

Ledningsstaben
Säkerhet

Instruktion
2016-05-30
Version
1.0

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upprättat av:
Richard Jansen
Granskad:
Johan Kleiman
Fastställt av:
Harald Schaffhauser

SSÄ INS-0515 Säkerhetsinstruktion upprustning Tattbytunneln och Erstaviksbadet 2016



Versionshistorik

| Datum | Utgåva | Orsak till revidering | Upprättad av |
|------------|--------|-----------------------|----------------|
| 2016-05-30 | 1.0 | Ny instruktion | Richard Jansen |

Innehåll

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Syfte | 3 |
| 2 | Tillämpning..... | 3 |
| 3 | Omfattning..... | 3 |
| 4 | Säkerhetsinformation | 4 |
| 4.1 | Inledning..... | 4 |
| 4.2 | Begreppsförklaring | 5 |
| 4.3 | Information om pågående arbeten | 6 |
| 4.4 | Allmänna säkerhetsregler | 6 |
| 4.5 | Olyckor och tillbud..... | 7 |
| 4.6 | Röjningsmedgivande efter olycka och tillbud..... | 7 |
| 4.7 | Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap | 7 |
| 4.8 | Akutlarm/Olycka | 9 |
| 4.9 | Värt att tänka på | 9 |

1 Syfte

Syftet med denna instruktion är att informera berörda aktörer om gällande säkerhetsrutiner under den period då Tattbytunneln och hållplats Erstaviksbadet är avstängd för upprustning. Denna instruktion gäller endast för arbete med bergunderhåll i tunneln och arbete som gäller plattformbyte Erstaviksbadet. När det gäller arbete med 400v och 750v gäller Tri Bygg från 2016-08-01 (kl 06:30) till 2016-08-14 (kl 23:59) under avstängningsperioden.

2 Tillämpning

Under perioden 2016-06-13 (kl 12:00) tom 2016-08-01 (kl 06:30) är Tattbytunneln och hållplats Erstaviksbadet en byggarbetsplats mellan km14+920 och km 15+150.

Denna instruktion skall tillämpas dygnet runt, veckans alla dagar under den period som Tri Bygg är tagen ur bruk vid Tattbytunneln och hållplats Erstaviksbadet, Saltsjöbanan genom ett Säkerhetsmeddelande.

Förutsättningar för banan under avstängningen är följande:

- Kontaktledning är borttagen.
- Byggstängsel placeras på ömse sidor om arbetsplatsen och skyltas med texten "TILLTRÄDE FÖRBJUDEN"

Alla arbeten som ska genomföras inom arbetsområdet under perioden skall anmälas till projekt Upprustning Saltsjöbanan genom att delta på projektets samordningsmöten och samordnas på projekt Tattbytunnelns byggmöten. Målgrupp är den personal som kommer att arbeta inom byggarbetsplatsen. Ansvarig för att delge informationen i denna instruktion är Infranord. Infranord är ansvarig att distribuera denna instruktion till all berörd personal med mottagningskvitto. Detta mottagningskvitto skall under hela perioden förvaras på etableringen vid Tattbytunneln/Erstaviksbadet.

Infranord ansvarar för eventuell underentreprenörs personal såsom sin egen.

3 Omfattning

Denna instruktion omfattar 9 sidor inklusive framsida.

Instruktionen skall finnas tillgänglig på etableringen vid Tattbytunneln/Erstaviksbadet och på projektkontoret för projekt Upprustning Saltsjöbanan, Smedjegatan 32 i Sickla.

4 Säkerhetsinformation

4.1 Inledning

Denna instruktion är till för dig som arbetar i projekt Tattbytunneln och plattformbytte hållplats Erstaviksbadet under Saltsjöbanans avstängning sommaren 2016 och beskriver kortfattat hur arbetet ska bedrivas för att uppnå en säker och trygg arbetsplats. Säkerheten börjar och slutar med dig, det är viktigt att följa de anvisningar och regler som gäller. Dessa finns till för dig och dina kollegor för att trygga en säker arbetsmiljö.

Arbete skall ske enligt reglerna i denna instruktion eller andra tillämpliga lagar, förordningar och föreskrifter. Om det inte uppfylls kommer arbetet att avbrytas av behöriga personer.

Varje enskild arbetstagare är även skyldig att på eget initiativ avbryta sitt eget arbete om risk för säkerheten skulle bedömas kunna uppstå. I en sådan situation skall du omedelbart underrätta din chef eller arbetsledare och om nödvändigt se till att varna andra som kan vara utsatta för samma risk.

