



TVÄRBANAN

BANBOK

Version 8

Gäller fr o m 2017-08-18

Ändringstryck till version 8

Nr	Daterat	Inrättat	
		Datum	Signatur

Utgivare: Trafikförvaltningen, Ledningsstaben Säkerhet

Tilldelningsnorm

- Personal i säkerhetstjänst
- Tillsynsmyndigheter
- Berörda räddningstjänster
- Berörda kommuner
- I övrigt enl verksamhetsutövarens beslut

Innehållsförteckning

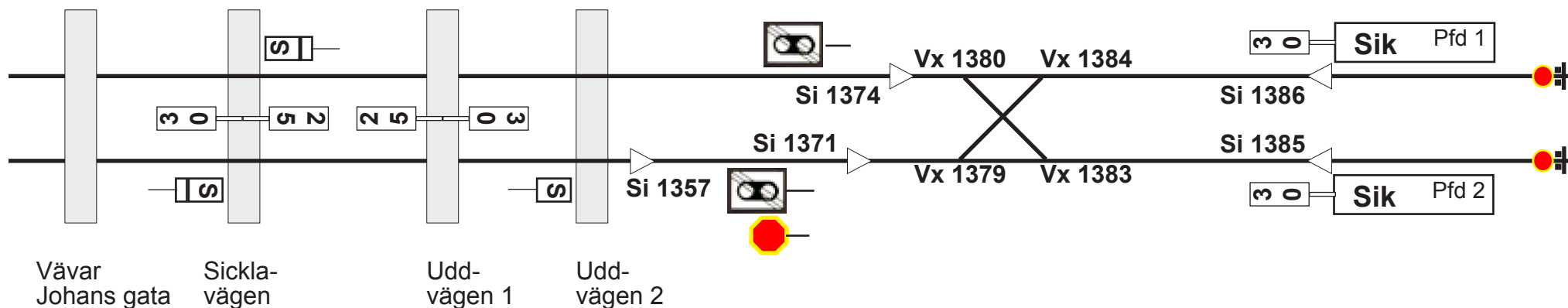
Förteckning över ändringstryck.....	2
Förkortningar.....	4
Teckenförklaringar.....	4
<i>Linjebeskrivning</i>	
Sickla udde - Sickla.....	5
Sickla kaj - Sickla udde.....	6
Mårtensdal - Luma.....	7
Gullmarsplan - Mårtensdal.....	8
Linde - Globen.....	9
Årstafältet - Valla Torg.....	10
Årstaberg - Årstafältet.....	11
Årstadal - Årstaberg.....	12
Liljeholmen - Årstadal.....	13
Gröndal - Liljeholmen.....	14
Stora Essingen- Gröndal.....	15
Alvik - Alviks Strand.....	16
Johannesfred/Brommadepån - Alvik.....	17
Norra Ulvsunda - Johannesfred.....	18
Karlsbodavägen - Norra Ulvsunda.....	19
Bällsta bro - Karlsbodavägen.....	20
Solna Business Park - Sundbybergs centrum.....	21
Solna centrum - Solna Business Park.....	22
Solna station - Solna centrum.....	23
<i>Särskilda trafikeringsföreskrifter</i>	
Gemensamt trafikerad sträcka vid Liljeholmens godsbangård	25
Trafikering av övergångsväxlar Tvärbanan - Tunnelbana	26
Mårtensdal.....	27
Mårtensdal, växel och signalsystem.....	27
Mårtensdal, hjulstopp.....	29
Brommadepån	29
Nyckelvred.....	30
Tri Spv - Tillägg och undantag.....	31
Kontaktinformation.....	32

Förkortningar

Sik	Sickla	Grd	Gröndal
Siu	Sickla udde	Ses	Stora Essingen
Sia	Sickla kaj	Avs	Alviks Strand
Lum	Luma	Alv	Alvik
Måd	Mårtensdal	Bm	Brommadepån
Gup	Gullmarsplan	Jof	Johannesfred
Glb	Globen	Nus	Norra Ulvsunda
Lde	Linde	Ua	Ulvsundadepån
Vto	Valla Torg	Kov	Karlsbodavägen
Årf	Årstafältet	Bäb	Bällsta bro
Årb	Årstaberg	Sbg	Sundbybergs centrum
Ård	Årstadal	Sbp	Solna Business Park
Lih	Liljeholmen	Soc	Solna centrum
Trk	Trekanten	Soa	Solna station

Gr = grönt/gröna sken
m-spår= mellanspår

	Huvudsignal		Ksi/Tsa-anl.
	Signal, som endast kan visa rött sken,		Plankorsning/övergång med Ksi/Tsa-anl.
	Slutpunktsmärke, avser både huvud- och kollektivtrafiksignal		Plankorsning/övergång utan Ksi/Tsa-anl.
	Slutpunktsmärke, avser huvudsignal		Huvudsignalmärke
	Slutpunktsmärke, avser kollektivtrafiksignal		Spårspärr (Spspr)
==	Ställverksgräns		Signalgränsmärke
===	Depågräns		Tunnel
	Stoppbock med hindermärke		Dvärgsignal
	Kilometermärke		Bro
	Hastighetsmärke		Nödutgång
	Riktningssignal		Grind

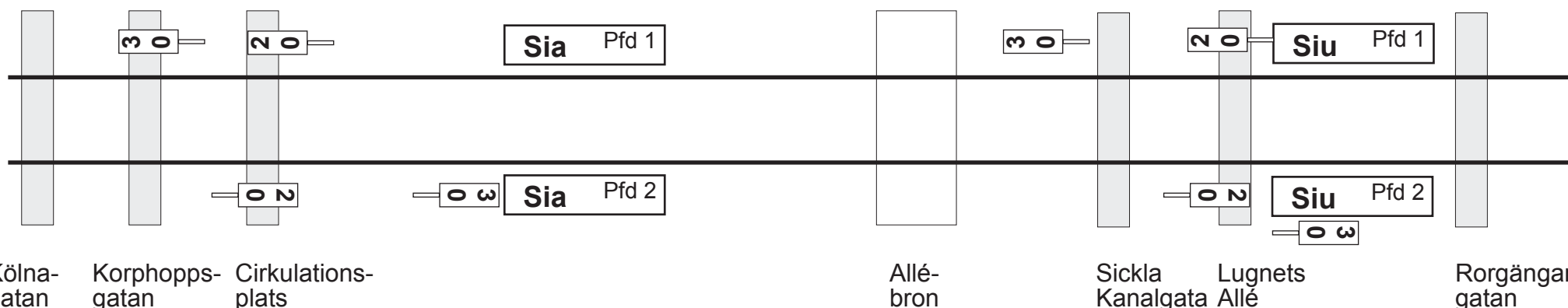


Sickla (Sik) - Sickla udde (Siu) Norrut

Sickla udde (Siu) - Sickla (Sik) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
13+923			Sickla (Sik)
13+855	N	30	1386
13+850	S	30	1385
13+650	S		Huvudsignalmärke 1365
13+574			Tsa 1356
13+488			Tsa 1348
13+483	N	25	
13+383			Tsa 1336
13+344	N	30	
13+254			Tsa 1324

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
13+230			Tsa 1324
13+332			Tsa 1336
13+340	S	25	
13+446			Tsa 1348
13+484	S	30	
13+558			Tsa 1356
13+580	S		1357
13+720	S		1371 1 gr s-spår, 2 gr n-spår
13+746	N		1374 1 gr n-spår, 2 gr s-spår
13+852			Sickla (Siu)



Kölna-
gatan

Korphopps-
gatan

Cirkulations-
plats

Allé-
bron

Sickla
Kanalgata

Lugnets
Allé

Rorgångar-
gatan

Sickla udde (Siu) - Sickla kaj (Sia) Norrut

Avstånd Sp Sth Si-nr mm

13+144 Tsa 1314

13+121 **Sickla udde (Siu)**

13+054 N 20

12+885 N 30

12+592 **Sickla kaj (Sia)**

12+532 N 20

12+455 N 30

Sickla kaj (Sia) - Sickla udde (Siu) Söderut

Avstånd Sp Sth Si-nr mm

12+449 S 20

12+534 **Sickla kaj (Sia)**

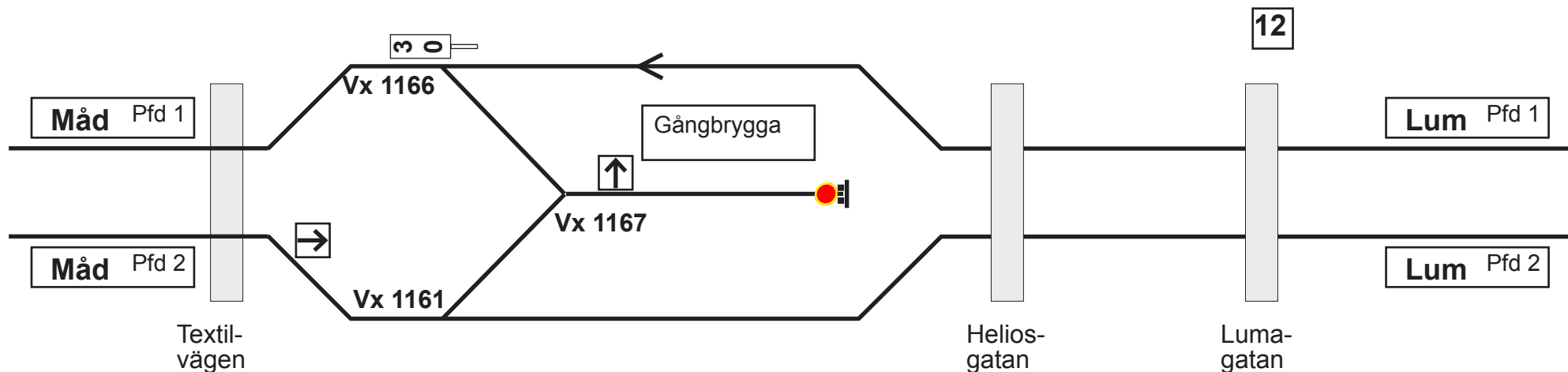
12+535 S 30

12+888 S 20

13+050 S 30

13+056 **Sickla udde (Siu)**

13+125 Tsa 1314

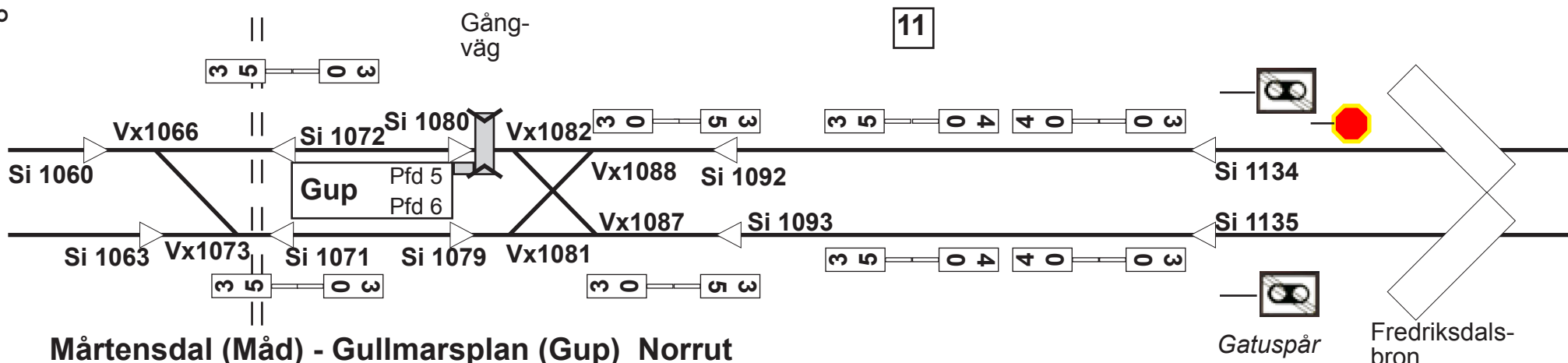


Luma (Lum) - Mårtensdal (Måd) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
12+073			Luma (Lum)	
11+755	M		Gångbrygga	
11+695	N		Ksi 1172	
11+690	M		Riktningssignal	
11+652	N	30		
11+586			Mårtensdal (Måd)	

Mårtensdal (Måd) - Luma (Lum) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
11+520			Mårtensdal (Måd)	
11+611	S		Riktningssignal	
11+692			Gångbrygga	
12+007			Luma (Lum)	



Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
11+340	N		1134	
11+338	S		1135	
11+320	N	40		
11+317	S	40		
11+034	S	35		
11+030	N	35		
10+930	S		1093	1 gr mot pfd 6, 2 gr mot pfd 5
10+925	N		1092	1 gr mot pfd 5, 2 gr mot pfd 6
10+904	S	30		
10+900	N	30		
10+807	N		Ksi 1080	
10+795			Gullmarsplan (Gup)	
10+725	N	35	1072	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
10+716	S	35	1071	1 gr s-spår, 2 gr n-spår

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
10+597	N		1060	1 gr mot pfd 5, 2 gr mot pfd 6
10+643	S		1063	
10+725	N	30		
10+729	S	30		
10+728				
10+798	S			
10+795	N			
10+804	N			
10+900	N	35		
10+904	S	35		
11+030	N	40		
11+034	S	40		
11+317	S	30		
11+320	N	30		
11+430	S			

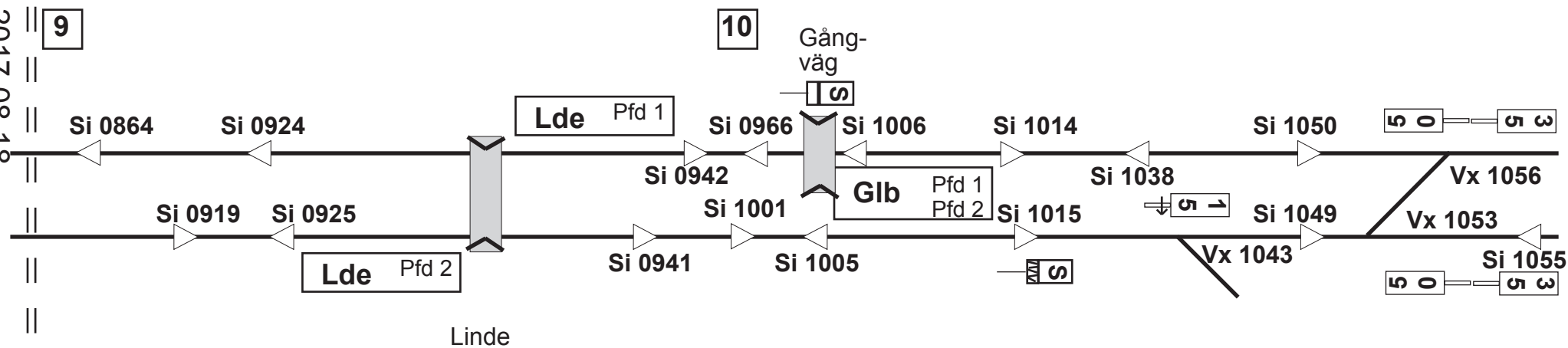
Gullmarsplan (Gup)
1079 placerad till vänster
1 gr s-spår, 2 gr n-spår
1080 1 gr n-spår, 2 gr s-spår
Ksi 1080

Huvudsignalmarke 1140

2017-08-18

9

10

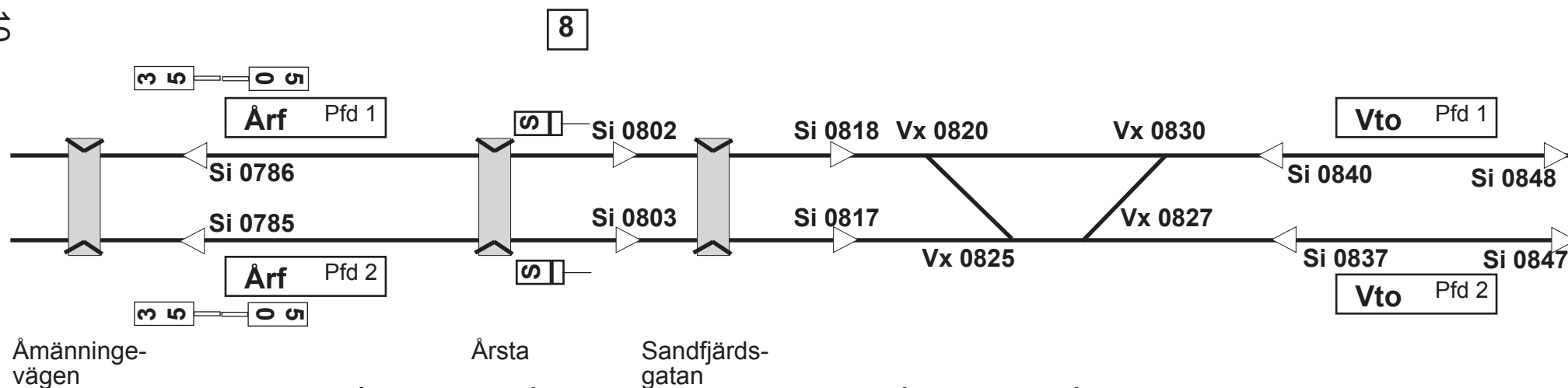


Globen (Glb) - Linde (Lde) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
10+570	S		1055	
10+561	N	50		
10+559	S	50		
10+379	N		1038	
10+134			Globen (Glb)	
10+068	N		1006	
10+064	S		1005	
10+065			Ksi 1006	
9+665	N		0966	
9+402			Linde (Lde)	
9+330			Ksi 0932	
9+246	S		0925	
9+235	N		0924	
8+635	N		0864	

Linde (Lde) - Globen (Glb) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
9+184	S		0919	
9+249			Linde (Lde)	
9+320			Ksi 0932	
9+405	S		0941	
9+412	N		0942	
10+002	S		1001	
10+065			Globen (Glb)	
10+137	N		1014	
10+153	S		1015	1 gr mot Gup, röd + pil mot Tub 1
10+432	S	15		Övergångsvx till Tub 1
10+490	N		1050	
10+559	S		1049	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
10+559	S	35		
10+561	N	35		



Amännings-
vägen

Årsta

Sandfjärd-
gatan

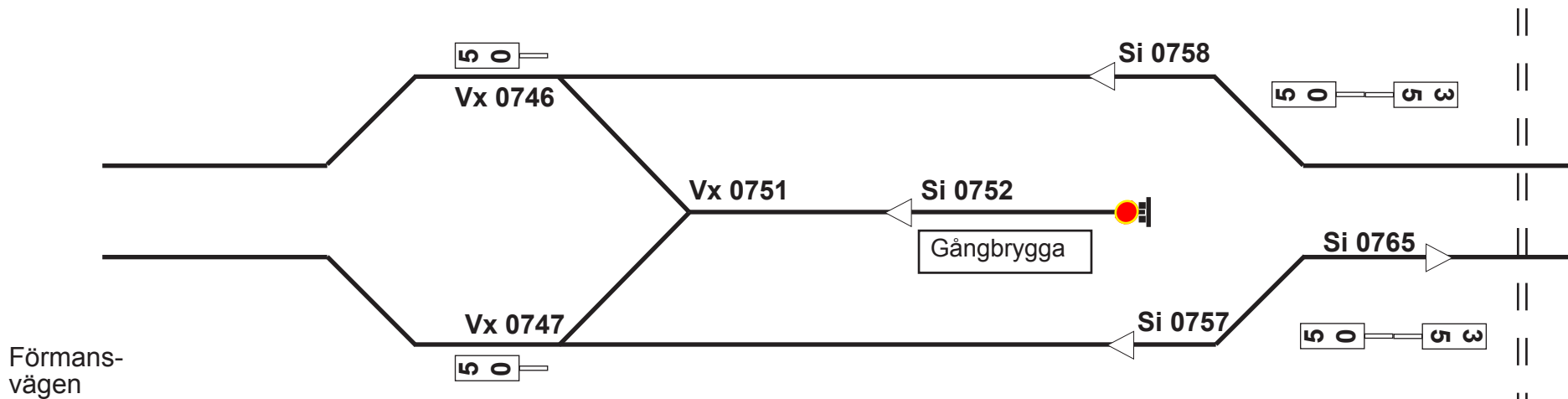
Valla torg (Vto) - Årstafältet (Årf) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
8+458			Valla torg (Vto)	
8+376	S		0837	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
8+375	N		0840	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
8+096			Ksi 0808	
7+940			Ksi 0704	
7+930			Årstafältet (Årf)	
7+864	N	35		
7+858	S	35		
7+852	N		0786	
7+846	S		0785	
7+803			Ksi 0780	

Årstafältet (Årf) - Valla torg (Vto) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
7+768			Ksi 0780	
7+860			Årstafältet (Årf)	
7+865	S	50		
7+865	N	50		
7+931			Ksi 0794	
8+020	N		0802	
8+025	S		0803	
8+075			Ksi 0808	
8+170	S		0817	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
8+180	N		0818	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
8+384			Valla torg (Vto)	
8+471	S		0847	
8+480	N		0848	

2017-08-18

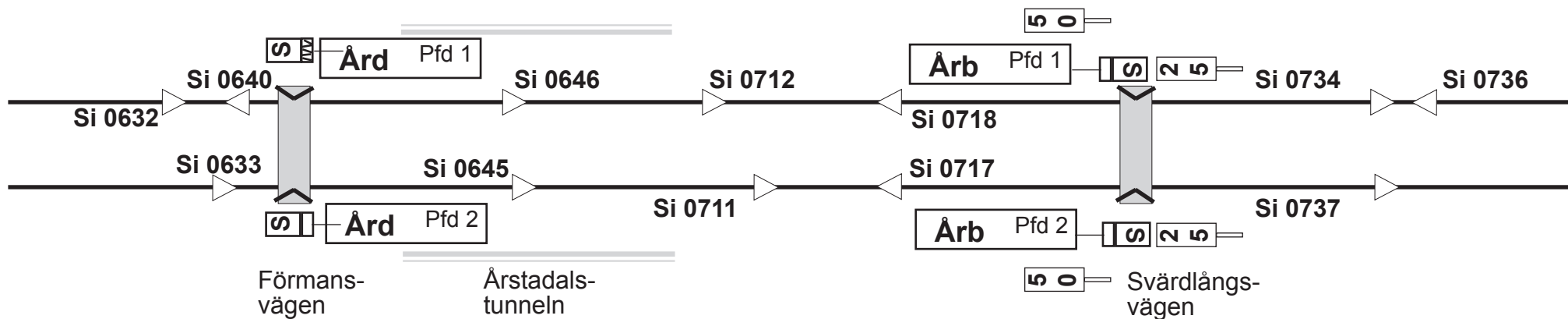


Årstafältet (Årf) - Årstaberg (Årb) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
7+629	S	50	
7+629	N	50	
7+581	N		0758
7+577	S		0757
7+536	M		0752 vänsterplacerad, 1 gr n-spår, 2 gr s-spår
7+475	N	50	
7+456	S	50	

Årstaberg (Årb) - Årstafältet (Årf) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
7+629	N	35	
7+629	S	35	
7+653	S		0765



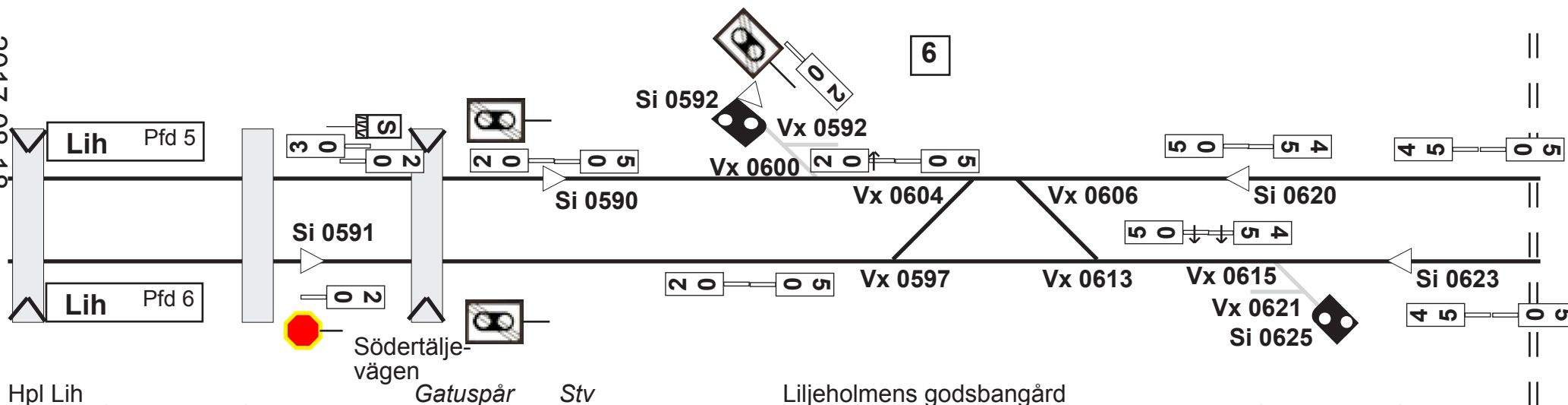
Årstaberg (Årb) - Årstadal (Ård) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
7+378	N		0736	
7+283	N	25		
7+283	S	25		
7+278			Ksi 0726	
7+255	N	50		
7+245	S	50		
7+253			Årstaberg (Årb)	
7+186	N		0718	Placerad till vänster
7+174	S		0717	
6+463			Årstadal (Ård)	
6+390			Ksi 0638	
6+337	N		0640	

Årstadal (Ård) - Årstaberg (Årb) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
6+317	N		0632	
6+322	S		0633	
6+361			Ksi 0638	
6+386			Årstadal (Ård)	
6+462	S		0645	
6+466	N		0646	
7+110	S		0711	
7+122	N		0712	
7+178			Årstaberg (Årb)	
7+246			Ksi 0726	
7+363	S		0737	1 gr s-spår, 2 gr m-spår
7+368	N		0734	1 gr n-spår, 2 gr m-spår

2017-08-18

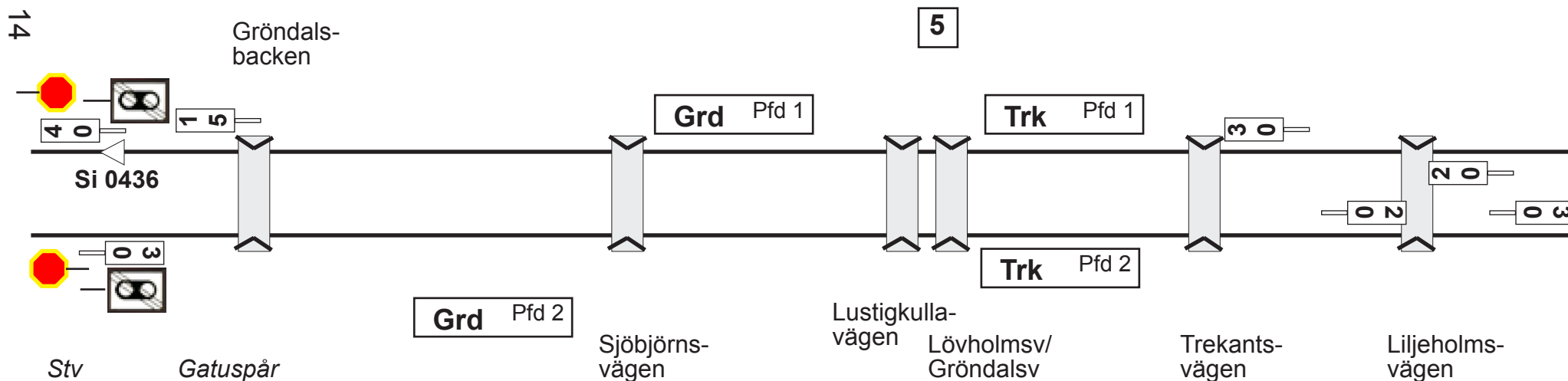


Hpl Lih **Årstadal (Ård) - Liljeholmen (Lih) Norrut**

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
6+285	N	45	
6+273	S	45	
6+220	S		0623 1 gr n-spår, 2 gr s-spår, 3 gr Cementa, 0625 Dvsi för infart fr sta tens spårn.
6+205	N	50	0620 1 gr n-spår, 2 gr s-spår 3 gr Cementa
6+196	S	50	Placerad till höger
6+005	N	20	Gäller mot Cementa
5+954	S	20	
5+951	N	20	
5+936			Ksi 0590
5+913	N	30	
5+828	S		Huvudsignalmärke 0595
5+810			Tsa 0580
5+764			Liljeholmen (Lih)
5+694			Tsa 0570

