



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

---

**Delgivningssätt:** Anslås:  Anslås och personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Håkan Erikson (073-558 91 57)  
**Granskad av:** Johan Kleiman  
**Fastställd av:** Lars H Ericsson  
**Gäller fr.o.m:** 2017-06-23  
**Gäller t.o.m:** 2017-08-12  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Roslagsbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt TriJvg samt med behörighet för spårbehandling.

---

**Detta säkerhetsmeddelande ersätter i sin helhet SM 03-2017, SM 04-2017 och SM 08-2017**

## **Tri Jvg tas ur bruk mellan Roslags Näsby till och med Ekskogen samt Roslags Näsby till och med Rydbo på Roslagsbanan**

Under perioden 2017-06-23 till och med 2017-08-12 tas Tri Jvg ur bruk mellan trafikplatserna Roslags Näsby till och med Ekskogen samt mellan Roslags Näsby till och med Rydbo.

Berört område begränsas med slipershinder vid signal 100 respektive 146 i Roslags Näsby och slipershinder vid norra plattformskanten Ekskogen samt slipershinder vid signal 321 respektive 323 i Rydbo.

SSÄ INS-0516, *Säkerhetsinstruktion för Roslagsbanans utbyggnad*, tas i bruk mellan Roslags Näsby till södra änden Frösunda samt Roslags Näsby till och med Rydbo.

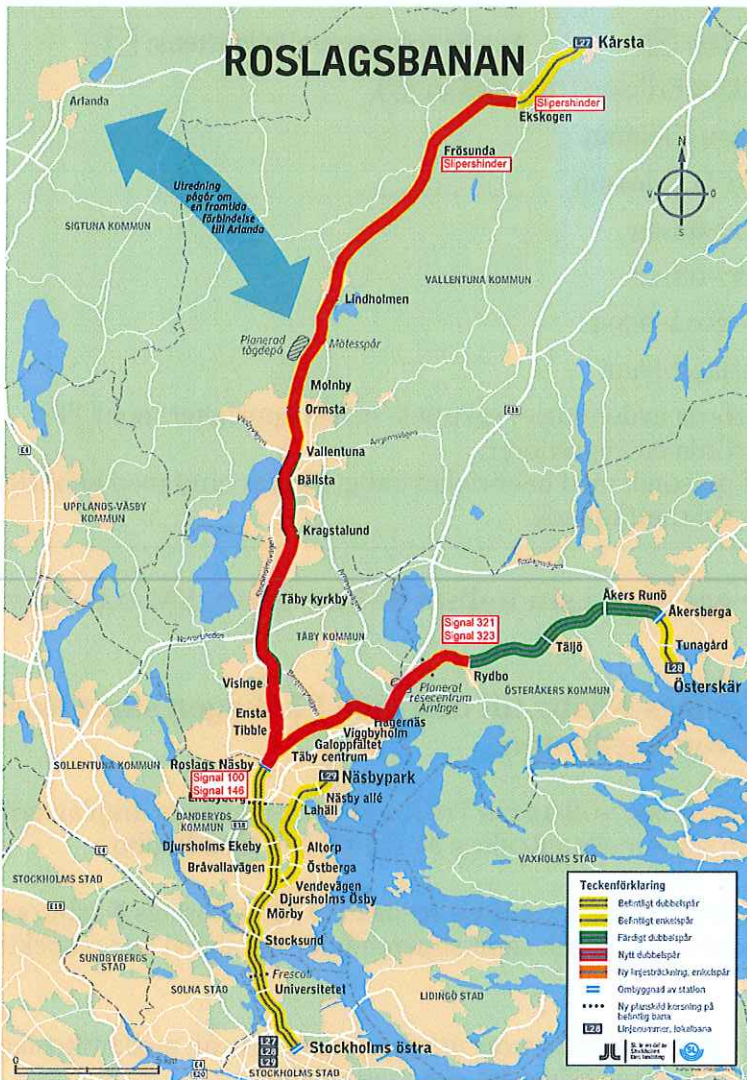
SSÄ INS-0519, *Säkerhetsinstruktion för Banförstärkningsåtgärder Frösunda – Ekskogen* tas i bruk mellan södra änden Frösunda till norra änden Ekskogen.

De olika arbetsområdena avgränsas med slipershinder i södra änden Frösunda.

Vid eventuella anordningar enligt Tri på sträckan Ekskogen – (Kårsta) ska södra gränspunkten utgöras av slipershindret vid Ekskogen.



Lars H Ericsson  
Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen



Figur 1: Område där TriJvg tas ur bruk markerat i rött