



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Håkan Erikson, 073-558 91 57
Granskad av: Johan Kleiman
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2016-06-27
Gäller t.o.m: T.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Lidingöbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv, kat. 20-22

Ändring av största tillåtna hastighet på vissa platser längs Lidingöbanan

Bakgrund

Hastighetsprofilen på Lidingöbanan ändras enligt nedanstående tabeller till följd av förutsättningar gällande största tillåten rälsförhöjningsbrist i godkännandet för A35/A36. Ändringen skyltas genom permanenta hastighetsmärken. Hastigheterna enligt nedanstående tabeller signaleras i ett första skede inte genom ändrat besked i ATC. Förare skall dock alltid följa den hastighet som är skyltad, även om ATC medger en högre hastighet.

Ändringar av sth vid körning på normal tågväg genom nedan angivna stationer

Norrgående (mot Gåb)				
Station	Spår	Km	Märke tas bort	Ny sth
Tov	2	0+979	4 0	3 5
Tov	2	1+104		4 0
Bag	2	2+336	6 5	6 0

Södergående (mot Ros)				
Station	Spår	Km	Märke tas bort	Ny sth
Tov	1	1+163		3 5
Tov	1	0+843		2 5

OBS! Två sidor!



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Ändringar av sth vid körning på motspårstågväg genom nedan angivna stationer

Norrgående (mot Gåb)				
Station	Spår	Km	Märke tas bort	Ny sth
Tov	1	0+744		2 5 ↑
Tov	1	0+843		3 0
Tov	1	0+974	4 0	3 5
Tov	1	1+163		4 0
Bvi	1	7+159	4 0	3 5

Södergående (mot Ros)				
Station	Spår	Km	Märke tas bort	Ny sth
Bag	2	2+486	6 5	6 0
Tov	2	1+163		3 5

Mot bakgrund av att motspårskörning genom ovan angivna stationer innebär fler hastighetsnedsättningar än vid körning på normal tågväg genom stationerna bör TL så långt som möjligt undvika motspårskörning på dessa platser.



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen