



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningsätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Harald Schaffhauser 08-686 4343  
**Granskad av:** Lennart Sjölund, Jesper Näsström  
**Fastställd av:** Gun M Eriksson  
**Gäller fr.o.m:** 2015-12-14  
**Gäller t.o.m:** Tills vidare  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tvärbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
Personal med behörighet enligt Tri Spv, kat: 20, 21, 22, 24, 25.

**Detta säkerhetsmeddelande ersätter i sin helhet SM 38-2015 och gäller för förare, arbetstågsförare, trafikledare, huvudtillsyningsman, tillsyningsman, arbetsledare.**

## **Restriktioner och instruktioner för trafik på Solnagrenen av Tvärbanan (Alvik – Solna Station) fr.o.m. 2015-12-14 med anledning av inte helt färdigställd signalsäkerhetsanläggning.**

### **Bakgrund:**

Med anledning av att signalsäkerhetssystemet på sträckan Alvik – Solna Station inte är helt färdigställt har Trafikförvaltningen beslutat att tillämpa tillfälliga restriktioner och instruktioner enligt detta säkerhetsmeddelande.

### **Läsanvisning:**

Personal med behörighet som förare av spårvagn (kat 21) och arbtf (kat 22) samt tsm (kat 25) behöver endast läsa och kunna text med grå bakgrund.

Förkortningarna i detta SM betyder: CTC-system = manöversystem för ställverk. Tv = tågväg, hsi = huvudsignal, Vx = växel, Axr = axelräknare, F = fiktiv signal. TÖV DC = driftchefen hos Arriva, TÖV TILC = chefen för trafikledningen hos Arriva. BM=Brommadepån, UA=Ulvsundadepån.

### **Allmänt:**

1. Hastigheten för alla fordonsrörelser är **begränsad till högst 50 km/tim** på hela Solnagrenen (Alvik - Solna Station) om inte annan lägre hastighet gäller enligt märke eller annan omständighet.
2. Alla återställningsnycklar för axelräknarsystemet skall förvaras betryggande inlåsta på TLC. Utlämning av sådan nyckel får endast ske till YTL eller signalteknisk personal, som också får utföra återställning av axelräknarsträcka efter medgivande av TL. Utlämning och återlämning av återställningsnyckel skall journalföras av TL med mottagarens namn och tidpunkt för ut- respektive återlämning.
3. Innan återställning av axelräknarsträcka med återställningsnyckel och kommando får ske skall TL säkerställa att berörd axelräknarsträcka är fri från hinder. När så skett får TL ge medgivande för återställning av belagd sträcka.



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

4. Funktionen tillfälliga hastighetsnedsättningar i GE-systemet får inte användas.
5. Arbete i eller nära spår som kräver A- eller B- skydd får endast utföras under spårdisp som i så fall skall omfatta hela bansträckan Alvik – Solna Station.

## Alvik och Brommadepån

6. Vid tågrörelser skall Vx 586/Vx 587 vara mekaniskt låsta i högerläge.
7. Tågväg från Sicklagrenen till signal 0003 får inte användas. Spårledning S537 skall vara spärrad.
8. Tågväg från signal 512 till Sicklagrenen får inte användas och skall vara spärrad.
9. Tågväg från signal 531 och 533 från Sicklagrenen till Solnagrenen och Brommadepån får inte användas och skall vara spärrade av TL (annat signalnummer för signaler på samma plats används i GE-system).
10. Tågväg till/från plattform 5 får endast ställas om systemet inte via indikering varnar att tågvägarna inte får ställas.
11. Innan tågväg får ställas från Solnagrenen till plattform 5 skall samråd mellan trafikledarna ske om olika TL övervakar Solnagrenen respektive Sicklagrenen.
12. Tillfällig hastighetsnedsättning 15 km/tim gäller mellan hsi 0138 och plattform 5 vid infart från Solnagrenen eller Brommadepån.
13. Tillfällig hastighetsnedsättning 15 km/tim gäller från växlarna Vx 587 och Vx 589 till plattform 5 vid infart från Sicklagrenen.
14. Tillfällig hastighetsnedsättning 15 km/tim gäller för hela Brommadepäninfarten från axelräknare nr Axr 0084 till Vx 0007, i båda körriktningarna.
15. Tillfällig hastighetsnedsättning 15 km/tim gäller mellan hsi 0003/0138 och hsi 0023, i båda körriktningarna.
16. Ingen dynamisk överkoppling finns mellan GE:s och Bombardiernas signalsystem, d.v.s. signalsystemen på Solnagrenen respektive Sicklagrenen är permanent åtskilda.
17. Spårspärr 0096 vid Brommadepåns gräns mot Tvärbanan är försedd med automatisk återgång. Därför görs följande tillägg till Tri § 13:

*Passage av spårspärr 0096 efter omläggning med vev.*

När spårspärr 0096 har vevats till avlagt (nedfällt) läge, skall handveven sitta kvar helt inskjuten i uttaget på spårspärrens drivmotor tills spårfordonen passerat och spårspärren vevats tillbaka till pålagt läge. (Oönskad omläggning förhindras därigenom av en brytare som känner av att veven sitter i.)



# SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

## Övrigt:

18. Hastighetsnedsättning till 30 km/tim gäller framför hsi 0176, hsi 0139 och hsi 0023 pga nedsatt siktsträcka. Framför hsi 0625 gäller av motsvarande skäl 15 km/tim.
19. Samtal med TL skall ske på svenska språket.
20. Efter att TL utfört spärrning av signalobjekt (signal, axelräknarsträcka, växel eller spårspärr) skall TL (via indikering i manöversystemet) kontrollera att objektet övergår till spärrad status.
21. När CTC-systemet kräver kvittering av kommando skall TL granska att rätt kommando för rätt objekt kvitteras.
22. All kommandogivning till CTC-systemet skall utföras av TL.
23. Bombardier ATC är inte driftsatt på Solnagrenen. Vagnar utrustade med Bombardier ATC får på Solnagrenen framföras i SIKT efter passage av balisgrupp som ger detta driftläge. Efter medgivande av TL får framförande även ske enligt nedan:

- \* ATC inkopplat och i driftläge Pass Stopp,
- \* ATC förbikopplat.

Balisgrupper för övergång mellan driftläge SIKT och driftläge DEPÅ finns vid hsi 0096 (utfart BM), hsi 0151 (utfart norr UA och efter plf 5 Alvik norrgående).

Bombardiers ATC-system på de ovan angivna sträckorna övervakar inte signalbilder och inte heller gällande STH. Föraren har därmed inget ATC-stöd för övervakning av signalbilder och hastighetsbesked.

24. GE:s ATP får inte vara inkopplat. GE:s ATP får dock användas inkopplat för prov- och utbildning efter medgivande av TL. Prov- och utbildningståg får inte medföra resenärer. Förarbiträde ska medfölja i ledarhytten och tillsammans med föraren övervaka tågets framförande. Förarbiträde ska vara godkänd som spårvagnsförare (kat 21) eller tsm (kat 25).

Under trafikfri tid är det tillåtet att utföra prov och utbildning med GE:s ATP inkopplat utan förarbiträde.

25. När ställverk startar om, spontant eller beordrat, skall TL tillse att alla fordonsrörelser upphört innan tågväg läggs efter omstarten.

Gun Eriksson  
Stf. Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen