



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Roger Johansson 072-402 8922
Granskad av: Johan Kleiman/Daniel Sundström
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2017-07-10
Gäller t.o.m: 2017-08-04
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tvärbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv.

Detta SM ersätter i sin helhet SM 21-2017 samtidigt som SM 17-2017 fortsätter att gälla till och med 2017-07-16

Avstängning av sträckan Solna Station – Stora Essingen för arbeten och provkörning i signalsäkerhetsanläggningen

Bakgrund:

Under perioden **2017-07-17 till och med 2017-08-04** är Tvärbanans sträcka mellan Solna Station och Stora Essingen avstängd för trafik med anledning av ombyggnad och uppdatering av signalsäkerhetsanläggningen.

Observera att Tri Spv åter gäller på sträckan Solna Station till Valla Torg från 2017-07-10. På sträckan Valla Torg till Sickla gäller även fortsättningsvis SSÄ INS-0518 och SSÄ INS-0517 enligt SM 22-2017.

Förutsättningar från och med 2017-07-17

1. Ogiltighetsmärken som varit monterade på signalerna 0151, 0141, 0139, 0127, 0119, 0057, 0035, 0023, 0118, 0112 och 0096 skall demonteras.
2. Växeltunglåsen som varit monterade på Vx0149, Vx0147, Vx0145, Vx0133, Vx0131, Vx0045, Vx0005, och Vx0104 skall demonteras.
3. Slipersstopp och hindermärken skall vara monterade vid signal 0292 och 0293 SES.
4. Provkörning kommer att utföras på sträckan mellan Solna Station och Stora Essingen under denna tidsperiod, detta SM hanterar provkörningen. Provkörningsplanen skall finnas tillgänglig på TLC UA samt delges samtliga provtågsförare.
5. När provkörningen utförs med mer än ett provtåg skall det att finnas en extra TL på TLC som är särskilt avdelad för att hantera provkörningen.
6. Provtåg får framföras i enlighet med provkörningsplan.



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Allmänna anvisningar för sdisp under perioden 2017-07-17 – 2017-07-25.

1. Vid provkörning med fordon och vagntransporter mellan UA och BM agerar TL som Htsm. Inga arbeten i säkerhetszonen får äga rum då TL är Htsm.
2. Teknisk spärrning som skydd inom område med sdisp får hävas när så krävs för genomförande av tester eller för vagntransporter mellan Ulvsundadepån och Brommadepån (avvikelse från Tri Spv § 43 moment 4).
3. Växlar behöver inte vara lokalfrigivna vid provning av signalsäkerhetsanläggningen (avvikelse från Tri Spv § 43 moment 4).
4. Spårvagnsförare får framföra spårvagnståg inom sdisp enligt TriM 04-2014.

Provtåg och vagntransporter

2017-07-17 till 2017-07-25: Sdisp tillämpas. Signalsäkerhetsanläggningen är inkopplad, men under i bruktagning i olika faser (se provkörningsplanen). Sth i enlighet med provkörningskategori K1, K2 eller K3 gäller. Provtåg kategori K3 begränsas därvid inte av sth 30 km/tim halv siktart vid sdisp (undantag Tri Spv § 32 moment 28).

Provtåg får framföras i provkörningskategori K1, K2 och K3.

ATP får inte vara inkopplat annat än vad som anges för provtåg enligt provkörningsplanen.

Vagntransporter mellan Ulvsundadepån och Brommadepån får utföras i enlighet med följande procedur.

- Vid vagntransporter tillämpas TriM 04-2014
- Transporten skall i båda riktningarna ske via Alvik plattform 6 på **söderspår** genom området med sdisp.
- ATP/ATC får inte vara inkopplat under vagntransporten.
Vagntransporter får endast utföras mellan klockan 21:00-07:00 måndag till söndag.

2017-07-26 till 2017-08-04: Sdisp avslutas och signalsäkerhetsanläggningen är i bruk *endast för provtrafik*, signalsäkerhetsanläggningen är *inte godkänd för passagerartrafik*.

Provtåg får framföras i provkörningskategori K4 som normalt spårvagnståg.

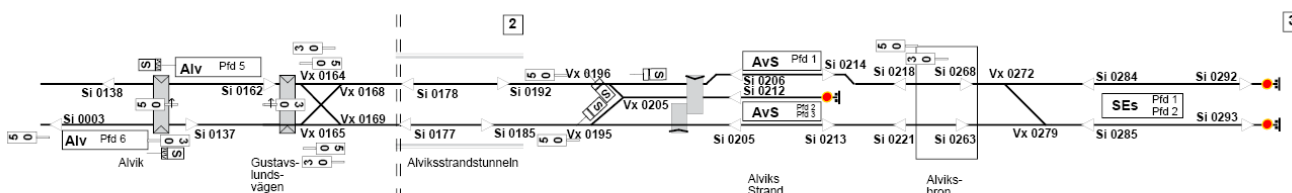
Vagntransporter mellan Ulvsundadepån och Brommadepån får utföras utan speciella begränsningar under förutsättning att provkörning i högre hastigheter än 50 km/tim inte samtidigt pågår. Om provtåg finns på banan skall TL därför, innan starttillstånd lämnas för vagntransport, genom kontakt med berörda förare undersöka om sådan provkörning pågår och vid behov orderge provtågen om sth 50 km/tim.

ATP får inte vara inkopplat annat än vad som anges för provtåg enligt provkörningsplanen.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)



Stora Essingen (SEs) - Alviks strand (AvS) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
2+914			Stora Essingen (SEs)
2+848	S		0285 1 gr s-spår, 2 gr h-spår
2+847			0284
2+344		30	
2+241		50	
2+200			0218
2+192	S		0221
2+125			Alviks Strand (AvS)
2+059	N		0206
2+059	M		0212 1 gr n-spår, 2 gr s-spår
2+054			Ksi 0206N
2+053			0205
1+977		50	
1+953		50	
1+800			0178 1 gr n-spår, 2 gr s-spår
1+762			0177 1 gr s-spår, 2 gr n-spår
1+640		30	
1+640		30	
1+637			Ksi 0162
1+614			Alvik (Alv)
1+613	N	50	
1+546			Ksi 0206N
1+525	N		0138 1 gr n-spår, 2 gr s-spår, 3 gr Bm
0+031	S	50	Km 0 = 1.500 längdmättnings konnektion 0003 1 gr s-spår, 2 gr Bm

Alvik (Alv) - Stora Essingen (SEs) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
0+031			Alvik (Alv)
1+534			Km 0 = 1.500 längdmättnings konnektion
1+537	S	30	
1+551	S		Ksi 0154
1+613	N	30	0137 1 gr s-spår, 2 gr n-spår
1+611			0162 1 gr n-spår, 2 gr s-spår
1+640			Ksi 0162
1+640	N	50	
1+885		50	
1+929			0185 1 gr pfd 3, 2 gr pfd 2
2+039			0192 1 gr pfd 1, 2 gr pfd 2
2+056			Ksi 0206S
2+124			Alviks Strand (AvS)
2+128			0213
2+624			0263
2+680	N		0268
2+850			Stora Essingen (SEs)
2+922			0292
2+923	N		0293