Denna instruktion är endast ett komplement till de lagar, regler, föreskrifter och arbetsmiljöplanen som gäller och ersätter inte dessa. Regler och föreskrifter utöver denna instruktion skall tillhandahållas alla berörda genom arbetsledningen.

Råder det oklarheter om skyddsåtgärder eller rörande arbetets utförande skall du i första hand vända dig till din närmaste arbetsledning. Du kan även kontakta följande:

- Bas-U på arbetsplatsen, Sjoerd Spijkerman, 070-2274675
- SOA, Rosenqvist AB, 073-6595370
- SL Säkerhet, Johan Kleiman, 08-6863773

SÄKERHETEN GÅR ALLTID I FÖRSTA HAND!

4.2 Begreppsförklaring

AO: Arbetsområde, del av spårområde på ett spår där arbete utförs

AOA: Arbetsområdesansvarig, person som kör eller lotsar ett spårgående arbetsredskap inom ett arbetsområde. AOA ansvarar för att endast ett spårgående arbetsredskap får användas inom ett arbetsområde. Inom varje arbetsområde där spårgående arbetsredskap finns skall fysiska hinder sättas upp mot angränsande arbetsområden. AOA är kontaktperson till SOA och skall uppges när det finns ett spårgående arbetsredskap på det aktuella arbetsområdet.

Byggarbetsplats Tattbytunneln och Erstaviksbadet: Saltsjöbanans grenbanan mellan hållplatser Tattby och Solsidan, km14+920 till km 15+150.

BAS-U: Byggherrens Byggarbetsmiljösamordnare enligt Arbetsmiljölagen under produktionstiden.

Tri Bygg: Trafiksäkerhetsinstruktion för SLs byggspår.

SL: Trafikförvaltningens trafik på spår, väg och vatten.

Röjningsmedgivande: Tillstånd att efter en olycka och eventuell räddningsinsats, påbörja återställningsarbete på olycksplats. Röjningsmedgivande får endast ges av Infranords säkerhetsutredare.

SOA: Spårområdesansvarig under entreprenadtiden, Rosenqvist AB

Spårgående arbetsredskap: Med spårgående arbetsredskap avses fordon som inte har godkännande från Transportstyrelsen för spårtrafik och som efter inbesiktning enligt SSÄ SÄK-0002 har spårmedgivande och får framföras med sth 20 km/tim. Exempel på spårgående arbetsredskap är sk. tvåvägsfordon, traktor med rälsföljare.

Spårgående fordon: Med spårgående fordon avses fordon som har ett fordonsgodkännande från Transportstyrelsen för spårtrafik. Sådana fordon får inte framföras enligt denna instruktion.

4.3 Information om pågående arbeten

Exempel på arbete som kommer att pågå inom arbetsområdet:

- Skrotning av tunneln
- Bultning, både selektiv och system
- Applicering av sprutbetong
- System dränsättning
- Montering och demontering av arbetsväg
- Montering av ingjutningsgods för både 750v och 400v
- Rivning av befintlig plattform
- Schakt och andra diverse markarbeten
- Montering av nya plattformselement

Bullrande arbeten ska alltid anmälas till projekt Upprustning Saltsjöbanans miljö- och kommunikationsansvarig senast tisdag veckan innan arbetets start. Ansvarig för det är projekt Tattbytunnels byggledare samt byggledare för plattformbyte Erstaviksbadet. Bullrande arbeten nattetid ska undvikas så långt det går. Information till kringboende ombesörjas av projekt Upprustning Saltsjöbanans kommunikationsansvarig.

4.4 Allmänna säkerhetsregler

Extra vaksamhet krävs när man vistas nära arbetsfordon/redskap. Undvik så långt det går att komma nära arbetsfordon/redskap. I fall det är oundvikligt ska samordning ske innan man påbörja arbetet. Utöver säkerhetsregler som fastställts genom generella EU-direktiv, lagar, förordningar och föreskrifter gäller även enligt nedan:

- Var och en som beträder byggarbetsplatsen Tattbytunneln och Erstaviksbadet skall bära varselkläder enligt norm EN 471 lägst klass 2.
- Det är obligatoriskt att använda skyddshjälm på arbetsplatsen, CE-märkt.
- ID-bricka enligt ID06 skall alltid bäras synligt.

