



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Åke Filubelli 070-287 21 24
Granskad av: Johan Kleiman
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2016-08-01
Gäller t.o.m: t.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 3
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

Tri Tub i bruk inom hela spårområdet norr om Hjulsta samt uppställningsspåren öppnas för fullängdståg

Inför byggandet av Förbifart Stockholm har de förberedande arbeten avslutats och samtliga uppställningsspår norr om Hjulsta kan återigen trafikeras med fullängdståg.

Tri Tub gäller härmed inom hela spårområdet norr om station Hjulsta.

Den permanenta hastighetsnedsättningen från 30 km/tim till 15 km/tim kvarstår. Sänkningen gäller från signalerna 1636/1634 och norrut.

Signaler och stoppbockar har flyttats söderut till nya positioner.

Signal 1670 söderspår 14+986
Signal 1662 norrspår 14+948
Signal 1660 mellanspår 14+959

Detta SM gäller tills banboken har uppdaterats med de nya uppgifterna och ersätter tidigare utgivet SM 26-2016.



Harald Schaffhauser
Stf. Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen