



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Åke Filubelli 070-287 2124
Granskad av: Hans Höwitz
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2016-08-19
Gäller t.o.m: T.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Saltsjöbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt behörighet för spårbeträdande

SM 20-2016 och Ä-SM 29-2016 upphör att gälla samtidigt med att detta SM träder i kraft

Tri Jvg tas åter i bruk på Saltsjöbanan delen Henriksdal – Saltsjöbaden/Solsidan

Fr.o.m. fredag 2016-08-19 kl 14:00 kommer Tri Jvg åter att gälla på sträckan Henriksdal – Saltsjöbaden/Solsidan. Den västliga gränspunkten för banan är vid stoppbockarna i Henriksdal, se nedan.

Överlämning mellan htms och TL sker enligt Tri Jvg § 43. Tri Jvg börjar gälla vid angiven tidpunkt även om pågående S-disp inte samtidigt kan avslutas. S-dispen fortsätter i så fall enligt Tri Jvg.

Sträckan från stoppbockarna vid Henriksdal till Slussen kommer under de närmaste åren att vara ett byggarbetsområde där varken Tri Jvg eller Tri Bygg gäller.

Henriksdal

Fällning av gångvägsbommar för tåg mot Stockholm.

Vid infart fälls bommarna när tåget passerar bsi 6E. När tåget inkommit till plattform går bommarna upp.

Stoppbockar kommer att finnas på spår 1 och 2 vid km 2,239 (i direkt anslutning till gångfällan som ligger på km 2,241). Dessa stoppbockar utgör också tågvägens slutpunkt. Ändringarna kommer att införas i nästa version av banboken för Saltsjöbanan.

Fr.o.m. dagtrafikens början måndag 2016-08-22 återupptas ordinarie tågtrafik med passagerare på sträckan Henriksdal - Saltsjöbaden/Solsidan.

Arbete på Danviksbron

Innan arbete på Danviksbron, mellan brosignalerna på ömse sidor om den rörliga järnvägsbron, får utföras, skall kontakt tas med Stockholms hamn som ansvarar för bron.


Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen