



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Hans Höwitz 070-786 1886  
**Granskad av:** Fredrik Bouvin, MTR  
**Fastställd av:** Lars H Ericsson  
**Gäller fr.o.m:** 2017-04-27  
**Gäller t.o.m:** t.v.  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All Personal med behörighet enligt Tri Tub.

## Förtydligande av Tri Tub § 33, moment 9

### *Bakgrund*

Tri Tub § 33 moment 9, första stycket anger att "Då tåg tas ur trafik skall förare noga kontrollera att tåget är utrymt." Detta kan felaktigt tolkas som att föraren alltid skall gå längs med tågsidan inför varje vändning på uppställningsspår eller motsvarande.

### *Betydelsen är följande:*

Innan tåg tas till depå eller annan uppställningsplats för uppställning, eller på order av TL, så skall föraren genom att gå längs med hela tågsidan, förvissa sig om att inga trafikanter finns kvar ombord. Annan behörig tunneltågförare eller YTL kan vid behov bistå föraren med detta.

Föraren skall dock i samtliga fall genom högtalarutrop tydligt meddela att tåget tas ur trafik. Om klarsignalen försvinner efter utrymning, se Tri Tub § 33, moment 1, andra stycket samt Tri Tub § 33, moment 4.

  
Lars H Ericsson  
Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen