



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:

Informationsförvaltare: Harald Schaffhauser 08-686 4343

Granskad av: Pernilla Gidmark

Fastställd av: Lars H Ericsson

Gäller fr.o.m: 2015-10-24

Gäller t.o.m: T.v.

Ärendenr: TN 2015-0068

Tillämpningsområde: Lidingöbanan

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer
All personal med behörighet enligt Tri Spv kat: 20-26.

Tillfälliga rutiner för återställning av felaktigt belagd axelräknarsträcka samt för arbete i eller nära spår

Med anledning av att ordinarie rutin för återställning av felaktigt belagd axelräknarsträcka ännu inte är färdigställd samt att beläggningsdon ännu inte har levererats har Trafikförvaltningen beslutat att tillämpa följande tillfälliga rutiner på Lidingöbanan:

1) Tillfällig rutin för återställning av felaktigt belagd axelräknarsträcka

Återställning av felaktigt belagd axelräknarsträcka med aktiveringsnyckel och kommando får endast ske när TL har säkerställt att berörd axelräknarsträcka är fri från hinder. TL skall dessutom koppla från tågvägsautomatik och återta eventuella magasineringar för berörd station. När så skett får TL ge medgivande via manöversystem i TLC för återställning av felaktigt belagd sträcka.

Medgivandet för återställning gäller i 15 sekunder, under den tiden kan behörig personal på plats i berört teknikrum (htsm, tsm, YTL) vrida om aktiveringsnyckeln och trycka in resetknappen för aktuell axelräknarsträcka.

När axelräknarbeläggningen är återställd (borttagen) skall TL uppmana föraren på första spårfordon in på berörd axelräknarsträcka att köra med försiktighet och ge akt på eventuella hinder, sth 30 km/tim.

Samtalsexempel vid återställning

Tsm	TLC från tsm 1234 Andersson, i Ropsten, kom
TL	Tsm Andersson, kom
Tsm	1234 Andersson vill återställa axelräknarsträcka S004 i Ropsten, kom
TL	Tsm Andersson, sträckan är fri från hinder du kan nu återställa axelräknarsträcka S004 i Ropsten, kom
Tsm	Jag har medgivande att återställa axelräknarsträcka S004 i Ropsten, kom
TL	Rätt uppfattat, Persson, klart slut.

2) Tillfällig rutin för arbete i eller nära spår

Arbete i eller nära spår som kräver A- eller B- skydd får endast utföras under spårdisp som i så fall skall omfatta hela trafikspåret på Lidingöbanan (Ropsten - Gåshaga brygga). Undantag från denna rutin gäller om arbetet kan ske under skydd av ett fordon som med säkerhet belägger axelräknarsträcka.


Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen