

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Åke Filubelli, 070-287 2124
Granskad av: Harald Schaffhauser
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2016-04-04
Gäller t.o.m: t.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 2
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
Personal med behörighet enligt Tri Tub kat 10, 11, 13.

C20-vagnar, ombyggda för nya signalsystemet på tunnelbana 2

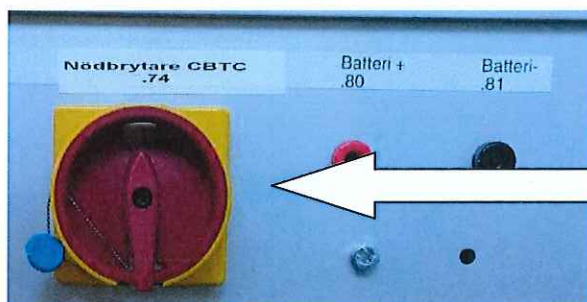
Ett antal C20-vagnar kommer att byggas om för att kunna köras med det nya signalsystemet CBTC som installeras på tunnelbanan 2.

Med ombyggnaden har en ny brytare att monteras, brytare 74.

Brytarens läge och plombering ska tillsammans med befintlig HS-brytares läge och plombering ingå i kontrollen vid iordningställandet av tåg enligt Tri Tub § 31, mom 2.

A & B hytt, skåp K1

För att HS ska anses vara inkopplat skall (förutom befintlig HS-brytare 71) även nedan angivna brytare 74 vara inkopplad och plomberad enligt följande.



Brytare 74 Nödbrytare CBTC
Skall vara plomberad med vredet i läge "rakt upp".

Ovan nämnda brytare 74 ska tillsammans med befintlig likställas med HS brytare (71).

Skadad eller saknad plomb får ersättas med ny plomb av YTL eller annan person behörig att plombera HS. Skulle brytaren stå i fel läge får YTL eller annan person behörig att plombera HS ställa brytaren i rätt läge och därefter plombera.

Avvikelse ska rapporteras enligt normala rapporteringsrutiner.



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

För att känna igen vilka vagnar som är ombyggda och fått CBTC installerat har denna dekal tagits fram och skall placeras väl synlig i K1-skåpet.



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Lars H Ericsson".

Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen