

Ledningsstaben
Säkerhet

INSTRUKTION
2016-03-15
Version 1.0

Ärende/Dok. id.

Upprättat av:
Åke Filubelli
Granskat av:
Harald Schaffhauser
Fastställt av:
Gun Eriksson

Gäller fr o m Tom
2016-03-21 2017-08-31

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SSÄ INS-0509 Säkerhetsinstruktion för om- och tillbyggnad av Högdalsdepån



Versionshistorik

Datum	Utgåva	Orsak till revidering	Upprättad av
2016-03-15	1.0	Ny utgåva	Åke Filubelli

Innehåll

1	Syfte.....	3
2	Tillämpning.....	3
3	Omfattning.....	3
4	Inledning.....	3
5	Begreppsförklaring samt roller/ansvarsområden.....	4
6	Information om projekten.....	5
7	Allmänna säkerhetsregler.....	7
8	Röjningsmedgivande efter olycka och tillbud.....	8
9	Olyckor och tillbud.....	9
10	Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap.....	9
11	Arbetets utförande.....	10
12	Spårgående fordon.....	10
13	Akutlarm/Olycka.....	11

1 Syfte

Syftet med denna instruktion är att instruera berörd personal om gällande säkerhetsrutiner under den period Tunnelbanans depå i Högdalen delvis är avstängd för ny- och tillbyggnad.

2 Tillämpning

När Tunnelbanans depå i Högdalen är byggarbetsplats och denna instruktion gäller enl. Säkerhetsmeddelande är Tri Tub tagen ur bruk på områdena som är byggarbetsplats. Denna INS utgör bilaga till säkerhetsmeddelandet och gällande Arbetsmiljöplan för sträckan.

Denna instruktion skall tillämpas dygnet runt veckans alla dagar under den tid som Tri Tub är tagen ur bruk på de delar av Högdalendepån som betraktas som en **byggarbetsplats** se sid 8. Instruktionen omfattar hela den del av anläggningen som utgör byggarbetsplats.

Målgrupp är all personal som kommer att vistas inom byggarbetsplatsen i Högdalsdepån enl. ovan och instruktionen skall distribueras till all sådan personal med mottagningskvitto. Mottagningskvittot för alla som arbetar på arbetsplatsen skall under hela byggtiden förvaras hos BAS-U.

3 Omfattning

Denna instruktion omfattar 13 sidor inklusive framsida. Instruktionen skall medföras under arbetet.

4 Inledning

Denna folder är till för dig som arbetar i projekt Högdalsdepåns om och tillbyggnad och beskriver kortfattat hur arbetet ska bedrivas inom arbetsområden med spår och vid spårbyggnation, med syfte att uppnå en säker och trygg arbetsplats. Säkerheten börjar och slutar med dig, det är viktigt att följa de anvisningar och regler som gäller dessa finns till för dig och dina kollegor för att trygga en säker arbetsmiljö.

Om arbetet inte sker enligt reglerna i denna instruktion, eller andra tillämpliga lagar, förordningar och föreskrifter, skall arbetet omedelbart avbrytas av Spårområdesansvarig under entreprenadtiden (SOA), SL:s Projektledning eller TF säkerhetsutredare behörig för tillsyner. Varje enskild arbetstagare är även skyldig att på eget initiativ avbryta sitt eget arbete om risk för säkerheten skulle bedömas uppstå. I en sådan situation skall du omedelbart underrätta din chef eller arbetsledare och om nödvändigt se till att varna andra som kan vara utsatta för samma risk.

Ledningsstaben
Säkerhet

INSTRUKTION
2016-03-15
Version 1.0

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Denna instruktion är endast en del i hela det säkerhetspaket som tagits fram för att trygga säkerheten under detta byggnadsprojekt. Inom Trafikförvaltningen och SL finns ett antal regler och föreskrifter som styr hur arbete skall ske inom SL:s anläggningar och därutöver finns ett antal olika lagkrav där arbetsmiljöplanen är en viktig del. Regler och föreskrifter utöver denna säkerhetsinstruktion skall tillhandahållas alla berörda genom respektive arbetsledning.

Byggherrens arbetsmiljöplan har tagits fram enligt AFS 1999:3 och BAS-U ansvarar för att hålla den aktuell under hela byggtiden. Arbetsmiljöplanen är en del av arbetet för att få en god och säker arbetsmiljö på byggarbetsplatsen, på vilken en eller flera entreprenörer är verksamma samtidigt. I denna folder presenteras de särskilda regler som gäller i arbetsområden med spår och spårbyggnation som gäller utöver de generella reglerna i arbetsmiljöplanen.

Råder det oklarheter om skyddsåtgärder eller rörande arbetets utförande skall Du i första hand vända dig till din närmaste arbetsledning. Du kan även kontakta följande:

BAS-U,
TF/SL:s Produktionsledare, Stefan Tennorth/Byggledare Mark /072 888 44 51
TF/SL Affärsförvaltare trafiksäkerhet, Johan Kleiman 070 786 37 73

5 Begreppsförklaring samt roller/ansvarsområden

AO: Arbetsområde, del av spårområde på ett spår där arbete utförs.

AOA: Arbetsområdesansvarig.

AOA ansvarar samordningen inne på arbetsområdet och för att endast ett spårgående arbetsredskap får användas inom ett arbetsområde. Inom varje arbetsområde där spårgående arbetsredskap finns skall fysiska hinder sättas upp mot angränsande arbetsområden (se sidan 14). AOA är kontaktperson till SOA och skall anmäla att arbete påbörjas eller avslutas samt uppge när det finns ett spårgående redskap på det aktuella arbetsområdet.

BAS-U: Entreprenörens Byggarbetsmiljösamordnare enligt Arbetsmiljölagen.

CSÄK: SL:s/Trafikförvaltningens säkerhetsdirektör.

Produktionsledare: SL:s representant och ansvarar för byggprojektet samt den som är behörig att ge röjningsmedgivande på den sträckan.

Elarbetsansvarig: När byggarbetsplatsen är en elanläggning ska entreprenören utse en Elarbetsansvarig. Denne ska leda elsäkerhetsarbetet på arbetsplatsen.

Röjningsmedgivande: Tillstånd att efter en olycka och eventuell räddningsinsats, påbörja återställningsarbete på olycksplats. Röjningsmedgivande får endast ges av Delprojektledaren eller av Trafikförvaltningen utsedd säkerhetsutredare.

Ledningsstaben
Säkerhet

INSTRUKTION
2016-03-15
Version 1.0

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SL: Trafikförvaltningens anläggningar och trafik på spår och väg.

SOA: Samordningsansvarig för de olika arbetsområdena inom byggarbetsplatsen under entreprenadtiden. SOA skall fortlöpande journalföra pågående arbeten och AOA samt dennes kontaktuppgifter. SOA kan även vara AOA för ett AO

Spårgående arbetsredskap:

Med spårgående arbetsredskap avses fordon som inte har godkännande från transporstyrelsen för spårtrafik och som efter in besiktning enligt SÄK-0002 har spårmedgivande får framföras med STH 20 km/t.

Exempel på spårgående arbetsredskap är s.k. tvåvägsfordon, traktor med rälsföljare

Spårgående fordon:

Med spårgående fordon avses fordon som har ett fordonsgodkännande från transporstyrelsen för spårtrafik. Sådana fordon får inte framföras enligt denna instruktion

TF: Landstingets Trafikförvaltning.

Tri Tub: Trafiksäkerhetsinstruktion för SLs Tunnelbana.

6 Information om projekten

Huvudetableringen

Produktionskontor finns på plats i Högdalsdepån

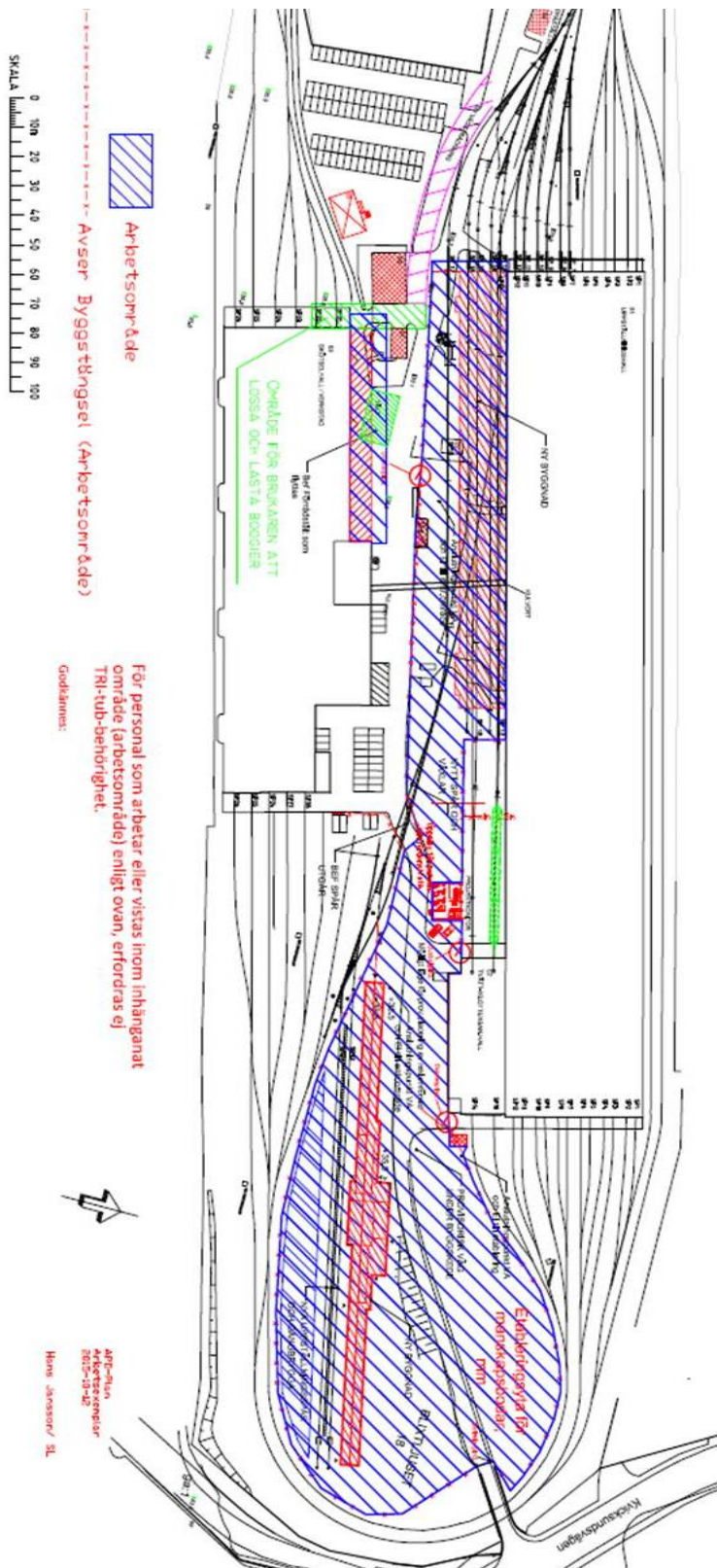
Projekt Högdalsdepåns om och till byggnad avser nybyggnad av spår, el- och växelindikeringsystem (BET-anläggningar), nya byggnader i form av ny uppställningshall, ny svarvhall, samt om- och tillbyggnad av förråds- och personalutrymmen.

Flera entreprenörer kommer att vara verksamma inom samma arbetsområde samtidigt. Detta ställer stora krav på samordning och samarbete!

Personal som vistas i eller i närheten av spår skall vara medvetna om att det under hela byggtiden kan saknas, eller vara bristfälligt, skyltat utefter hela byggarbetsplatssträckan. Även övrig föreskriven utrustning kan saknas t.ex. varningsmarkeringar, avståndsmarkeringar med mera, **vilket kräver skärpt uppmärksamhet av alla som vistas inom byggarbetsområdet.**

Översiktlig karta över Högdalsdepån med gränspunkter för byggarbetsplatsen.

6.1
Slipershinder med ett hindermärke skall placeras ut för att markera gräns mellan trafikspår och avstängt spår (Byggarbetsplats)



7 Allmänna säkerhetsregler

Extra vaksamhet krävs när man vistas i eller nära spår! Detta innebär att Du har ett utökat personligt ansvar för att bedöma säkerhetsförutsättningar vid den aktuella platsen.

Utöver säkerhetsregler som fastställts genom generella EU-direktiv, lagar, förordningar och föreskrifter gäller även enligt nedan:

- Var och en som beträder byggarbetsplatsen Högdalsdepån skall bära varselkläder enligt norm EN 471 lägst klass 3.
- Det är obligatoriskt att använda skyddshjälm på arbetsplatsen, CE märkt.
- ID bricka enligt ID06 skall alltid bäras synligt.
- Skyddsskor med spiktrampskydd och skyddshätta skall alltid bäras.
- I övrigt skall erforderlig CE-märkt personlig skyddsutrustning användas när risk för skada föreligger.
- Varje person som beträder eller lämnar byggarbetsplatsen ansvarar för att grindar som öppnats är stängda och låsta.
- Inom de områden där Tri Tub gäller skall samtlig personal som utför arbete på spårområdet vara utbildade i lägst Tri kategori-19.
- Hörselkåpor med radio får **EJ** användas inom depåområdet. Gäller EJ hörselkåpor med SLs kommunikationsradio i.
- Personer som EJ är utbildade i TRI TUB, får utanför byggarbetsområdet, endast vistas på anordnade gångvägar.

När det gäller säkerheten på arbetsplatsen i allmänt ska alla risker identifieras i en riskanalys och därefter ska åtgärder sättas in för att ta bort eller minimera faran som risken kan medföra.



Ledningsstaben
Säkerhet

INSTRUKTION
2016-03-15
Version 1.0

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

8 Röjningsmedgivande efter olycka och tillbud

Förutom åtgärder för att rädda liv eller släcka/förhindra brand får fordon/arbetsredskap eller anläggningsdelar inom olycksplatsen inte rubbas innan röjningsmedgivande från behörig person erhållits. Detta för att inte påverka utredningen om de bakomliggande orsakerna till det inträffade.

Inga andra åtgärder som kan förstöra eller påverka spår efter händelseförloppet får heller vidtas innan röjningsmedgivande har lämnats.

Röjningsmedgivande får ges av TF/SL utsedd säkerhetsutredare, samt av SL Produktionsledare
Gäller ENDAST inne på byggarbetsplatsen.

TF/SL utsedd säkerhetsutredare **kalls ut via Driftledningscentralen, Tel 08-6863400**



9 Olyckor och tillbud

Entreprenören skall omedelbart anmäla olyckor till **Tunnelbanans ledningscentral för grön linje tel 08-686 4100** då behov av räddningstjänstens insatser behövs.

Är det frågan om en olycka eller ett allvarligt tillbud så ansvarar berörd entreprenör för att en anmälan, utan dröjsmål, också görs till Arbetsmiljöverket. BAS-U informeras, samt att en Incidentrapport upprättas och lämnas till SLs Produktionsledaren. I det fall underentreprenörs arbetsgivare inte finns representerad på byggarbetsplatsen ska kontrakterande entreprenörs platsledning anmäla olyckan eller tillbudet enl. ovan.

Var beredd på följande frågor:

- Namn
- Telefonnummer
- Funktion
- Plats Högdalsdepån!
- Typ av händelse
- Ev. personskador eller skador på anläggning/fordon



Var även beredd att möta upp räddningstjänsten vid infartsgrinden om inte MTRs trafikledare har kommit.

Anvisad mötesplats är återsamlingsplats vid händelse som kräver utrymning av arbetsplats.

I samband med utrymning skall AOA meddela räddningstjänsten när samtlig personal har lämnat arbetsområdet som ska utrymmas.

10 Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap

Hastighet

Högsta tillåtna hastighet för spårgående arbetsredskap är 20 km/h,.

Rälsföljare

Vid alla transporter med arbetsredskap där spår finns, skall rälsföljare användas.

Antal arbetsredskap på samma arbetsområde

Inom varje arbetsområde får max ett spårgående arbetsredskap med rälsföljare finnas. Om två spårgående arbetsredskap är sammanlänkade på ett säkert sätt med exempelvis dragstång är de att betrakta som ett enda spårgående arbetsredskap. Undantag får medges av SOA, se sidan 13.

Passage av plankorsningar och gångvägskorsningar

Alla spårgående fordon och arbetsredskap skall stanna framför plankorsning.

11 Arbetets utförande

AOA är arbetsområdets kontaktperson till ansvarig SOA.

Arbetsområdets spårdel ska vara avgränsat på så sätt att personer (exempelvis personal från närliggande arbetsområde) tydligt kan se var ett arbetsområde börjar och slutar. Inom varje arbetsområde där spårgående arbetsredskap finns skall fysiska hinder sättas upp mot angränsande arbetsområden. AOA är kontaktperson till SOA och skall uppge när det finns ett spårgående redskap på det aktuella arbetsområdet. Avgränsning ska ske med hindertavla och varningsstängsel enligt bilden på nästa sida. Ett arbetsområde får vara maximalt 300 meter långt.

Där två arbetsområden gränsar till varandra skall respektive AOA för områdena vid behov samordna transporter/rörelser av arbetsredskap mellan arbetsområdena.

Efter arbetets slut skall information om arbetsområdets status överlämnas från AOA till SOA.

Bild: Varningsstängsel med hindertavla



Varningsstängsel med hindertavla används dels för att skilja av arbetsområden och dels för att avgränsa plankorsning/gångvägskorsning på spåret som ej är avstängd för korsande trafik, i det senare fallet skall varningsstängslet vara **fastlåst** i spåret.

12 Spårgående fordon

Spårgående fordon, t.ex. C20, lok och arbetsvagnar får inte inom byggarbetsplatsen framföras alls under den tid som denna instruktion gäller. Om behov uppstår av att framföra spårgående fordon skall Tri Tub tillämpas, efter beslut av CSÄK. Spårsträckan som omfattats skall hägnas in med skyltar om att spåret endast får beträdas av Tri- behörig personal

Ledningsstaben
Säkerhet

INSTRUKTION
2016-03-15
Version 1.0

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

13 Akutlarm/Olycka

Brandkår, Polis, Ambulans

08-686 4100

Larmas ALLTID via MTR:s trafikledning

DLC, (Driftledningscentral),
olyckor, tillbud och övrig anmälan om
händelse

08-686 34 00

Spårområdesansvarig

Arbetsmiljöverket. Växel/Journummer.
Distriktet Stockholm

08-730 90 00

Viktigt att tänka på!

Syftet med det som beskrivs i denna instruktion är att minska risken för tillbud och olyckor samt om det mot förmodan ändå sker en olycka eller ett tillbud, att händelsens omfattning blir så minimal som möjligt.