



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Håkan Erikson 073-558 91 57
Granskad av: Johan Kleiman/Hans Höwitz
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2017-01-09
Gäller t.o.m: 2017-06-23
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbeträdande.

Spårändringar vid Roslags Näsby samt Tri Jvg ur bruk Roslags Näsby – Visinge

Under trafikavstängning 2017-01-07 – 2017-01-08 tas Roslags Näsby spår 1 och spår 2 samt utfarten mot Visinge ur bruk för ombyggnadsarbete. I samband med detta tas Tri Jvg ur bruk på sträckan Rnb-Vis. För anläggningsdelar där ombyggnad sker och Tri Jvg ej gäller, gäller i stället SSÄ INS-0516.

Slipersstopp monteras i Roslags Näsby bakom bakre korsningsskarv på växel 1 mot spår 1 och bakom bakre korsningsskarv på växel 4 i spåret mot spårkors, samt i Visinge i anslutning till signal 259 och 257.

Underrättelse om signal- och plattformändring i Roslags Näsby

Från och med 2017-01-09 kl. 04:00 gäller följande ändringar av signaler och plattformar:

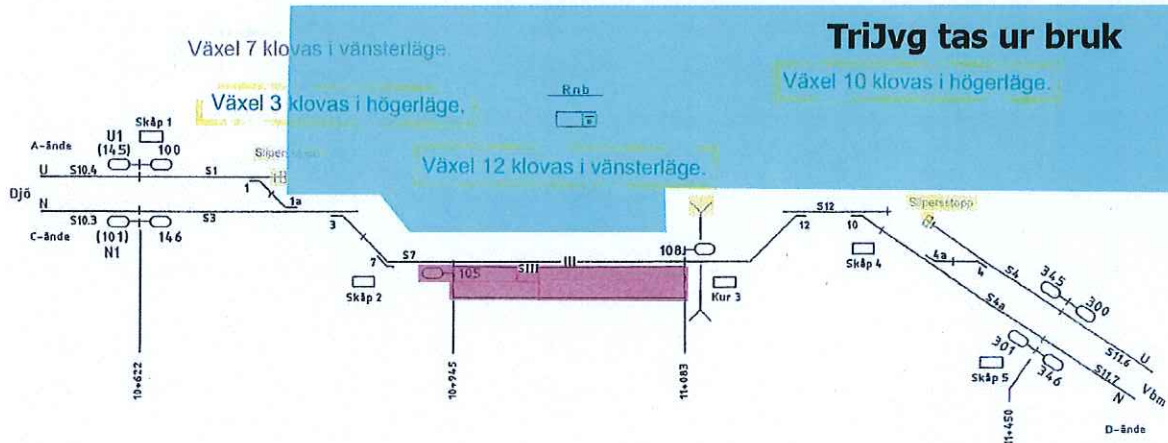
- Utfartssignalerna från spår 1 och 2 (104, 106, 107 och 109) är tagna ur bruk.
- Vid spår 3 är plattformen flyttad till östra sidan av spåret.
- Utfartssignal 105 är flyttad till vänster sida om spår 3.
- Växlarna 3 och 10 är låsta och klovade i högerläge.
- Växlarna 7 och 12 är låsta och klovade i vänsterläge.

Tri Jvg tas ur bruk på sträckan Roslags Näsby till och med Visinge

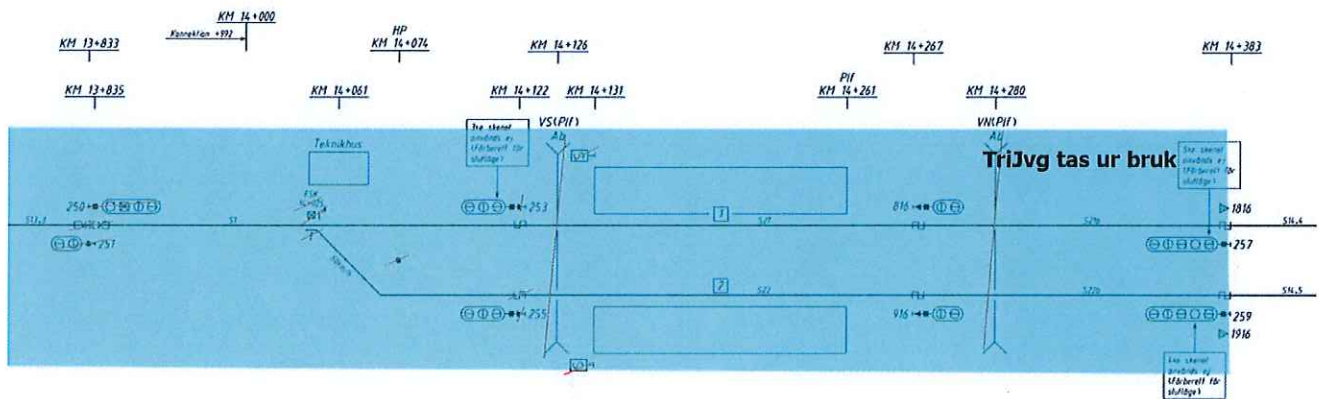
Under perioden 2017-01-09 kl. 04:00 till och med 2017-06-23 tas Tri Jvg ur bruk mellan:

- Rnb Spår 1 norr om slipersstopp växel 1
- och
- Vis uppspår signal 257
 - Vis nedspår signal 259
- samt
- Rnb spår 2 mellan växel 3 och växel 12

Under samma period och på samma sträcka gäller då SSÄ INS-0516, *Säkerhetsinstruktion för Roslagsbanans utbyggnad.*



Figur 1: Rnb, anläggning efter signal- och plattformändring. Område där Tri Jvg tas ur bruk indikerat i blått. Ny placering av signal 105 och ny plattform indikeras i lila.



Figur 2: Vis, område där Tri Jvg tas ur bruk indikerat i blått


 Lars H. Ericsson
 Säkerhetsdirektör
 Trafikförvaltningen