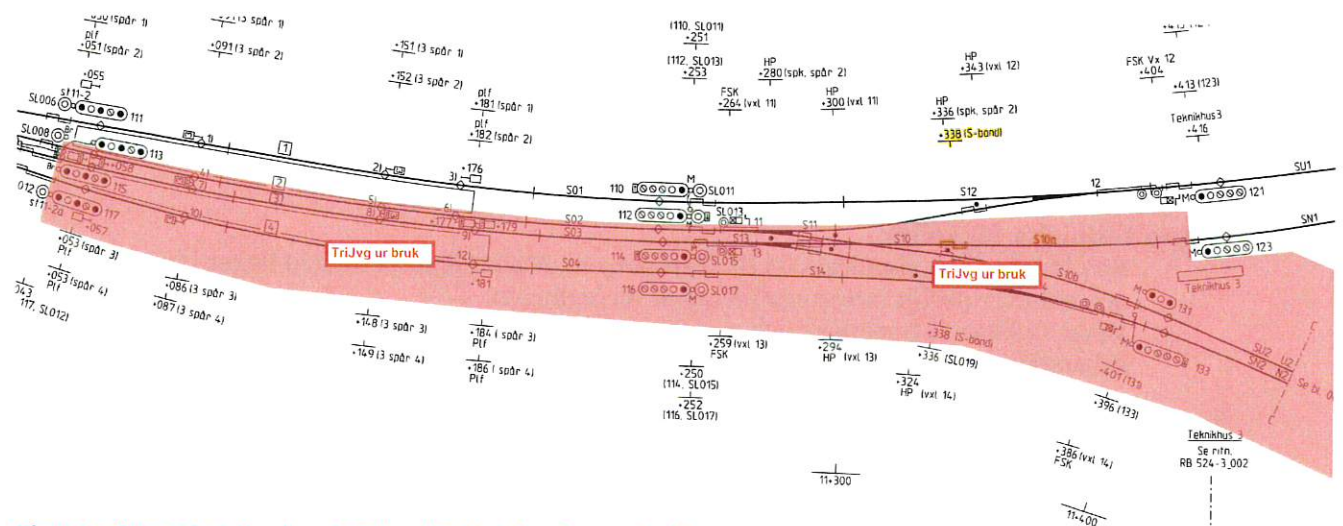


Delgivningssätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Håkan Erikson tel. 075-558 91 57
Granskad av: Johan Kleiman
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2017-08-13
Gäller t.o.m: 2017-12-09
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
 Berörda entreprenörer.
 All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbedrädande.

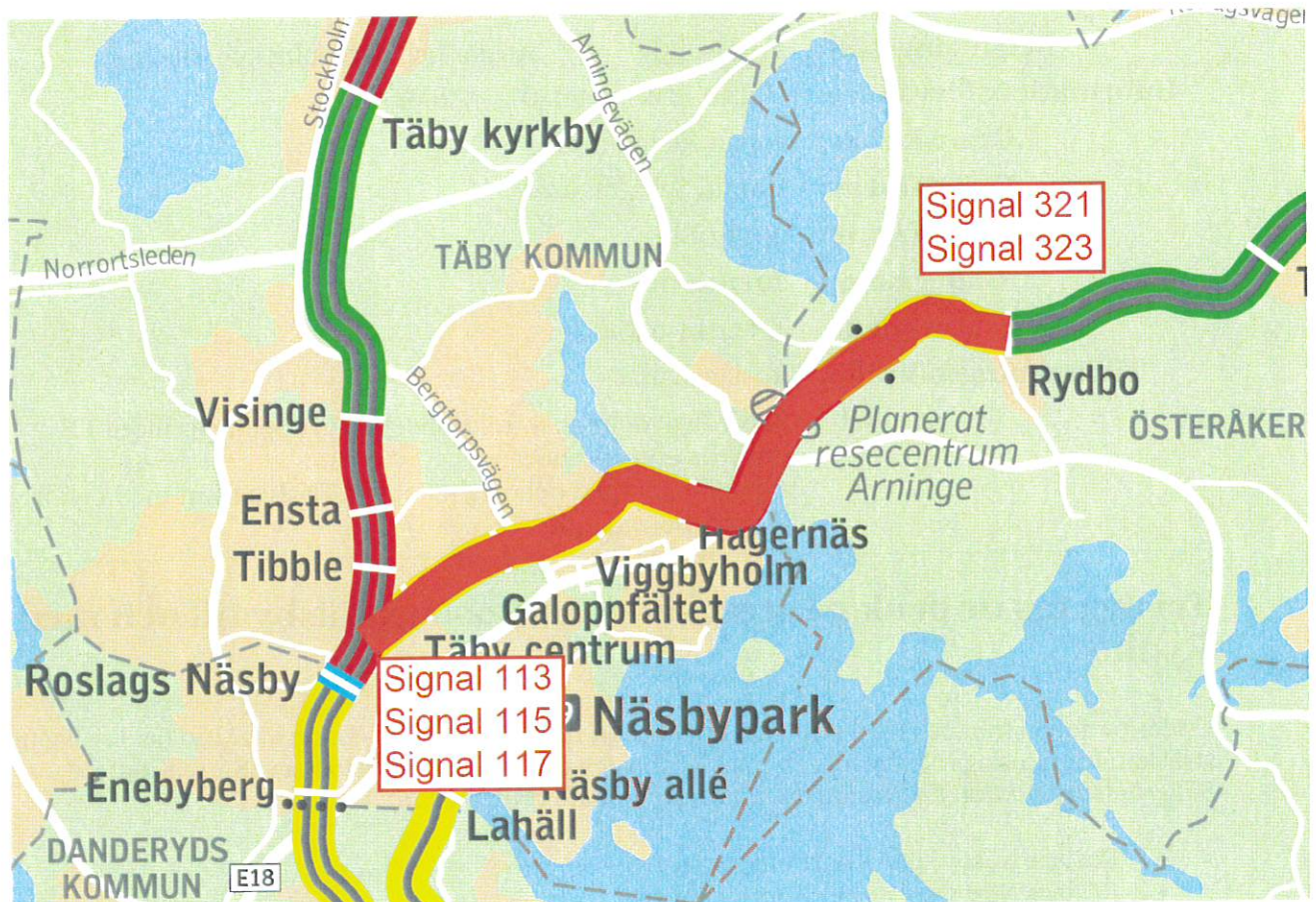
Tri Jvg tas ur bruk på sträckan från Roslags Näsby till och med Rydbo

Under perioden från och med 2017-08-13 kl 00:00 till och med 2017-12-09 kl 24:00 tas Tri Jvg ur bruk på sträckan från Roslags Näsby till och med Rydbo och under samma period tas SSÅ INS-0516, *Säkerhetsinstruktion för Roslagsbanans utbyggnad* i bruk mellan:

- Roslags Näsby spår 2 norr om signal 113
 - Roslags Näsby spår 3 norr om signal 115
 - Roslags Näsby spår 4 norr om signal 117
- och
- Rydbo signal 321
 - Rydbo signal 323
- samt
- Roslags Näsby spår N1 söder om signal 123



Figur 1: Område i Roslags Näsby där Tri Jvg tas ur bruk



Figur 2: Sträcka där Tri Jvg tas ur bruk

Fysiska yttre åtgärder

1. Slipershinder enligt SSÄ-TEB-0499 monteras
 - a) ca 2 m norr om S-förbindning vid signalerna 113, 115 och 117,
 - b) ca 2 m söder om S-förbindning vid signal 142,
 - c) mellan växlarna 11 och 12, ca 2 m söder om S-förbindning mellan spårledningarna S11 och S12.
2. Som skydd för rörelser på trafikerat spår mot rörelser inom byggområdet placeras en bromssläde minst 10 m söder om slipershindren enligt punkt b) och c) ovan. För att förhindra att bromsslädarna obehörigen avlägsnas säkras de på lämpligt sätt i spåret. Bromsslädarna motiveras av att spåret i otrafikerat område lutar med upp till 17 % mot trafikerat spår.

Signaltekniska åtgärder

1. Spårledning S 11 simuleras fri till förreglingen. Motiv: Spårledningen ligger inom arbetsområdet och behöver därför inte kontrolleras av förreglingen.
2. Växel 12 klovax i högerläge och motorspänning till växeln förhindras. Motiv: Åtgärderna säkerställer att växeln inte oavsiktligt läggs om till läge mot arbetsområdet.

På övriga delar av Roslagsbanan är Tri Jvg i bruk.



Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen