

Ledningsstaben  
Säkerhet

Informationsförvaltare  
Harald Schaffhauser

Fastställt av  
Lars H Ericsson


SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum  
2018-08-16

Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0594  
Revisionsnummer  
2  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## SSÄ SÄB-0415

### Krav gällande säkerhetsresurser och planering vid arbete helt eller delvis inom säkerhetszonen i TF:s spår- anläggningar

Roller	Namn	Datum
Informationsförvaltare	Harald Schaffhauser	
Granskad av	Johan Kleiman	
Fastställd av	Lars H Ericsson 	2018-08-16

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

Ledningsstaben  
Säkerhet

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum  
2018-08-16Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0594  
Revisionsnummer  
2  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## Revisionshistorik

<b>Datum</b>	<b>Revisions- nummer</b>	<b>Orsak till revidering</b>	<b>Informations- förvaltare</b>	<b>Sakgranskad av</b>
2018-09-01	1	Ny bestämmelse	Harald Schaff- hauser	Johan Kleiman
2018-09-01	2	Anpassning av begrepp. Språkliga förenklingar	Harald Schaff- hauser	Johan Kleiman

Sakändringar i texten i förhållande till närmast föregående version av detta dokument är markerade med ett lodrätt streck i vänstra marginalen (enligt exemplet till vänster om denna text).

Ledningsstaben  
Säkerhet

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum  
2018-08-16

Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0594  
Revisionsnummer  
2  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## Innehållsförteckning

1	Syfte.....	4
2	Tillämpning .....	4
3	Ansvars- och kompetenskrav .....	4
4	Kravhänvisning .....	4
4.1	Tillstånd från Transportstyrelsen.....	4
4.2	Lagar och förordningar .....	4
4.3	Transportstyrelsens föreskrifter.....	4
4.4	TF Styrande dokument.....	5
4.4.1	SL Trafiksäkerhetsinstruktion (Tri) inklusive banbok.....	5
4.4.2	SL Tri-meddelanden (TriM) och Säkerhetsmeddelanden (SM) .....	5
4.4.3	TF bestämmelser, instruktioner mm .....	5
5	Trafiksäkerhetsansvarig person och säkerhetsresurser.....	5
5.1	Trafiksäkerhetsansvarig person .....	5
5.2	Säkerhetsresurs .....	6
6	Krav vid anlitan­de av säkerhetsresurser .....	6
6.1	Krav på inhyrd säkerhetsresurs.....	6
6.1.1	Trafikentreprenör .....	6
6.1.2	Projektentreprenör .....	7
6.1.3	Trafiksäkerhetsansvarig person saknas .....	7
6.1.4	Säkerhetsresurs saknas .....	7
7	Planering av arbete helt eller delvis inom säkerhetszonen för spår­område.....	7
7.1	Planering vid akut felavhjälpning.....	7
7.2	Planering vid projekt och planerade arbeten .....	8
7.3	Skydds- och säkerhetsplanerare (SoS-planerare) .....	8

Ledningsstaben  
Säkerhet

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum  
2018-08-16

Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0594  
Revisionsnummer  
2  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## 1 Syfte

Syftet med dokumentet är att beskriva de krav som gäller för säkerhetsresurser, punkt 5.2, som krävs för arbeten som utförs helt eller delvis inom säkerhetszonen (enligt definitionen i respektive Tri) inom Trafikförvaltningens (TF:s) spåranläggningar.

## 2 Tillämpning

Dokumentet ska tillämpas vid upphandling, planering och genomförande av arbete i TF:s spåranläggningar.

## 3 Ansvars- och kompetenskrav

TF SÄK (TF Ledningsstab Säkerhet) ansvarar för övergripande kravställning gällande säkerhet och därmed för denna säkerhetsbestämmelse som ingår i TF System för säkerhetsstyrning (TF SSÄ).

## 4 Kravhänvisning

Den som förvaltar och driver spåranläggning (infrastrukturförvaltare på järnväg och spårinnehavare på tunnelbana och spårväg) och/eller den som bedriver trafikutövning (som järnvägsföretag på järnväg eller trafikutövare på tunnelbana eller spårväg) ska ha tillstånd från Transportstyrelsen för sådan verksamhet.

### 4.1 Tillstånd från Transportstyrelsen

TF har tillstånd för förvaltning och drift av spåranläggning för tunnelbana och spårväg och för infrastrukturförvaltning på järnväg inklusive sidospår. TF har vidare tillstånd för trafikutövning i samband med test- och provkörningar av fordon på tunnelbana och spårväg. All trafik i samband med underhåll av järnvägs-, spårvägs- och tunnelbaneinfrastrukturen samt test- och provkörning på spårväg och tunnelbana sker på TF tillstånd och övervakas av TF trafikchef.

### 4.2 Lagar och förordningar

- Järnvägslagen SFS 2004:519
  - Förordning SFS 2004:526
- Lag om säkerhet vid tunnelbana och spårväg SFS 1990:1157
  - Förordning SFS 1990:1165
- Lag om undersökning av olycka SFS 1990:712
  - Förordning SFS 1990:717
- Elsäkerhetslagen SFS 2016:732
  - Elsäkerhetsförordningen SFS 2017:218
- Lagen om brandfarliga och explosiva varor SFS 2010:1011
- Arbetsmiljölagen SFS 1977:1160

### 4.3 Transportstyrelsens föreskrifter

- Hälsoundersökning och hälsotillstånd, BV-FS 2000:4 och TSFS 2013:50

Ledningsstaben  
Säkerhet

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum  
2018-08-16

Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0594  
Revisionsnummer  
2  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

#### 4.4 TF Styrande dokument

Alla dokument enligt punkt 4.4.1, 4.4.2 och 4.4.3 är säkerhetsstyrande och finns publicerade på webbplats NOTISUM.se. Följande inloggningsuppgifter ska användas:

Användarnamn: tf@notisum.se

Lösenord: tfsak

##### 4.4.1 SL Trafiksäkerhetsinstruktion (Tri) inklusive banbok

- Tri Tub
- Tri Jvg
- Tri Spv
- Tri Pendel
- Tri Bygg

##### 4.4.2 SL Tri-meddelanden (TriM) och Säkerhetsmeddelanden (SM)

Utgivna gällande Tri-meddelanden och Säkerhetsmeddelanden.

##### 4.4.3 TF bestämmelser, instruktioner mm:

Enligt SSÄ SÄB-0001 *Trafikförvaltningens system för säkerhetsstyrning* ska för arbetet relevanta bestämmelser följas:

- SSÄ SÄB: TF Säkerhetsbestämmelser (även äldre benämning SSÄ SÄK förekommer)
- SSÄ TEB: TF Teknisk bestämmelse
- SSÄ INS: TF Instruktion för säkerhet
- SSÄ RUT: TF Rutin för säkerhet
- SSÄ ANV: TF Anvisning för säkerhet
- Brandsäkerhet

## 5 Trafiksäkerhetsansvarig person och säkerhetsresurser

### 5.1 Trafiksäkerhetsansvarig person

Med **trafiksäkerhetsansvarig person** (TSÄAP) avses normalt trafiksäkerhetschef hos drifts- och underhålls(D&U)-entreprenör, trafikutövare eller järnvägsföretag som utför uppdrag åt TF. TSÄAP ska ha säkerhetsmässig erfarenhet som exempelvis säkerhetsutredare eller huvudtillsyningsman i den aktuella verksamheten eller ha motsvarande erfarenhet från annat håll som TF SÄK bedömer likvärdig.

TSÄAP får inte inneha operativt ansvar och ska dessutom ha en oberoende ställning i organisationen i förhållande till den arbetsplanerande och operativa verksamheten. TSÄAP ansvarar för och följer upp företagets och eventuellt anlitate entreprenörers personals arbete inom TF:s anläggningar och i säkerhetszonen samt att arbetet sker enligt gällande säkerhetsbestämmelser.

Ledningsstaben  
Säkerhet

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum  
2018-08-16

Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0594  
Revisionsnummer  
2  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## 5.2 Säkerhetsresurs

Med säkerhetsresurs avses personal med behörighet enligt Tri Bilaga 1 *Personalföreskrifter för personal med säkerhetstjänst*.

**Observera:** Person med spår-, tunnel- eller depåbehörighet innehar inte säkerhetstjänst och är således ingen säkerhetsresurs.

## 6 Krav vid anlitande av säkerhetsresurser

Annan entreprenör (ej TF-anlitad D&U-entreprenör) som utför arbete eller tillhandahåller säkerhetsresurser inom TF:s verksamhet ska ha en utsedd och av TF SÄK godkänd TSÄAP.

TSÄAP och säkerhetsresurser som tillhör TF:s D&U-entreprenörer och redan godkänts av TF SÄK får användas av TF:s trafikentreprenörer eller i projekt som utförs på uppdrag av TF.

Vid all upphandling av verksamhet som ska utföras helt eller delvis inom säkerhetszonen för spårområde ska projektledaren säkerställa att entreprenaden omfattar erforderliga säkerhetsresurser enligt ovan samt att processer finns för att planera och bedriva arbetet enligt gällande Tri och andra tillämpliga säkerhetsstyrande dokument.

### 6.1 Krav på inhyrd säkerhetsresurs

Säkerhetsresurs ska normalt vara anställd hos anlitad D&U-entreprenör för aktuell spår-  
läggning, men kan även vara en inhyrd säkerhetsresurs. Med sådan avses säkerhetsresurs som inte är anställd personal hos D&U-entreprenör utan inhyrd från annan arbetsgivare.

D&U- eller trafikentreprenör eller det projekt som använder inhyrd säkerhetsresurs ansvarar för att tjänsterna, utförs på samma sätt som om D&U- eller trafikentreprenören själv hade utfört tjänsterna. Observera att entreprenörens inhyrning av säkerhetsresurser endast får ske i ett (1) entreprenörsled, det vill säga anlitad underentreprenör får inte i sin tur hyra in underentreprenör för att utföra tjänsten. Finns behov av ytterligare underentreprenörsled ska skriftligt godkännande från TF SÄK inhämtas.

#### 6.1.1 Trafikentreprenör

Trafikutövare/järnvägsföretag som har egna uppdrag från TF när det gäller arbete helt eller delvis inom säkerhetszonen för spårområde för skötsel av infrastrukturen får ha egen anställd säkerhetsresurs för de aktuella arbetsuppgifterna. I det fall sådan säkerhetsresurs saknas inom trafikentreprenörens egen organisation ska trafikentreprenören avropa säkerhetsresurs från D&U-entreprenören för aktuell spår-  
läggning.

Kan D&U-entreprenör inte tillhandahålla nödvändig säkerhetsresurs får trafikentreprenören anlita säkerhetsresurs från underentreprenör i ett led. Finns behov av ytterligare entreprenörs-  
led ska skriftligt godkännande från TF SÄK inhämtas.

Ledningsstaben  
Säkerhet

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum  
2018-08-16

Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0594  
Revisionsnummer  
2  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

### 6.1.2 *Projektentreprenör*

Entreprenör som anlitats för att utföra arbete helt eller delvis inom säkerhetszonen för spår-område i av TF beställt projekt och som har av TF SÄK godkänd TSÄAP, får ha egna anställda säkerhetsresurser för att genomföra de trafiksäkerhetsmässiga arbetsuppgifterna.

Projektledare i projekt inom TF:s spåranslagningar ska säkerställa att det finns en organisation som kan sköta felavhjälpning och utredningar av händelser och tillbud och informerar OAS (TF Operativ Anläggningsservice).

TSÄAP ansvarar för att arbetet sker enligt gällande säkerhetsbestämmelser och att säkerhetsmässiga olyckor, tillbud och händelser rapporteras, utreds, åtgärdas och följs upp enligt TF-bestämmelser. Händelser ska omgående anmälas till TF OAS som i förekommande fall tillkallar säkerhetsutredare. Entreprenörens TSÄAP och projektet ska samråda med varandra.

### 6.1.3 *Trafiksäkerhetsansvarig person saknas*

I det fall egen TSÄAP saknas inom entreprenörens egen organisation ska TF utse/anlita en TSÄAP som ska verka i TF:s interna projektorganisation.

### 6.1.4 *Säkerhetsresurs saknas*

Om säkerhetsresurs saknas inom entreprenörens egen organisation ska avrop av säkerhetsresurs ske från ansvarig D&U-entreprenör eller annan entreprenör med behöriga säkerhetsresurser. Entreprenörens eller projektets TSÄAP ansvarar för att anlitad säkerhetsresurs har erforderlig behörighet.

## **7 Planering av arbete helt eller delvis inom säkerhetszonen för spår-område**

Arbete inom område där Tri gäller ska registreras och sammanställas i en spårarbetsplan i TF:s spårarbetsplaneringsverktyg.

Ansvarig arbetsledare hos företaget som utför arbete i säkerhetszonen ansvarar för att SoS-plan för varje enskilt arbete och arbetsplats upprättas och följs. Även vissa arbeten utanför säkerhetszonen ska skydds- och säkerhets (SoS)-planeras, om det finns risk för att arbetet kan komma in i säkerhetszonen. Riskbedömning och SoS-planering ska arkiveras i minst 1 år. SoS-plan ska finnas hos tillsyningsman (Tsm) på arbetsplatsen och på begäran visas upp för TF eller TF:s företrädare, exempelvis personal som utför arbetsplatskontroller.

### **7.1 Planering vid akut felavhjälpning**

Vid akut felavhjälpning helt eller delvis inom säkerhetszonen för spår-område får SoS-planering utföras av tekniker på plats. Denna ska vara behörig SoS-planerare (se krav under 7.3, första stycket). SoS-planering ska i dessa fall alltid utföras i samråd med berörd TLC. Även elsäkerhetsledaren ska medverka i planeringen. Som ID-nummer för arbetet ska ärendenummer från TF OAS anges i SoS-planen och anmälas till berörd trafikledning (TLC). Som lägsta ska B-skydd enligt gällande Tri anordnas.

Ledningsstaben  
Säkerhet

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum  
2018-08-16

Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0594  
Revisionsnummer  
2  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## 7.2 Planering vid projekt och planerade arbeten

Vid projekt som helt eller delvis ska genomföras inom säkerhetszonen för spårområde ska säkerhetsplanering göras som omfattar både erforderliga skyddsåtgärder och nödvändiga Tri-behörigheter för att utföra arbetet. Det ska framgå hur säkerhetsmässiga tillbud och händelser i uppdraget rapporteras, utreds, åtgärdas och följs upp. Planen ska även omfatta hur transport av material ska ske till och från arbetsplatsen samt om och i så fall hur spårgående arbetsredskap ska användas.

## 7.3 Skydds- och säkerhetsplanerare (SoS-planerare)

SoS-planering får endast utföras av behörig SoS-planerare.

Med behörig SoS-planerare avses en person som är utbildad och examinerad som Tsm eller Htsm enligt aktuell Tri och skriftligen godkänd som SoS-planerare av TF trafikchef. För kunna godkännas som SoS-planerare krävs god erfarenhet av arbete i spår och även god kunskap om trafikeringen på den spåranläggning som SoS-planen ska gälla för.

Entreprenör som anlitas för arbete helt eller delvis inom säkerhetszonen för spårområde inom av TF beställt projekt ska som grundregel ha egen anställd av TF godkänd SoS-planerare. Om entreprenör inte har egen SoS-planerare, ska ansvarig arbetsledare istället kontakta D&U-entreprenör vid aktuell bana eller anlita behörig SoS-planerare hos av TF godkänd entreprenör för den aktuella banan.

D&U-entreprenör och trafikentreprenör får använda inhyrd SoS-planerare med Tri-behörighet och som är godkänd av TF. I så fall ska D&U-entreprenören eller trafikentreprenör säkerställa att erforderlig information om arbetet avseende arbetsberedning och riskbedömning ges till den inhyrda SoS-planeraren.