



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Roger Johansson 072-4028922
Granskad av: Hans Höwitz / Daniel Sundström
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2017-08-14
Gäller t.o.m: 2017-08-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tvärbanan och Tunnelbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv.

Avstängning av sträckan Stora Essingen – Gullmarsplan för arbeten och provkörning i signalsäkerhetsanläggningen samt ny banbok för Tvärbanan.

Bakgrund:

Under perioden från och med 2017-08-14 till och med 2017-08-31 är Tvärbanans sträcka mellan Stora Essingen och Gullmarsplan avstängd för trafik med anledning av ombyggnad och uppdatering av signalsäkerhetsanläggningen.

Provkörning kommer att utföras på sträckan Stora Essingen och Gullmarsplan under denna tidsperiod, detta SM hanterar provkörningen och Alstoms statiska tester av signalsystemet.

Observera att Tri Spv åter gäller på sträckan mellan Solna station och Gullmarsplan från 2017-08-14.

På sträckan mellan slipersstopp Gullmarsplan och Sickla är Tri Spv tagen ur bruk under perioden från och med 2017-08-14 till och med 2017-08-31. Under den tiden gäller även fortsättningsvis SSÄ INS-0518 version 6 och SSÄ INS-0517 version 1.

En ny version 8 av Tvärbanans banbok gäller från och med 2017-08-18.

Förutsättningar:

1. Hindermärken och S-dispmärken skall vara monterade vid signal 0292 och 0293 vid Stora Essingen.
2. Hindermärken skall vara monterade vid signal 0625 och 0592 vid Liljeholmen.
3. Slipersstopp och hindermärken skall vara monterade vid signal 1079 och 1080 vid Gullmarsplan.
4. Fordonsfärd med arbetsredskap (t ex traktor) på sträckan mellan Stora Essingen och Gröndal får endast utföras under tid som är trafikfri på sträckan Solna station – Stora Essingen.
5. Växlarna vid Årstabergs vändspår skall vara lästa med växeltunglås tills kontaktledningen på vändspåret är driftsatt och godkänd. Växel 0746 skall vara läst i vänsterläge och växel 0747 skall vara läst i högerläge.



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

6. Växlarna 1043 (A482) och växel 1049 (482) i förbindelsen mellan Tvärbanan och Tunnelbanan skall normalt vara låsta i vänsterläge med växeltunglås tills dess att SAT 3-tester med fordon har utförts på Tvärbanan. Växlarna får tillfälligt låsas upp vid transport enligt punkten "Trafikering av övergångsväxlar Tvärbanan-Tunnelbana 1" nedan.
7. Tillfällig hastighetsnedsättning 15 km/tim i båda riktningarna skall vara anordnad vid gränsen för provkörningsområdet signal 0292 och 0293 SES.
8. Provtåg får endast köras in på trafikerat område med körbesked eller rött och gult sken i signal 0324 respektive 0331.
9. Provkörningsplanen skall finnas tillgänglig på TLC UA samt delges samtliga provtågsförare.
10. När provkörningen utförs med mer än ett provtåg så skall det att finnas en extra TL på TLC som är särskilt avdelad för att hantera provkörningen.
11. Provtåg får framföras i enlighet med provkörningsplan.
12. Provledaren skall begränsa området som skall användas för provkörning, gränsen skall markeras med hindermärken genom provledarens försorg. TL (htsm) skall genom samtal med personalen på plats kontrollera att provkörningsområdet är avgränsat med hindermärken.

Allmänna anvisningar för sdisp under perioden 2017-08-14 – 2017-08-31.

13. Alstoms statiska tester av signalsystemet kommer att utföras under A-skydd.
14. Vid provkörning med fordon, växling till/från Cementa och transporter till/från tunnelbanan agerar TL som htms. Inga arbeten i säkerhetszonen får äga rum då TL är htms.
15. Teknisk spärrning som skydd inom område med sdisp får hävas för provkörning med fordon, fordonstransport till Cementa och C20/C30 transporter (avvikelse från Tri Spv § 43 moment 4).
16. Växlar behöver inte vara lokalfrigivna vid provning av signalsäkerhetsanläggningen (undantag från § 43 moment 4).
17. Spårvagnsförare får framföra spårvagnståg inom sdisp enligt TriM 04-2014.

Provtåg och vagntransporter

Sdisp tillämpas på sträckan Ses och Gup. Signalsäkerhetsanläggningen är inkopplad, men under ibruktagning i olika faser (se provkörningsplanen). Sth i enlighet med provkörningskategori K1, K2 eller K3 gäller. Provtåg kategori K3 begränsas därvid inte av sth 30 km/tim halv siktart vid sdisp (avvikelse Tri Spv § 32 moment 28).

Provtåg får framföras i provkörningskategori K1, K2 och K3.

ATP eller DIS får inte vara inkopplat annat än vad som anges för provtåg enligt provkörningsplanen.

Växling med järnvägsfordon mellan Älvsjö godsbangård och Cementa får utföras i enlighet med följande procedur.

- Transport till och från Cementa utförs i enlighet med Banbok TvB version 8.
- Anmälan av kommande transporter sker senast dagen innan kl. 14:00. Ansvarig arbetsledare från Cementa anmäler till TL/Htms Tvärbanan.
- Transporten får endast utföras mellan klockan 21:00-07:00 måndag till söndag

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Trafikering av övergångsväxlar Tvärbanan-Tunnelbana 1

Inför färd över övergångsväxlarna 1049 - 1043 (482 - A482), mellan Tvärbanans söderspår och Tunnelbanans norrspår, ska samråd äga rum mellan Htsm för Tvärbanan (benämns "TLC UA" i nedanstående text då Htsm i detta fall som regel tjänstgör på TLC) och TLC 1.

- Transporten får endast utföras söndag kl. 22:00 till måndag kl. 05:00

Väg från Tunnelbanan till Tvärbanan

- Begäran om färd mot Tvärbanan görs hos TLC 1 senast vid signal Tub 267 GUP.
- Lokföraren begär tillstånd för omläggning av övergångsväxlar 1043(A482) och växel 1049(482) (genom vevning) hos TLC 1 för att komma in på Tvärbanan.
- TLC 1 inhämtar tillstånd hos TLC UA för omläggning av växlarna.
- Efter TLC UA medgivande kan TLC 1 lokalfrige övergångsväxlar och lämnar tillstånd till lokföraren.
- För att kunna utföra omläggning av växlarna avlägsnas tunglås.
- Efter att fordonsrörelsen har påbörjat sin transport och passerat övergångsväxlarna läggs växlar om till rakspårsläge och låses med tunglås. Lokföraren meddelar TLC UA och TLC 1 att växlarna är låsta med tunglås i rakspårsläge. TLC 1 återtar lokalfrigivning av övergångsväxlarna 1043(A482) och växel 1049(482).
- Rörelsen får framföras längst till fritextmärke "Stopp för rörelse från Tunnelbanan" vid den motriktade signal Tvb 1015 på Tvärbanan. Rörelsen får därefter föras vidare enligt TLC UA direktiv.

Väg från Tvärbanan till Tunnelbanan

- Senast vid Globens hållplats ska färd mot Tunnelbanan begäras hos TLC UA.
- Lokföraren begär tillstånd för omläggning av övergångsväxlar 1043(A482) och växel 1049(482) (genom vevning) hos TLC 1 för att komma in på Tunnelbanan.
- TLC 1 inhämtar tillstånd hos TLC UA för omläggning av växlarna.
- Efter TLC UA medgivande kan TLC 1 lokalfrige övergångsväxlar och lämnar tillstånd till lokföraren.
- För att kunna utföra omläggning av växlarna avlägsnas tunglås.
- Efter att fordonsrörelsen har påbörjat sin transport och passerat övergångsväxlarna läggs växlar om till rakspårsläge och låses med tunglås. Lokföraren meddelar TLC UA och TLC 1 när hela rörelsen passerat.
- Rörelsen får framföras längst till signal Tub 246 på Tunnelbanan. Rörelsen får därefter föras vidare enligt TLC 1 direktiv.



Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen