



SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Johan Kleiman 070-786 3773
Granskad av: Roger Olsson
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2016-06-27
Gäller t.o.m: t.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tvärbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
Personal med behörighet enligt Tri Spv samt behörighet för spårbeträdande.

Tillfälligt borttagen gångfälla i Alvik (Tvärbanan) samt inrättande av stoppmärke på platsen

Som en åtgärd för att förbättra flödet av resenärer mellan Tvärbanans plattformar i Alvik tills spårvagnstrafiken kan göras genomgående mellan Solnagrenen och Sicklagrenen har TF, efter begäran från Arriva, beslutat att tillfälligt ta bort gångfällan mellan plattformarna 5 och 6 i Alvik.


Stoppmärken (enligt Tri Spv § 24, mom 22, figur 62) kommer att sättas upp i båda körriktningarna omedelbart före gångvägskorsningen som är belägen vid km 1+537 enligt Sicklagrenens längdmätning.



Figur 62

Kommentar: Stoppmärke förekommer normalt inte på signalreglerad bansträcka. På den aktuella platsen, där sth är begränsad till 15 km/h genom tillfällig hastighetsbegränsning, bedöms det dock inte finnas någon risk för att stoppmärket passeras av misstag.

Sedan tidigare finns även ljudsignalmärke med tilläggsmerke "Ringsignal" på platsen. Förare av spårvagns- eller arbetståg oavsett körriktning skall alltså stanna vid stoppmärket, ge ljudsignal och därefter framföra tåget med försiktighet över gångvägskorsningen. Trafikspegel finns uppsatta på platsen som hjälpmedel för såväl förare som gående.


Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen