärder för nedspåret:

- Kontrollera att inget tåg finns på eller på väg mot linjesträckan
- Skydda sträckan genom spärrning och därefter hålla sträckan spärrad till dess att person anmält att denne lämnat platsen där skyddsutrymme saknas.

Den som anmäler sig på platsen ska utan anmodan från TL själv anmäla när denna åter är på sträcka där skyddsutrymme finns.

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Övrigt

I varje ände om skärmen kommer fritextmärken med nedanstående text monteras.

**Skyddsutrymme
saknas längs
hela skärmen**

Ett arbete pågår med att justera skärmens position.

Tillägg till Banbok för Roslagsbanan

På dubbelspårssträckan mellan hållplatserna Djurshom Ekeby och Enebyberg har låga ljuddämpande skärmar uppförts mellan spåren. Vid kilometeravståndet 8+756 överlappar dessa skärmar under en sträcka av ca 20 meter. I utrymmet mellan skärmarna saknas skyddsutrymme.

Vid hållplats Djursholms Ekeby norra plattformsände och ca 70 m norrut har ett sträckmetallstaket uppförts parallellt med ljuddämpande skärmar. I utrymmet mellan sträckmetallstaketet och ljuddämpande skärmarna saknas skyddsutrymme.

Märke "Skyddsutrymme saknas" figur 41 skall utöver det som regleras i Tri Jvg § 5 moment 1 även sättas upp på ömse sida av den överlappande/parallella sträckan.

Tilläggen kommer att införas i nästa version av Banboken för Roslagsbanan.



Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen