



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Harald Schaffhauser 08-686 4343
Granskad av: Gun Eriksson
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2016-02-07
Gäller t.o.m: t.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Lidingöbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv.

Tillfälligt utökat C-skydd för snöröjning på Lidingöbanan

Med anledning av att beläggningsdon ännu inte har levererats har Trafikförvaltningen beslutat att tillfälligt tillämpa följande rutiner för snöröjning i växlar och dess närhet på Lidingöbanan.

Om inte tillräcklig säkerhet kan uppnås genom T-skydd skall arbetsplatsen skyddas med minst C-skydd.

Det måste dock påpekas att skyddsformen C-skydd normalt inte är avsedd för tillfällen då arbete utförs i spår och ger inte större säkerhet om sträckan inte beläggs eller annan åtgärd utförs som förhindrar att körsignal ges till tåg.

I de fall C-skydd används vid snöröjning skall tsm/YTL:

1. Istället för att belägga sträckan med beläggningsdon (enligt tidigare SM 05-2011), avlägsna växelvenen invid den/de växlar där arbetet utförs. Detta förhindrar att signal ställs till "kör" inom hela den station där växelvenen är urtagen. Observera att skydd på linjesträcka där växlar saknas inte erhålls genom denna åtgärd.
2. Innan växelvenen tas ur skall TL lämna tillstånd till detta och lokalfrige aktuellt område.
3. Urtagen växelven skall av tsm förvaras betryggande så att den inte kommer i orätta händer. Hänslåset som normalt låser fast veven skall låsas fast i vevens hållare.
4. TL genomför spärrning och kontrollerar att indikering "växelven är urtagen" finns innan starttillstånd lämnas för C-skydd.



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen