



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Rolf Nilsson 073-633 84 33
Granskad av: Tommy Berggren, Daniel Sundström
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2017-07-17
Gäller t.o.m: 2017-08-14
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tvärbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv.

Detta säkerhetsmeddelande ersätter i sin helhet SM 22-2017

Avstängning av Tvärbanan Stora Essingen – Årstadal för arbete i signalsäkerhetsanläggning. Tri Spv ur bruk Årstadal – Sickla.

Bakgrund:

Under perioden från och med 2017-07-10 till och med 2017-08-14 är sträckan mellan Stora Essingen och Årstadal avstängd för trafik med anledning av ombyggnad och uppdatering av signalsäkerhetsanläggningen.

På sträckan från slipersstopp Årstadal till Sickla är Tri Spv tagen ur bruk under perioden från och med 2017-07-17 till och med 2017-08-14. Under den tiden gäller även fortsättningsvis SSÄ INS-0518 version 5 och SSÄ INS-0517 version 1.

Området från Årstadal till Valla torg återgår från Tri Spv till SSÄ INS-0518 samt att notering i SM 24-2017 skall lyda:

"Observera att Tri Spv åter gäller på sträckan Solna Station till Årstadal från 2017-07-17. På sträckan Årstadal till Sickla gäller fortsättningsvis SSÄ INS-0518 och SSÄ INS-0517".

Förutsättningar för sträckan Stora Essingen – Årstadal under perioden

1. Slipersstopp och hindermärken skall vara monterade vid signal 0292 och 0293 Ses och vid km 6+166 (Söder om växel 0615) i söder och norrspår.
Växling med järnvägsfordon mellan Älvsjö godsbangård och Cementa ingår i sträckan, direkt söder om detta växlingsområde placeras slipersstoppen.
2. Spårdisposition tillämpas på sträckan.
3. Alstoms tester av signalsystemet kommer att utföras under A-skydd.
4. Inga C20/C30 transporter kommer att genomföras under denna tidsperiod.
5. Ingen provkörning kommer att utföras på sträckan mellan Stora Essingen och Sickla under denna tidsperiod.
6. Teknisk spärrning som skydd inom område med sdisp får hävas när så krävs för genomförande av fordonstransporter till Cementa (se nedan) eller för genomförande av fordonsfärd med arbetsredskap spårgående traktor (avvikelse Tri Spv § 43 moment 4).



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Växling med järnvägsfordon mellan Älvsjö godsbangård och Cementa

- Anmälan av kommande transport sker senast två dagar innan planerad transport kl. 14:00. Ansvarig arbetsledare från Cementa anmäler till Htsm för Tvärbanan.
- Växlingens tillsyningsman kontaktar Htsm och inhämtar tillstånd att passera dvärgsignal 0625 respektive huvudsignal 0592 genom området med sdisp.

Hantering av signaler och växlar vid växling mellan Älvsjö godsbangård och Cementa

Sdisp-märken och hindermärken skall vara monterade vid dvärgsignal 0625 och huvudsignal 0592. Växlarna på sträckan mellan dessa signaler skall normalt vara låsta med hänglås (cylinder för Htsm-nyckel) och får vara upplåsta endast då det behövs för omläggning eller testning. Växlarna skall under växling mellan Älvsjö godsbangård och Cementa vara låsta mekaniskt med tunglås i följande lägen:

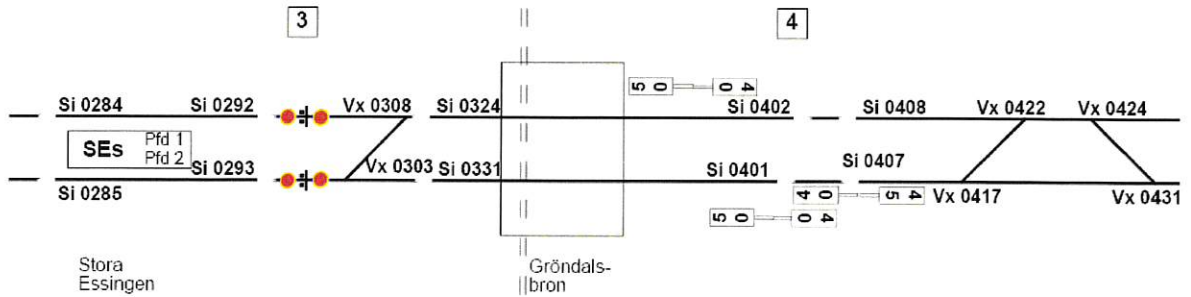
- Vx0621 i högerläge
- Vx0615 i högerläge
- Vx0613 i högerläge
- Vx0606 i högerläge
- Vx0604 i högerläge
- Vx0600 i högerläge
- Vx0592 i högerläge

Htsm kan därefter ge växlingen tillstånd att passera dvärgsignal 0625 respektive huvudsignal 0592, varvid order skall ges om att sth är 20 km/tim, halv sikt fart. Växlingens tillsyningsman skall även uppmanas att anmäla till Htsm när växlingen avslutats.

Harald Schaffhäuser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Slipersstopp med hindermärken vid Stora Essingen



Slipersstopp med hindermärken vid Årstadal

