



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Harald Schaffhauser 08-686 4343
Granskad av: Daniel Sundström
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2017-02-02 kl. 15:00
Gäller t.o.m: T.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tvärbanan/Solnagrenen
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
Personal med behörighet enligt Tri Spv på Tvärbanan

Tillfällig avstängning av ATP-systemet på hela Solnagrenen

Bakgrund

Den 20 januari 2017 togs Alstoms ATP-system i drift på Tvärbanans Solnagren. Körning med ATP-systemet inkopplat har lett till ett antal nödbromsningar i området runt Solna Centrum. Nödbromsningen är en säkerhetsreaktion från ATP-systemet i vagnen då information från banan helt eller delvis uteblivit på grund av troliga radiostörningar i området. Typen av störningar är ny och har inte noterats vid tidigare prov med ATP-systemet. Utredning av störningskällor och tänkbara åtgärder pågår.

ATP-systemet fränkopplat

På grund av den ökade skaderisken för personer i spårvagnen vid frekventa nödbromsningar skall ATP-systemet på spårvagnståg i trafik vara fränkopplat fr.o.m. 2017-02-02 kl. 15:00 och t.v.

Vid körning med fränkopplad ATP gäller största tillåtna hastighet **50 km/tim**, om Tri Spv inte föreskriver lägre hastighet. Hastigheten skall i övrigt också banpassas enligt Tri Spv § 32 moment 2.

Undantag för provkörning och utbildning

TL på TLC får ge medgivande att ATP-systemet aktiveras för provkörning och utbildning utan trafikanter.

Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen