



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Lennart Sjölund/Daniel Sundström  
**Granskad av:** Hans Höwitz  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2016-11-01  
**Gäller t.o.m:** T.v.  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tvärbanan/Solnagrenen  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
Personal med behörighet enligt Tri Spv.

## Detta säkerhetsmeddelande ersätter i sin helhet SM 40-2016 Instruktion vid lokalfrigivning av växlar på Tvärbanan

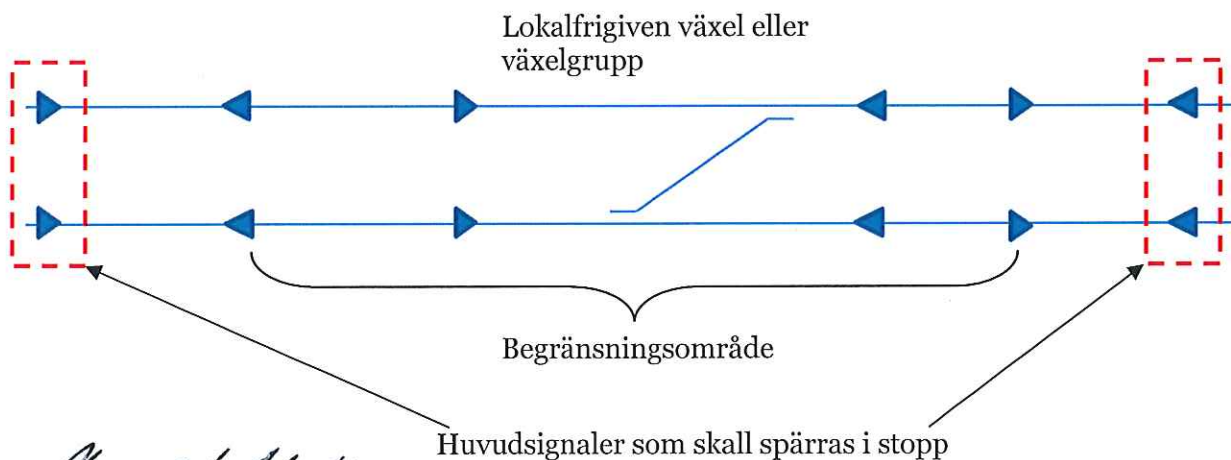
Trafikförvaltningen har upptäckt en brist i det tekniska skyddet i signalsäkerhetsanläggningar vid lokalfrigivning av växlar på Tvärbanan.

För att erhålla tillförlitligt skydd mot konflikter mellan fordonsrörelser vid lokalfrigivning av växlar skall TL skydda begränsningsområdet genom spärrning enligt följande bestämmelser.

**Begränsningsområdet** avgränsas av de medriktade huvudsignalerna som kommer närmast vid en tänkt rörelse på varje spår i riktning bort från den lokalfrigivna växeln eller växelgruppen.

Begränsningsområdet skall skyddas från inkommande rörelser genom att *närmaste motriktade huvudsignal utanför begränsningsområdet på varje spår* spärras i "stopp". Se nedanstående figur.

Om lokalfrigivning måste utföras när spårfordon redan finns inom eller på väg mot begränsningsområdet, skall TL innan lokalfrigivning utförs förvissa sig om att dessa står stilla och inte kommer att föras vidare förrän TL lämnat medgivande till fortsatt färd.



Harald Schaffhauser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen