



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Johan Kleiman/Daniel Sundström
Granskad av: Hans Höwitz
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2016-10-28
Gäller t.o.m: t.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Saltsjöbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
Personal med behörighet enligt Tri Jvg samt behörighet för spårbedrivande.

Ny funktion för växlar i Neglingedepån

Bakgrund

I Neglingedepån genomförs en upprustning av växlar, i samband med detta kommer tre stycken växlar få elektrisk drivning istället för manuell hantering. Tidigare har dessa lagts om med klotväxel.

Växlar som får ny drivning

Växel 105, 107 och 108 får ny drivning

Handhavandeinstruktion för BS-driv i Neglingedepån

Vissa växlar inom Neglingedepån är utrustade med BS-depåväxel. Dessa växlar får köras upp så länge inget hinder såsom snö, is eller stenar kan iakttas. Observera att övriga typer av växlar (klotväxlar samt ställverksreglerade motorväxlar) aldrig får köras upp!

BS-depåväxel är utrustade med riktningssignal som visar aktuellt växelläge. Pil visas endast då växeltungorna ligger i kontroll.

Omläggning av växel

Behövs omläggning av växel med BS-driv ska fordonen stannas före växeln. Den som lägger om växeln ska kontrollera att inga hinder (t ex snö, is, stenar) finns som kan orsaka att växeltungan inte kommer att sluta vid en omläggning. Växelomläggning sker sedan med tryckknapp.

När indikeringspilen tänds i beordrat växelläge, har växeldrivet fungerat som avsett. Växeltungornas läge ska dock alltid kontrolleras enligt Tri Jvg § 38 moment 4.

Om pil inte tänds

Prova att lägga om växeln fram och tillbaka en gång. Tänds ändå inte pilen i önskat läge, lägg tillbaka växeln till ursprungsläget. Gå därefter ned och undersök om det finns främmande föremål i tungöppningen. Om främmande föremål upptäcks, avlägsna dessa med växelborste eller dylikt – aldrig med handen.

Om växeln inte fungerar normalt bör strömbrytaren slås ifrån för att förhindra oönskad omläggning. Klämrisk föreligger även då växeldrivet är spänningslöst beroende på fjäderpaketet som håller tungorna i läge. Omläggning ska ske med därför avsett spett.

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Felanmälan

Vid fel på växlarna ska anmälan ske till TLC alternativt DLC. Var noga med att hålla växeltungöppningarna rena vid snöfall.



Växel med BS-driv. Manöverskåp med riktningssignal och stolpe med tryckknapp för omläggning.

På manöverskåpets baksida finns ytterligare en tryckknapp för omläggning samt strömbrytare för avstängning.



Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen