



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningsätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Thomas Wall tel. 073-088 17 65  
**Granskad av:** Hans Höwitz  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2016-11-01  
**Gäller t.o.m:** t.v.  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbana 1 och 2  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
Personal med behörighet enligt Tri Spv samt behörighet för spårbedrädande.

## **Restriktion vid överfart med arbetståg från TUB 1 Slu N-ut till TUB 2 samt från TUB 1 n-ut mot TUB 2 n-ut (motspår).**

### **Bakgrund:**

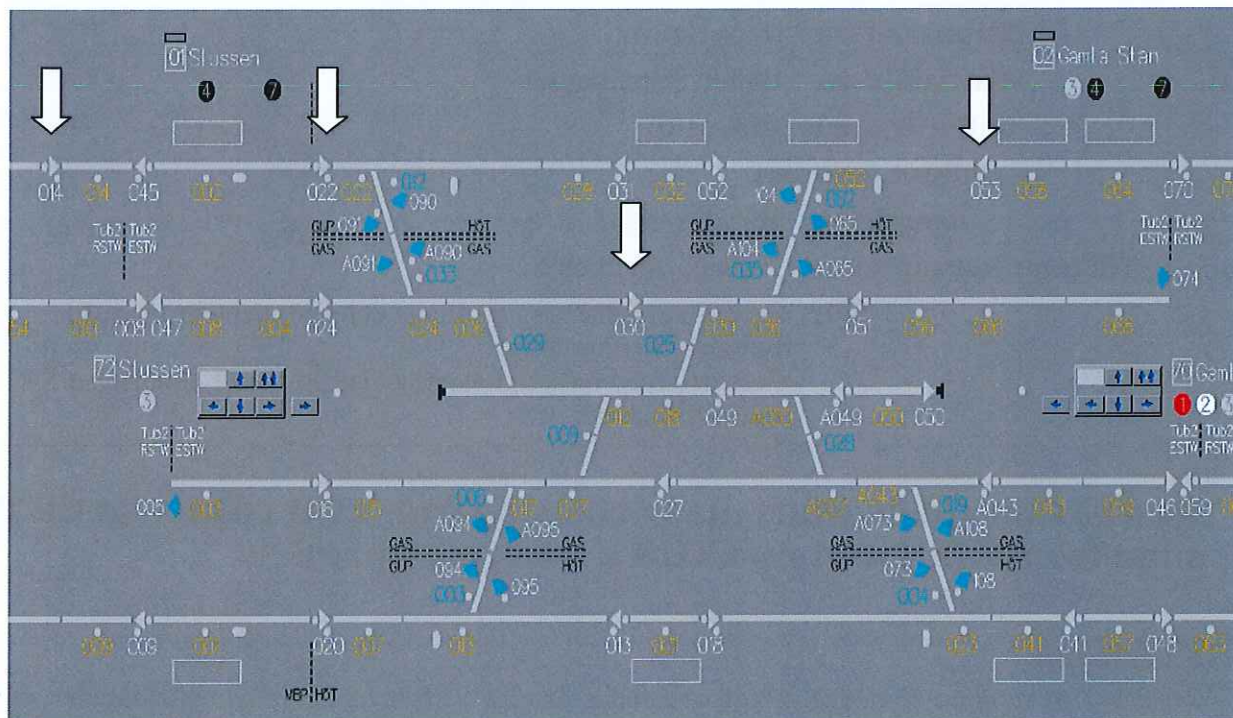
Tri Tub § 35, moment 2 medger att ett arbetståg får röra sig fritt mellan två huvudsignaler, vilket möjliggör att ett lok kan röra sig fritt mellan signalerna 022 och 030. I detta fall föreligger en risk för urspårning då Siemens signalsystem använder s.k. "överlapp" i samband med att tågväg ställs.

Om tågväg ställs från signal 014 till signal 022 i direkt anslutning till en tidigare överfart från TUB 1 till TUB 2, läggs växel 012 automatiskt om till normalläge i samband med att "överlappet" läggs bakom signal 022. Om detta sker innan ett lok/arbetståg på väg över till TUB 2 i sin helhet har frigivit spårledning 026 på TUB 2 finns en urspårningsrisk. Denna påtagliga risk inträffar i de fall arbetståget väljer att backa tillbaka till motriktade signalen 022.

Med anledning av detta införs restriktioner i samband med överfart mellan TUB 1 och TUB 2 då "överlappet" i förekommande fall kan påverka växellägen.

**(forts. på sidan 2)**

## Spårplan: Slussen-Gamla Stan



### Följande restriktioner införs:

#### **Vid fordonsfärd med arbetståg/arbetsredskap**

Vid överfart från TUB 1 får automatik eller tågväg läggas på signal 014 först efter att arbetståg frigit spårledning 026 på TUB 2.

Växel 012 ska vara i spärrat läge vid överfart mellan TUB 1 och TUB 2 och detta fram till att arbetståget har passerat signal 030 eller kommit fram till arbetsplatsen.

Observera att vid överfart från TUB 1 till TUB 2 vid GAS (motspår) så är förfarandet motsvarande genom att växel 062 ska spärras i vänsterläge för att efterföljande fordon ska kunna släppas fram till signal 053. Växelspärren kan hävas då fordonet frigit spårledning 030 på TUB 2, vilket innebär att hela tåget ska ha passerat signal 030 eller kommit fram till arbetsplatsen.

  
 Harald Schaffhauser  
 Stf Säkerhetsdirektör  
 Trafikförvaltningen