



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

---

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Roger Johansson 072-402 8922  
**Granskad av:** Johan Kleiman/Daniel Sundström  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2017-07-10  
**Gäller t.o.m:** 2017-08-14  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tvärbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Spv.

---

## Avstängning av Tvärbanan Stora Essingen – Valla Torg för arbete i signalsäkerhetsanläggning. Tri Spv ur bruk Valla Torg – Sickla

### Bakgrund:

Under perioden från och med 2017-07-10 till och med 2017-08-14 är sträckan mellan Stora Essingen och Valla Torg avstängd för trafik med anledning av ombyggnad och uppdatering av signalsäkerhetsanläggningen.

På sträckan från slipersstopp Valla Torg till Sickla är Tri Spv tagen ur bruk under perioden från och med 2017-07-10 till och med 2017-08-14. Under den tiden gäller även fortsättningsvis SSÄ INS-0518 och SSÄ INS-0517.

### Förutsättningar för sträckan Stora Essingen – Valla torg under perioden

1. Slipersstopp och hindermärken skall vara monterade vid signal 0292 och 0293 SES och vid signal 0847 och 0848 VTO.
2. Spårdisposition tillämpas på sträckan.
3. Alstoms tester av signalsystemet kommer att utföras under A-skydd.
4. Inga C20/C30 transporter kommer att genomföras under denna tidsperiod.
5. Ingen provkörning kommer att utföras på sträckan mellan Stora Essingen och Sickla under denna tidsperiod.
6. Teknisk spärrning som skydd inom område med sdisp får hävas när så krävs för genomförande av fordonstransporter till Cementa (se nedan) eller för genomförande av fordonsfärd med arbetsredskap spårgående traktor. (avvikelse Tri Spv § 43 moment 4).



# SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

## Växling med järnvägsfordon mellan Älvsjö godsbangård och Cementa

- Anmälan av kommande transport sker senast två dagar innan planerad transport kl. 14:00. Ansvarig arbetsledare från Cementa anmäler till Htsm för Tvärbanan.
- Växlingens tillsyningsman kontaktar Htsm och inhämtar tillstånd att passera dvärgsignal 0625 respektive huvudsignal 0590 genom området med sdisp.

## Hantering av signaler och växlar vid växling mellan Älvsjö godsbangård och Cementa

Sdisp-märken och hindermärken skall vara monterade vid dvärgsignal 0625 och huvudsignal 0590. Växlarna på sträckan mellan dessa signaler skall normalt vara låsta med hänglås (cylinder för Htsm-nyckel) och får vara upplåsta endast då det behövs för omläggning eller testning. Växlarna skall under växling mellan Älvsjö godsbangård och Cementa vara låsta mekaniskt med tunglås i följande lägen:

- Vx0621 i högerläge
- Vx0615 i högerläge
- Vx0613 i högerläge
- Vx0606 i högerläge
- Vx0604 i högerläge
- Vx0600 i högerläge
- Vx0592 i högerläge

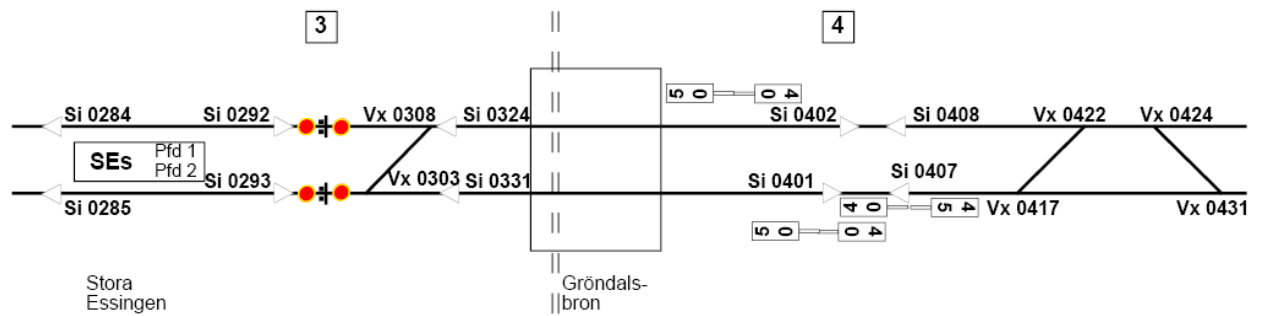
Htsm kan därefter ge växlingen tillstånd att passera dvärgsignal 0625 respektive huvudsignal 0590, varvid order skall ges om att sth är 20 km/tim, halv siktfart. Växlingens tillsyningsman skall även uppmannas att anmäla till Htsm när växlingen avslutats.

A handwritten signature in blue ink that reads 'Harald Schaffhauser'.

Harald Schaffhauser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen

# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## Slipersstopp med hindermärken vid Stora Essingen



## Slipersstopp med hindermärken vid Valla Torg

