



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Johan Kleiman, 070-786 37 73
Granskad av: Karl-Fredrik Olsson
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2017-01-21
Gäller t.o.m: t.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 1
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

Ibruktagande av Tri Tub i del av Hammarbydepån

De spår som på grund av anpassningsarbeten för tunnelvagnstyp littera C30 tidigare varit avlysta kommer åter att tas i drift.

Tri Tub kommer därför åter att gälla från 2017-01-21 enligt nedan, se även bifogad skiss.

- Spår 30, leder till stoppbock på bangården.
- Spår 31, leder in i verkstadsdelen.
- Spår 32 – 34, leder fram till slipershinder framför portar till verkstadsdelen.
- Spår 39, leder in i verkstadsdelen.

Strömskeneanläggningen:

- Spår 30 – 34 och 39: strömskenan är **inkopplad**
- Banjord till spåren 32 – 34 inne i verkstadsdelen kommer att vara **urkopplad**.

Övrigt:

Banboken för tunnelbanan kommer att uppdateras i samband med nästa version.



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

