



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Pernilla Gidmark 070-786 3911/Åke Filubelli 070-287 2124
Granskad av: Harald Schaffhauser
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2016-03-07
Gäller t.o.m: t.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Hammarbydepå
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

Ibruktagande av Tri Tub i resterande del av Hammarbydepåns nya Multihall

Tri Tub kommer att tas i bruk i Hammarbydepån spår 1-10 samt 14 (Hammarbydepåns nya Multihall) fr.o.m. 2016-03-07. Spår 11-13 är redan ibruktagna, enligt SM 44-2015.

Växel 512, mot Multihallen skall vara mekaniskt låst med tunglås i vänster läge.

Portar

Öppning av port **från utsidan:**

- Vid varje spår finns en kortläsare och via den aktiveras portöppningen med kort/tagg och kod.

Öppning av port **från insidan:**

- Sker med knapp som är placerad intill porten.

Växlar

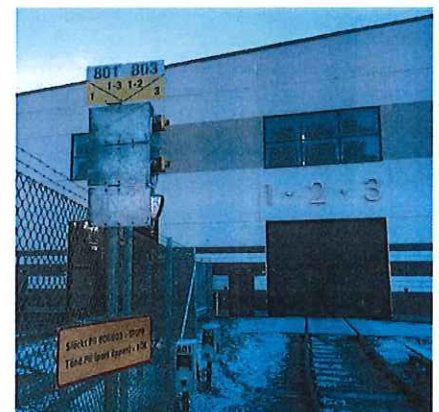
Alla växlar utomhus på bangården läggs via växelställare.

Alla växlar förutom växlarna 801 och 803 inne i multihallen läggs manuella.

Växlarna 801 och 803 ligger i multihallen på spår 1-3. Dessa växlar är förreglade tillsammans med porten för dessa spår och manövreras enligt följande:

Manövrering Utifrån och In

1. Aktivera portöppning med kort/tagg och kod, läsaren sitter placerad vid växelställaren
2. När porten är i öppet läge, tänds riktningssignalerna (pilarna) för respektive växel 801 och 803.
3. Efter detta kan tågvägen läggas med knapparna på stolpen, pilen på indikeringskåpet visar hur växeln ligger.





SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Manövrering Inifrån och Ut

1. Öppna porten med knappen som är placerad på insidan (invid porten).
2. När porten är i öppet läge, lyser en grön lampa på indikeringsskåpet (som är på utsidan) för växel 803.
3. Växlarna läggs med växelställarna på utsidan av hallen.

Övrigt

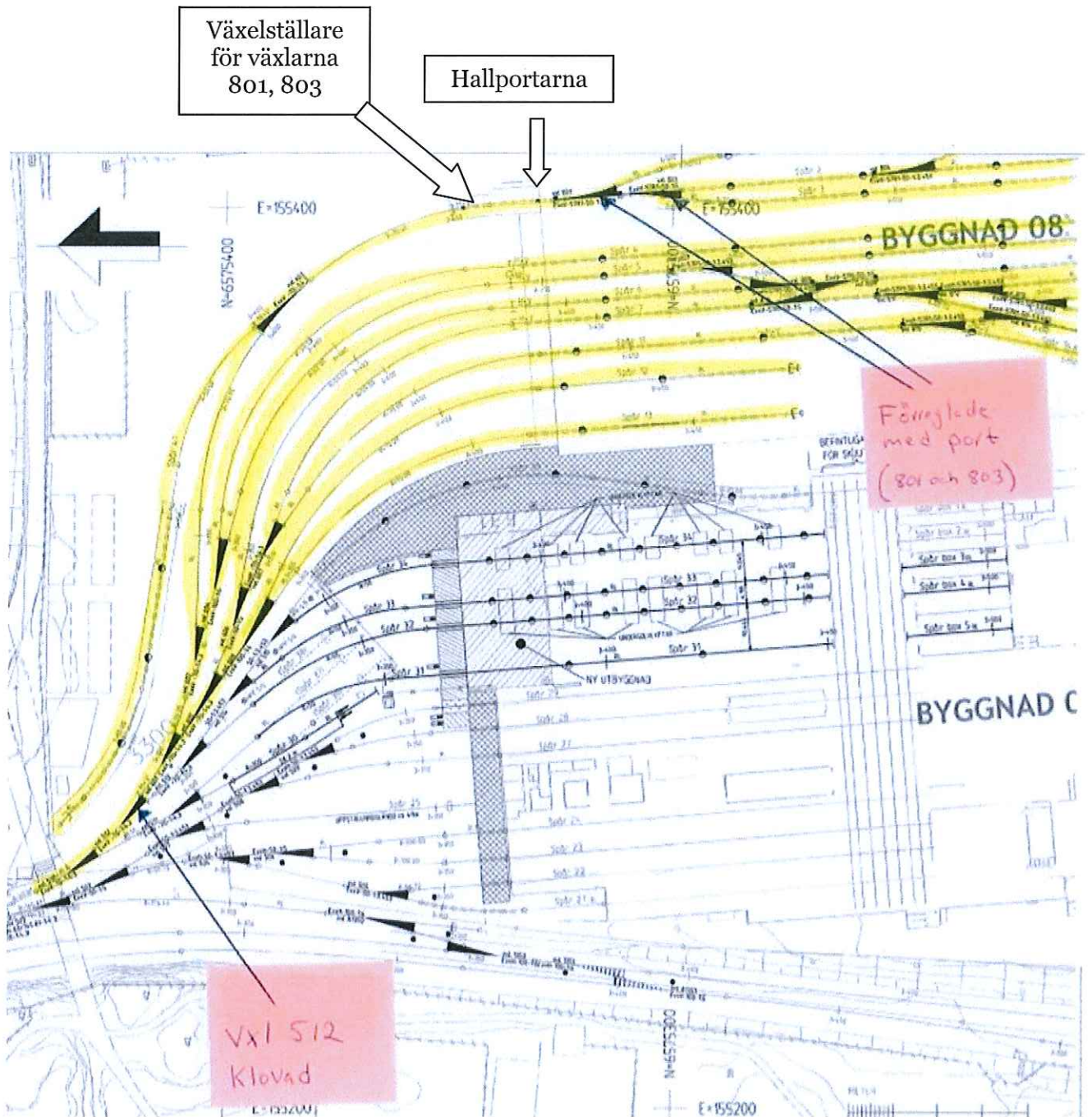
Spår 7 är provspår, körning regleras i Tri Tub § 39 moment 2.

Samtliga spår förses med stoppmärke enligt Tri Tub § 24 moment 7.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Lars H Ericsson', written over a faint circular stamp.

Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen

SÄKERHETSMEDELAND (SM)



1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is crucial for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent data collection procedures and the use of advanced analytical techniques to derive meaningful insights from the data.

3. The third part of the document focuses on the interpretation of the data and the identification of key trends and patterns. It discusses how these insights can be used to inform decision-making and to develop effective strategies for improving organizational performance.

4. The final part of the document provides a summary of the findings and offers recommendations for future research and action. It stresses the importance of ongoing monitoring and evaluation to ensure that the organization remains competitive and responsive to changing market conditions.