- Skyddsskor med spiktrampsskydd och skyddshätta skall alltid bäras.
- I övrigt skall erforderlig CE-märkt personlig skyddsutrustning användas när risk för skada föreligger.
- När Tri Bygg/Tri Jvg är tagen i bruk skall samtlig personal som utför arbete på spårområdet vara utbildade i lägst Tri kat19 eller kat39.

När det gäller säkerheten på arbetsplatsen i allmänhet ska alla risker identifieras i en riskanalys och därefter skall åtgärder sättas in för att ta bort eller minimera faran som risken kan medföra.

Resultatet av riskhanteringen ska lämnas över till arbetsplatsens BAS-U Sjoerd Spijkerman.

4.5 Olyckor och tillbud

Entreprenören ska omedelbart anmäla olyckor till SOS Alarm 112 då behov av räddningstjänstens insatser behövs.

Är det frågan om olycka eller allvarligt tillbud så ansvarar Infranord AB eller Rosenqvist Entreprenad AB för att en anmälan, utan dröjsmål, görs till Arbetsmiljöverket samt att BAS-U informeras.

I de fall underentreprenörens arbetsgivare inte finns representerad på bygg-arbetsplatsen ska Infranords eller Rosenqvists platsledning informeras omgående.

Alla olyckor och tillbud ska direkt rapporteras BAS-U, Sjoerd Spijkerman angiven ovan.

4.6 Röjningsmedgivande efter olycka och tillbud

Förutom åtgärder för att rädda liv eller släcka/förhindra brand får fordon/arbetsredskap eller anläggningsdelar inom olycksplatsen inte rubbas innan röjningsmedgivande från behörig person enligt nedan erhållits. Detta så att dokumentering av faktaförhållanden kan ske.

Inga andra åtgärder som kan förstöra eller påverka spår efter händelseförloppet får heller vidtas innan röjningsmedgivande har lämnats.

Röjningsmedgivande får ges endast av Infranords säkerhetsutredare.

4.7 Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap

Högsta tillåtna hastighet för spårgående arbetsredskap är 20 km/tim.

Vid alla transporter/arbeten med arbetsredskap där spår finns, skall rälsföljare användas.

Inom varje arbetsområde får normalt (1) spårgående arbetsredskap finnas. Om fler spårgående arbetsredskap arbetar på samma arbetsområde, får dessa inte förflytta sig samtidigt. Tillstånd för att använda fler än ett (1) spårgående arbetsredskap kräver ett medgivande av SOA, se nedan.

AOA är arbetsområdets kontaktperson till ansvarig SOA. Arbetsområdet ska vara avgränsat på så sätt att personer (exempel personal från närliggande arbetsområde) inte oavsiktligen kan komma in i arbetsområdet på spåret. Fysiska hinder ska sättas upp på ömse sidan av arbetsområde där spårgående arbetsredskap används.

AOA är kontaktperson till SOA och AOA ska också uppge till SOA när det finns ett spårgående redskap på det aktuella arbetsområdet. Avgränsningar ska ske med varningsstängsel och hindertavla enligt bilden nedan.

Där två arbetsområden gränsar till varandra skall respektive AOA för områdena vid behov samordna transporter/rörelser av arbetsredskap mellan arbetsområdena.

Efter arbetets slut skall information om arbetsområdets status överlämnas från AOA till SOA.



Särskilt tillstånd att framföra mer än ett spårgående arbetsredskap på samma arbetsområde krävs vid varje tillfälle.

AOA ansvarar för att skyddsåtgärder enligt ovan vidtas inför och under sådana arbeten. För att det ska vara tillåtet att framföra mer än ett spårgående arbetsredskap inom ett och samma arbetsområde krävs särskilt tillstånd från SOA i varje enskilt fall. AOA ansvarar för att rätt skyddsåtgärder vidtas inför och under sådana arbeten.

SOA medger till berörd AOA skriftlig via mail eller SMS att två spårgående arbetsredskap godkännts på samma arbetsområde. SOA skall arkivera medgivandet under projektets fortlevnad.

4.8 Akutlarm/Olycka

Entreprenören skall omedelbart anmäla olyckor till SOS alarm 112 då behov av räddningstjänstens insatser behövs. Samtidigt anmäler man olycka till SOA på 073-6595370.

Arbetsmiljöverket, Vxl/journummer distrikt Sthlm: 010-730 9000

4.9 Värt att tänka på

Syftet med det som beskrivs i denna instruktion är att minska risken för tillbud samt om det mot förmodan ändå sker en olycka eller ett tillbud, att konsekvenserna av en händelse minimeras.