



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Richard Jansen 070-090 2359  
**Granskad av:** Harald Schaffhauser  
**Fastställd av:** Lars H Ericsson  
**Gäller fr.o.m:** 2017-03-30  
**Gäller t.o.m:** 2017-07-09  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tvärbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och grupchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Spv.

**Detta säkerhetsmeddelande ersätter i sin helhet SM 10-2017**

## Tri Spv tas ur bruk mellan Alvik och Sickla Udde

Under perioden 2017-03-25 till och med 2017-07-09 tas Tri Spv ur bruk mellan Alvik och Sickla Udde för att byta signalsystem, koppla ihop Tvärbanans nya anläggning mellan Sickla Udde och Sickla (ny hållplats) med befintlig bana samt bygga tre nya vändspår vid Alvik Strand, Årstaberget och Mårtensdal.

Under tiden Tri Spv är tagen ur bruk gäller istället SSÄ INS-0518 *Säkerhetsinstruktion för Tvärbanans avstängning Sicklagrenen* på sträckan Alvik – till stängsel vid Lugnets Allé km 13+000 och på sträckan samma stängsel till Sickla SSÄ INS-0517 *Säkerhetsinstruktion Tvärbanans förlängning Sickla Udde till Sickla*.

Avgränsande slipershinder för ovanstående sträcka placeras enligt följande:

- Alvik N-spår – vid pfd 5 intill signal 514
- Alvik S-spår - vid pfd 6 södra plattformskanten

Vid Sickla Udde kommer stoppbockarna att demonteras för att kunna bygga ihop befintliga Tvärbanan med utbyggnaden till Sickla. Avgränsningen mellan arbetsområden och tillhörande säkerhetsinstruktioner sker med byggstängsel och skyltning, se bifogad skiss på baksidan av detta SM.

  
Lars H Ericsson  
Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

