



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Arne Grundberg, 08-686 18 88
Granskad av: Gun Eriksson
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2015-05-08
Gäller t.o.m: T.v.
Ärendenr: TN 2015-0068
Tillämpningsområde:

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
 Berörda entreprenörer.
 Personal med behörighet enligt Tri Spv kategori: 20,21,22,24.

C-skydd för sprängning i gatuspår

Sprängningar i gatuspår skall ske enligt nedanstående förfarande för att skydda personal, resenärer, fordon och annan SL-egendom.

Sträckan mellan de hållplatser där sprängning skall ske skall vara fri från tåg och spärras genom C-skydd.


När TL får meddelande om att det är klart att spränga skall TL beordra förare av nästkommande turer att inte köra längre än till hållplats belägen minst 50 m från sprängningsplatsen. Order skall ges enligt nedanstående samtalsexempel:

TL: Tur 1, kom.
Spvf: Tur 1 lyssnar.
TL: Stanna vid hållplats A och invänta vidare order, sprängning skall utföras.
Spvf: Jag inväntar order vid hållplats A, Karlsson.
TL: Rätt uppfattat, Svensson.
TL: Tur 5, kom.
Spvf: Tur 5 lyssnar.
TL: Stanna vid hållplats B och invänta vidare order, sprängning skall utföras
Spvf: Jag inväntar order vid hållplats B, Pettersson.
TL: Rätt uppfattat, Svensson.

Spvf skall, om spv inte befinner sig vid angiven hpl, anteckna ordern. TL skall anteckna spärrningen enligt TÖV anvisningar.

När berörda förare kvitterat ordern enligt samtalsexemplet ovan och TL förvissat sig om att föregående tåg lämnat sträckan där sprängning skall ske får TL ge tillstånd till sprängning.

När TL får besked att sprängningen är genomförd och att det är klart att återstarta trafiken får TL orderge berörda förare att återuppta körning.


 Lars H Ericsson
 Säkerhetsdirektör
 Trafikförvaltningen