



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Johan Kleiman 070-786 3773
Granskad av: Hans Höwitz
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2017-04-24
Gäller t.o.m: t.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 1
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All Personal med behörighet enligt Tri Tub, kat. 10, 12, 14, 15

Felaktig friarumsprofil på sträckan Skanstull - Gullmarsplan

Bakgrund

På södergående spår mellan Skanstull och Gullmarsplan, på tunnelsträckan söder om Skanstull, finns en betongkonstruktion i taket mellan plattformskant (södra änden) och tunnelmynningen. Denna betongkonstruktion är så konstruerad att vissa arbetsfordon riskerar att komma i kontakt med denna vid passage.

Det kommer genomföras ytterligare mätningar på platsen för att se vilka eventuella åtgärder som kan vidtas för att öka friarumsprofilen.

Beskrivning

Arbetsfordon som nyligen inbesiktigats, ska iaktta särskild försiktighet vid passage av betongkonstruktionen, detta gäller i båda körriktningarna på sträckan, såväl för söderspår som norrspår.



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen