



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Harald Schaffhauser 08-686 4343
Granskad av: Lennart Sjölund
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2016-02-26
Gäller t.o.m: t.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Saltsjöbanan och Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg kat. 30

Särskild handhavanderutin vid spärrning i signalanläggningen

Följande rutin skall gälla vid spärrning oavsett plats

När Tri föreskriver att spärrning skall ske, skall TL alltid först se till att ingen tågväg är låst från berörda signaler. Om tågväg redan är låst, skall denna nödutlösas innan spärrning sker. Detta gäller såväl vid spärrning av tågspår på station som vid spärrning av utfart från station (spärrning av linjeblock).

Bakgrund

I samband med ombyggnaden av Igelboda signalställverk under 2015 identifierades en för signalsäkerhetssystemet avvikande funktionsprincip på Saltsjöbanan. Principen innebär att vissa signaler förblir i "kör" även om spärrning utförs på redan låst tågväg. Principen förekommer både på Saltsjöbanan och Roslagsbanan.

Rutinen enligt ovan kommer att inarbetas i nästa utgåva/version av Tri Jvg.

Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen