



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Johan Kleiman 070-786 3773  
**Granskad av:** Hans Höwitz  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2016-07-18  
**Gäller t.o.m:** t.v.  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Roslagsbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
Personal med behörighet enligt Tri Jvg samt behörighet för spårbedrädande.

## Spärrning vid spårbedrädande vid Ålkistan på Roslagsbanan

### Bakgrund

I SSÅ Banbok för Roslagsbanan anges på sidan 44, att det med anledning av att det saknas skyddsutrymme samt att det är svårt att i tid upptäcka annalkande tåg på nedan angiven sträcka, så krävs särskild uppmärksamhet vid spårbedrädande. Detta skärps nu genom att restriktioner enligt nedan införs för spårbedrädande på sträckan.

### Berörd sträcka

Ålkistan som är placerad mellan station Stocksund och Universitetet. Sträckan där skyddsutrymme saknas är mellan plankorsningen Frescati och växelpartiet vid Ålkistan.

### Rutin

Då spårbedrädande ska ske vid Ålkistan ska TL vid anmälan om spårbedrädande skydda sträckan genom att signaler ställs i stopp och att sträckan därefter spärras till dess att person anmält att denne lämnat platsen där skyddsutrymme saknas.

Den som anmäler sig på platsen ska utan anmodan från TL själv anmäla när denne åter är på sträcka där skyddsutrymme finns.

TL ska först ställa signalerna 522, 523 på uppspår och 521 och 524 på nedspår i stopp, därefter ska sträckan mellan dessa signaler spärras.

### Övrigt

Denna bestämmelse kommer att införas i banboken för Roslagsbanan i samband med nästa uppdatering.

Harald Schaffhauser  
Tf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen