



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Jan-Anders Ihlman 070-715 2066
Granskad av: Harald Schaffhauser
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2016-10-17
Gäller t.o.m: 2017-03-27
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tvärbanans Sicklagren
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
Personal med behörighet enligt Tri Spv på Tvärbanan samt med behörighet för spårbedrivande på Tvärbanan.

Tillfällig klättermväxel samt tillfällig hållplats före ordinarie hållplats Sickla udde

Bakgrund

Under ombyggnadsarbetena för Tvärbanans förlängning till Sickla flyttas hållplats Sickla udde till ett nytt läge under perioden fr.o.m. 2016-10-17 t.o.m. 2017-03-27, morgontrafikens början. För att kunna vända intill den tillfälliga hållplatsen införs en klättermväxel, se bifogad skiss avseende placeringen av den tillfälliga klättermväxeln, plattformen samt grindar och märken.

Endast spårvägstrafik tillåts i kollektivkörväg på sträckan mellan Sickla kaj och den tillfälliga hållplatsen Sickla udde.

Infart/utfart tillfällig hållplats Sickla udde

STH 5 km/tim gäller för passage genom tillfällig klättermväxel 794 och ramper i båda körriktningarna. Detta framgår av permanenta hastighetsmärken före växeln.

Infart till hållplats

Innan vagn förs in i klättermväxeln skall föraren kontrollera att föregående rörelse lämnat hållplatsen, och i annat fall stanna hinderfritt före växeln.

Klättermväxel 794 får köras upp och växeln är återfjädrande.

Före övergången mellan klättermväxeln och den tillfälliga hållplatsen sätts ett ljudsignalmärke samt ett fritextmärke med texten "Ringsignal" upp.

Utfart från hållplats

Vid utfart från hållplatsen i norrgående körriktning placeras ett ljudsignalmärke samt ett fritextmärke med texten "Ringsignal".

Föraren skall kontrollera att den ena växeltungan sluter väl mot den ena rälen och att den andra växeltungan ligger på tillräckligt avstånd från den andra rälen innan körning genom klättermväxeln får ske.

Ungefär 60 meter efter rampens slut på norrspåret är ett permanent hastighetsmärke för 30 km/tim monterat till höger om spåret.



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

ATC-övervakning

ATC skall vara inkopplat i normal utsträckning. En balisgrupp kommer att monteras i växeln för att ATC-ombordsystemet (A32) skall övergå till driftläge SIKT. Innan denna balisgrupp monterats kommer ATC att vara i driftläge DEPÅ fram till Luma, vilket innebär att 15 km/h övervakas på en sträcka av cirka 850 m.

Vägmärken och grind

Hållplatsen Sickla kaj skyddas från busstrafik med vägmärke.

Söderspåret vid Sickla kanalgata skyddas från busstrafik med vägmärke monterat bredvid spåret.

Mellan den tillfälliga hållplatsen Sickla udde och övergångsställe söder om hållplatsen placeras en grind för att markera stopp för spårfordon. Grinden skall vara reflexbelagd så att den är tydligt synlig.

Grinden är uppkörbar och öppnas genom att spårvagn sakta kör emot grinden. Grinden är självstängande/återfjädrande. TL medgivande krävs för att passera grinden.

Avspärrning av spårområde

För att minska risken att obehöriga tar sig in i spårområdet vid växel och ramper samt vid den tillfälliga hållplatsen har avspärrningar anordnats.

Övrigt

Det kommer vara möjligt att ställa upp trasiga vagnar på söderspåret vid ordinarie hållplats Sickla udde efter tillstånd från TL.

Varningssignalering på sträckan efter den tillfälliga hållplatsen har tagits ur drift.

För att köra tillbaka på motspår till den tillfälliga hållplatsen skall rörelsen övervakas och mötande trafik stoppas av särskild personal enligt bestämmelserna i Tri § 15 mom 9.

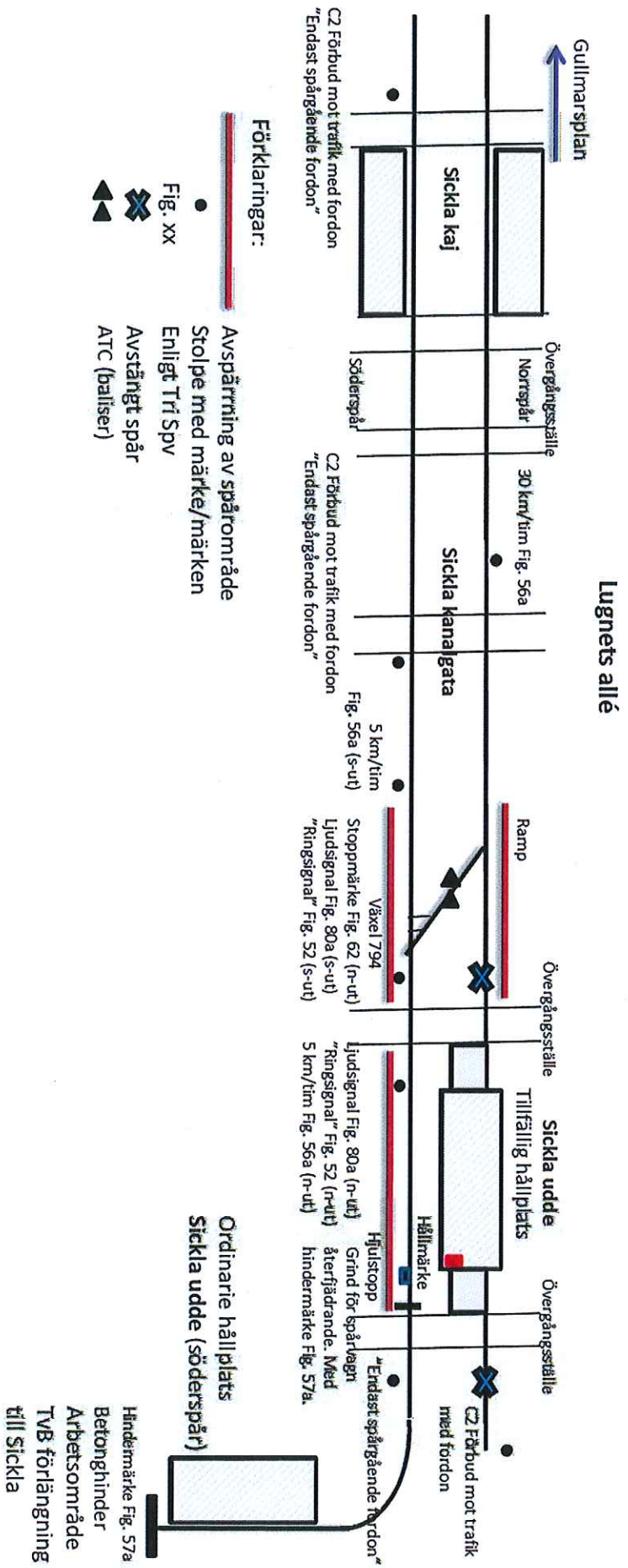
Söderspåret efter ordinarie hållplats Sickla udde stängs av med slipershinder och ett hindermärke monteras.



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)



Schematisk skiss med klätterväxel och ramper samt tillfällig hållplats

Faint header text at the top of the page, possibly containing a title or page number.



Faint vertical text or label on the right side of the diagram.