Liljeholmens godsbangård **Liljeholmen (Lih) Söderut - Årstadal (Ård)**

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
5+683			Tsa 0570
5+693			Liljeholmen (Lih)
5+801			Tsa 0580
5+903	S	20	0591 1 gr s-spår, 2 gr n-spår
5+908	N	20	0592 Utfart fr Cementa
5+911			1 gr n-spår, 2 gr s-spår
5+913	N	20	Ksi 0592
5+951	S	50	
5+954	N	50	0590 1 gr n-spår, 2 gr s-spår
6+005	N	50	
6+196	S	45	Placerad till vänster
6+205	N	45	
6+273	S	50	
6+285	N	50	



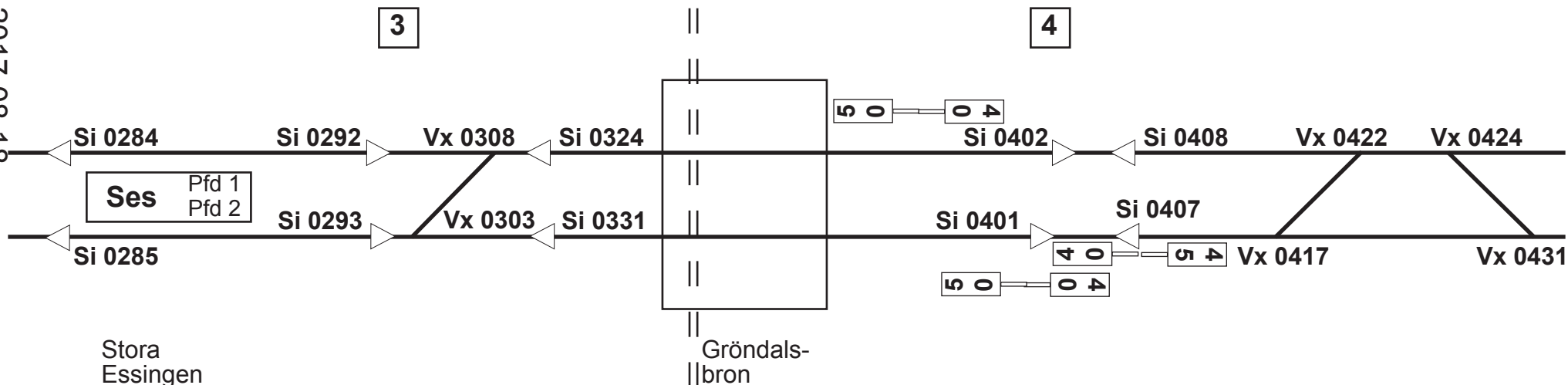
Liljeholmen (Lih) - Gröndal (Grd) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
5+618	N	20	Placerad till vänster	
5+544			Tsa 0554	
5+500	N	30		
5+406			Tsa 0538	
5+162			Trekanten (Trk)	
5+039			Tsa 0502	
4+854			Tsa 0584	
4+699			Gröndal (Grd)	
4+605			Tsa 0458	
4+419			Ksi 0438N	
4+415	N	15	Placerad till vänster	
4+353	N	40	0436 1 gr n-spår, 2 gr s-spår	
4+353	S		Huvudsignalmarke 0435	

Gröndal (Grd) - Liljeholmen (Lih) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
4+344	N		Huvusignalmarke 0434	
4+353	S	30	Gatuspår	
4+365			Ksi 0438S	
4+502			Gröndal (Grd)	
4+576			Tsa 0458	
4+819			Tsa 0484	
5+004			Tsa 0502	
5+096			Trekanten (Trk)	
5+371			Tsa 0538	
5+520	S	20	Placerad till vänster	
5+524			Tsa 0554	
5+605	S	30	Placerad till vänster	

2017-08-18

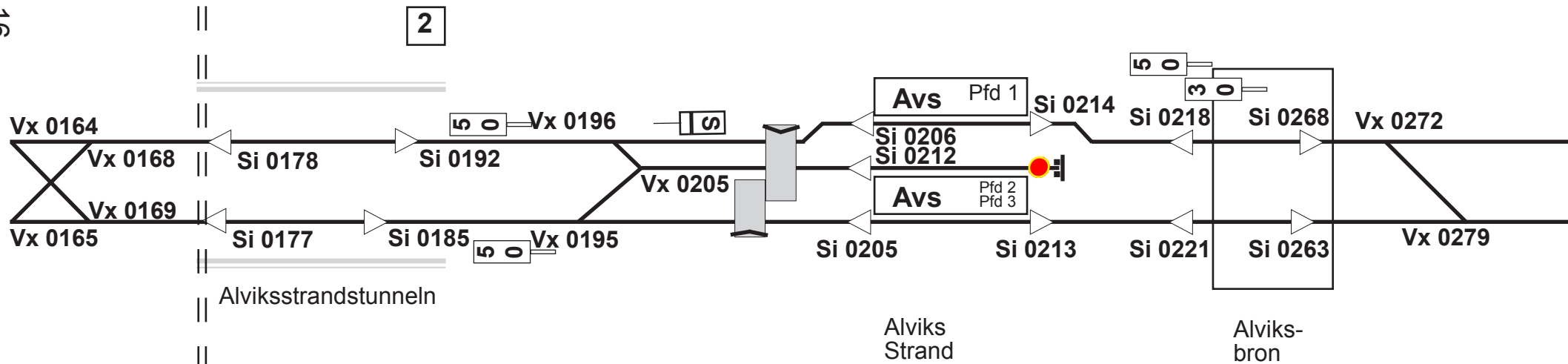


Grändal (Grd) - Stora Essingen (Ses) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
4+101	S	40		
4+084	S		0407	
4+079	N		0408	
4+008	S	50		
3+970	N	50		
3+294	S		0331	
3+234	N		0324	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
2+914				Stora Essingen (Ses)
2+848	S		0285	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
2+847	N		0284	

Stora Essingen (Ses) - Grändal (Grd) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
2+850				
2+922	S		0293	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
2+923	N		0292	
3+970	N	40		
4+008	S	40	0401	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
4+014	N		0402	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
4+101	S	45		

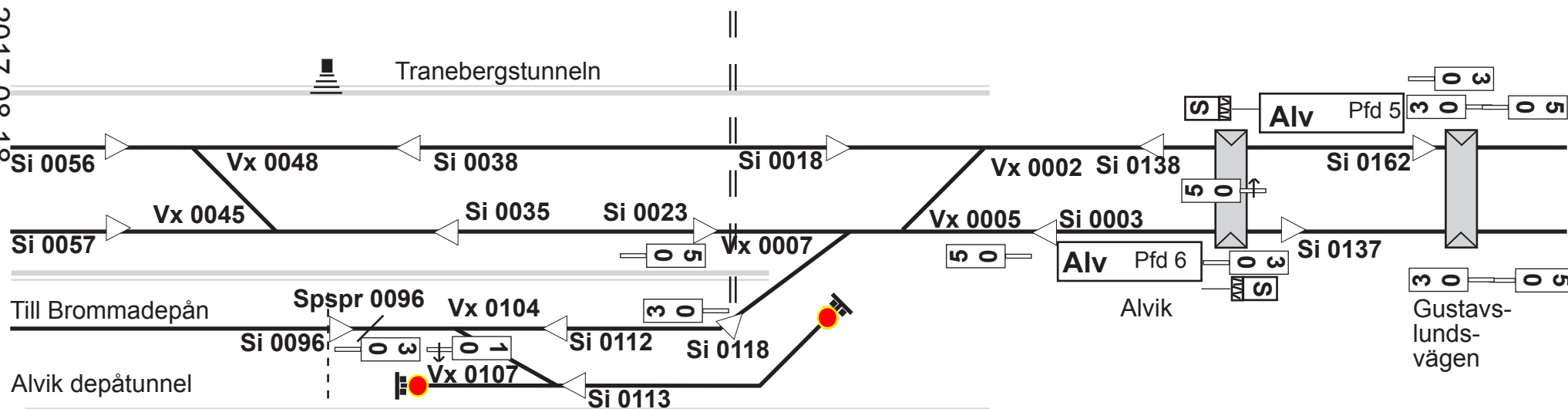


Alviks Strand (Avs) - Alvik (Alv) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
2+344	N	30		
2+241	N	50		
2+200	N		0218	
2+192	S		0221	
2+125			Alviks Strand (Avs)	
2+059	N		0206	
2+059	M		0212 1 gr n-spår, 2 gr s-spår	
2+054	N		Ksi 0206N	
2+053	S		0205	
1+977	S	50		
1+953	N	50		
1+800	N		0178 1 gr n-spår, 2 gr s-spår	
1+762	S		0177 1 gr s-spår, 2 gr n-spår	

Alvik (Alv) - Alviks Strand (Avs) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
1+640	S	50		
1+640	N	50		
1+885	S		0185 1 gr pfd 3, 2 gr pfd 2	
1+929	N		0192 1 gr pfd 1, 2 gr pfd 2	
2+039	S		Ksi 0206S	
2+056			Alviks Strand (Avs)	
2+124	S		0213	
2+128	N		0214	
2+624	S		0263	
2+680	N		0268	

**Alvik (Alv) - Johannesfred (Jof)****Norrut**

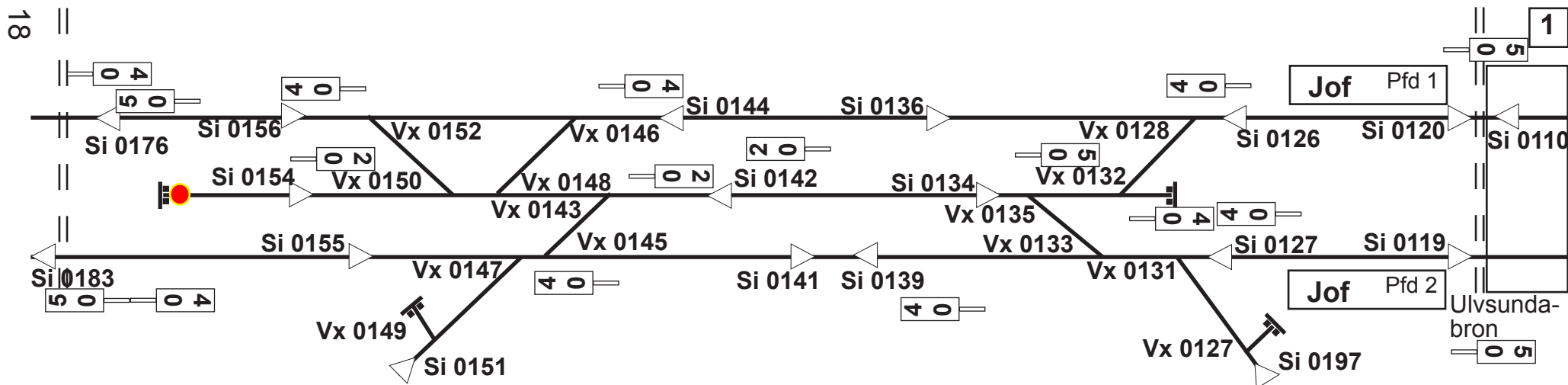
Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
1+640	N	30		
1+635	S	30		
1+637			Ksi 0162	
1+614			Alvik (Alv)	
1+613	N	50		
1+546			Ksi 0154	
1+525	N		0138	1 gr n-spår, 2 gr s-spår, 3 gr Bm
<i>Km 1.500 = 0 längdmättnings konnektion</i>				
0+031	S	50	0003	1 gr s-spår, 2 gr Bm
0+350	S		0035	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
0+380	N		0038	

Alvik (Alv) - Brommadepån (Bm)

Avstånd	Rikt	Sth	Si-nr	mm
0+195	S-ut		0118	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
0+165	N-ut	30		
0+372	N-ut		0113	
0+379	N-ut		0112	
0+556	S-ut	30	0096	1 gr Alv, 2 gr u-spår Spårspärr 0096
0+485	S-ut	10		Mot u-spår

Johannesfred (Jof) - Alvik (Alv)**Söderut**

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
0+573	N		0056	1 gr n-spår, 2gr s-spår
0+569	S		0057	
0+240	S		0023	placerad till vänster, 1 gr s-spår, 2 gr n-spår
0+171	N		0018	
0+031				Alvik (Alv)
<i>Km 0 = 1.500 längdmättnings konnektion</i>				
1+534	S	30		
1+537			Ksi 0154	
1+551	S		0137	placerad till vänster, 1 gr s-spår, 2 gr n-spår
1+613	N	30	0162	pacerad till höger, 1 gr n-spår, 2 gr s-spår
1+611			Ksi 0162	
1+635	S	50		
1+640	N	50		

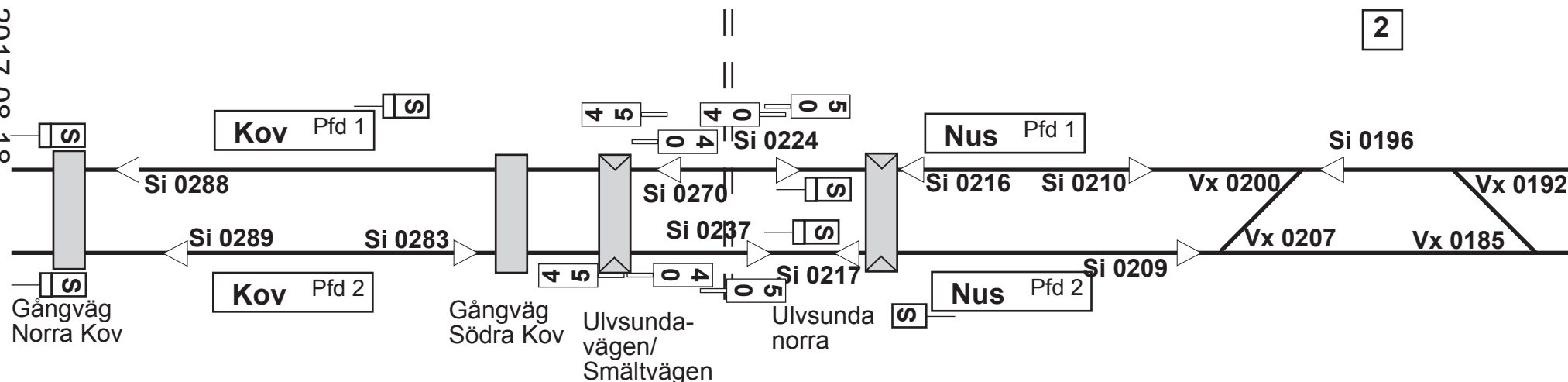


Johannesfred (Jof) - Norra Ulvsunda (Nus) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
1+096	N		0110	
1+197			Johannesfred (Jof)	
1+265	Ua		0197	1 gr s-spår, 2 gr m-spår
1+275	N	40	0126	1 gr n-spår, 2 gr m-spår
1+275	S	40	0127	1 gr s-spår, 2 gr m-spår
1+346	M	20		
1+350	S	40		
1+406	S		0139	1 gr s-spår, 2 gr Ua
1+414	M		0142	1 gr n-spår, 2 gr s-spår, 3 gr Ua 4 gr m-spår
1+432	N		0144	1 gr n-spår, 2 gr mellanspår
1+486	S	40		
1+527	N	40		
1+700	N		0176	
1+730	N	50		
1+731	S	50		
1+824	S		0183	1 gr s-spår, 2 gr n-spår

Norra Ulvsunda (Nus) - Johannesfred (Jof) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
1+804	N	40		
1+731	S	40		
1+570	N		0156	1 gr n-spår, 2 gr m-spår
1+564	S		0155	1 gr s-spår, 2 gr m-spår
1+532	M	20	0154	1 gr m-spår, 2 gr n-spår
1+520	Ua		0151	1 gr s-spår, 2 gr m-spår
1+440	N	40		
1+416	S		0141	1 gr s-spår, 2 gr Ua
1+414	M	20		
1+362	N		0136	
1+346	M		0134	1 gr s-spår, 2 gr n-spår, 3 gr Ua
1+282	S	40		
1+263			Johannesfred (Jof)	
1+195	S	50	0119	
1+194	N	50	0120	



Norra Ulvsunda (Nus) - Karlsbodavägen (Kov)

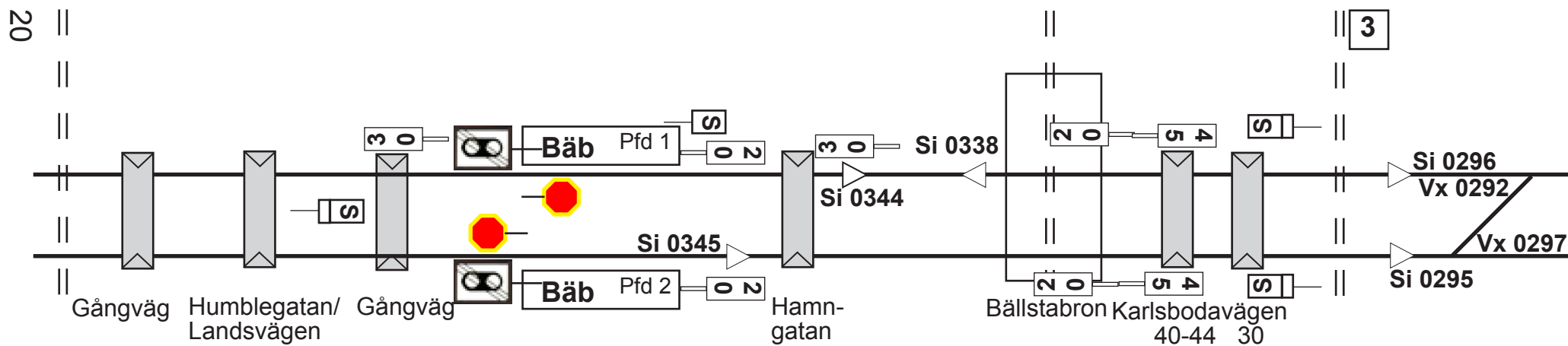
Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
1+944	N		0196	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
2+098			Norra Ulvsunda (Nus)	
2+170	N		0216	
2+172			Ksi 0218	
2+198	S		0217	
2+511	N	40		
2+519	S	40		
2+701	N	45	0270	
2+712	S	45	Ksi 0274	
2+810			Ksi 0282	
2+823			Karlsbodavägen (Kov)	
2+893	N		0288	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
2+895	S		0289	
2+896			Ksi 0290	

Karlsbodavägen (Kov) - Norra Ulvsunda (Nus)

Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
2+907			Ksi 0290	
2+893			Karlsbodavägen (Kov)	
2+827	S		0283	
2+818			Ksi 0282	
2+756			Ksi 0274	
2+712	S	40		
2+701	N	40		
2+519	S	50		
2+511	N	50		
2+366	S		0237	
2+231	N		0224	
2+166			Norra Ulvsunda (Nus)	
2+095	N		0210	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
2+093	S		0209	1 gr s-spår, 2 gr n-spår



Karlsbodavägen (Kov) - Bällsta bro (Bäb) Norrut

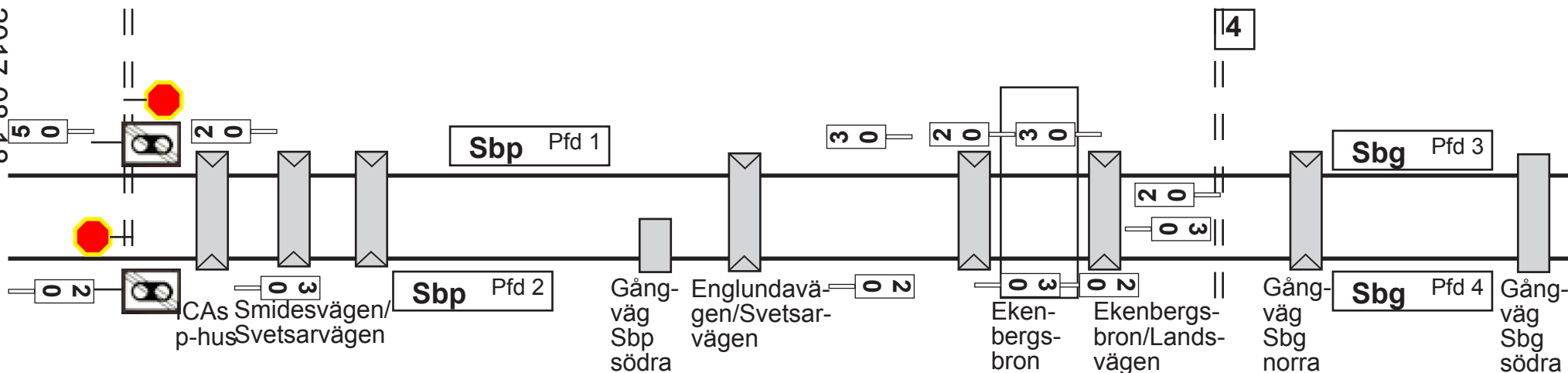
Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
3+045			Ksi	0306
3+095			Ksi	0310
3+257	N	20		
3+257	S	20		
3+372	N		0338	
3+400	N	30		
3+405			Ksi	0342
3+440			Bällsta bro (Bäb)	
3+505	N	30		
3+505	S		Huvudsignalmarke 0351	
3+533			Ksi	0352
3+614			Tsa	0362
3+691			Tsa	0368
3+774			Tsa	0378

Bällsta bro (Bäb) - Karlsbodavägen (Kov) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
3+791			Tsa	0378
3+723			Tsa	0368
3+614			Tsa	0362
3+560			Ksi	0352
3+514			Bällsta bro (Bäb)	
3+505	N		Huvudsignalmarke 0350	
3+448	S	20		
3+443	S		0345	
3+441			Ksi	0342
3+439	N	20		
3+400			0344	
3+260	S	45		
3+257	N	45		
3+123			Ksi	0310
3+065			Ksi	0306
2+968	N		0296	
2+963	S		0295 1 gr s-spår, 2 gr n-spår	

2017-08-18

2017-08-18



Sundbybergs centrum (Sbg) - Solna Business Park

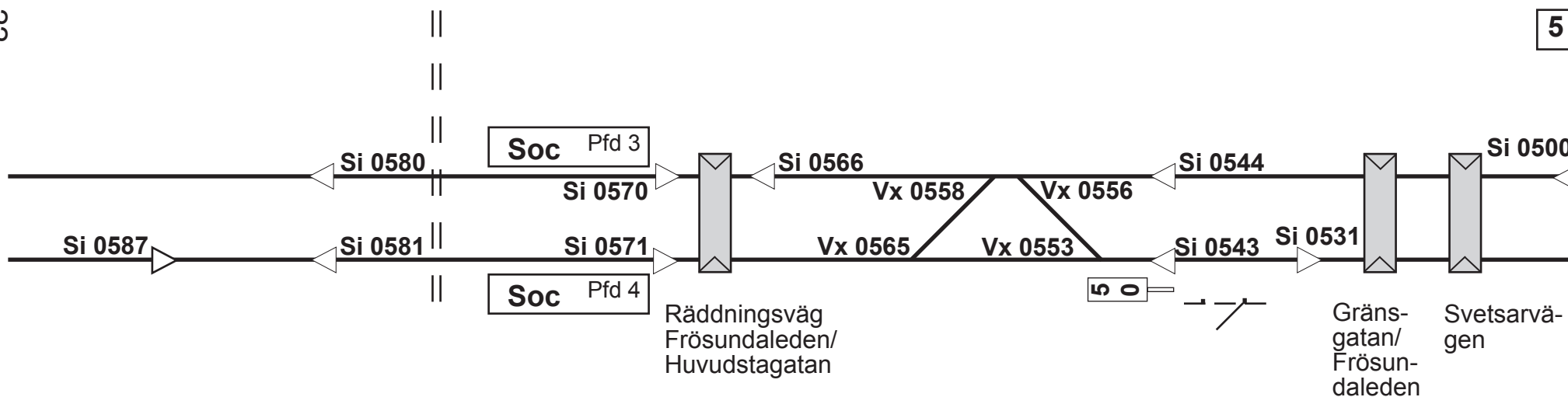
(Sbp) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
3+850			Tsa	0386
3+863			Sundbybergs centrum (Sbg)	
3+938			Tsa	0394
4+040	N	20		
4+094			Ksi	0410
4+143	N	30		
4+324	N	20		
4+412			Ksi	0442
4+475	N	30		
4+503			Tsa	0452
4+558			Solna Business Park (Sbp)	
4+651	N		Tsa	0466
4+800	N		Tsa	0482
4+817	N	20		
4+890			Ksi	0490
4+908	S		Huvudsignalmarke 0491	
4+940	N	50		

Solna Business Park (Sbp) - Sundbybergs centrum

(Sbg) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
4+948	S	20		
4+905	N		Huvudsignalmarke 0490	
4+900			Ksi 0490	
4+852	S	30		
4+846	S		Tsa	0482
4+778	S		Tsa	0474
4+728			Solna Business Park (Sbp)	
4+562	S		Tsa	0452
4+465	S	20		
4+458			Ksi	0442
4+332	S	30		
4+169	S	20		
4+131			Ksi	0410
4+062	S	30		
3+963			Tsa	0394
3+942			Sundbybergs centrum (Sbg)	
3+867			Tsa	0386



Solna Business Park (Sbp) - Solna centrum (Soc)
Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
5+000	N		0500	
5+095			Ksi 0510	
5+425	S	50	0543	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
5+433	N		0544	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
5+651	N		0566	
5+662			Ksi 0566	Räddningsväg
5+724			Solna centrum (Soc)	
5+805	N		0580	
5+814	S		0581	

Solna centrum (Soc) - Solna Business Park (Sbp)
Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
5+882	S		0587	
5+798			Solna centrum (Soc)	
5+715	N		0570	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
5+710	S		0571	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
5+678			Ksi 0566	Räddningsväg
5+300	S		0531	
5+131			Ksi 0510	

Särskilda trafikeringsföreskrifter

På Tvärbanan är norrspår det spår som är till höger om man står riktad mot Solna station. Söderspår är det spår som är till vänster om man står riktad mot Solna station.

Gemensamt trafikerad sträcka vid Liljeholmens godsbangård

Den gemensamma sträckan omfattar hela området mellan huvudsignalerna 0591 och 0590 i körriktning söderut och 0623 och 0620 i körriktning norrut samt mellan dvärgsignal 0625 från Statens spåranläggning och huvudsignal/dvärgsignal 0592 från Cementa

SL tillämpar på sträckan Tri Spv regler och rörelser från/till Statens spåranläggning TTJ.

Innan växlingsrörelse från Statens spåranläggning får föras förbi dvärgsignal 0625 över den gemensamma sträckan mot Cementaspåret, eller åter som växlingsrörelse mellan Cementaspåret och Statens Spåranläggning förbi dvärgsignal 0592, skall TL på TLC Ulvsunda lämna tillstånd till rörelsen. Detta sker genom signalbesked "rörelse tillåten, fri väg" (lodrätt) i dvärgsignal 0625/0592. Om rörelse mot dvärgsignal i "stopp" (vågrätt) krävs, skall TLC UA ge växlingens tillsyningsman muntlig order om "krypfart" och att kontroll av växelläge och hinderfrihet skall göras. Samtliga huvudsignaler på Tvärbanan som leder in på det berörda området skall stå i stoppställning. Spårvägens fordon får inte finnas på sträckan.

När växlingsrörelsen i sin helhet förts förbi motriktade huvudsignal/dvärgsignal 0592 eller 0625 får signalerna 0623, 0620, 0591 och 0590 åter ställas i "kör" för spårvägstrafiken.

När växlingsrörelse befinner sig på sträckan Cementaspåret - dvärgsignal 0592 får TL inte lämna tillstånd för annat fordon att färdas på spåret. Måste växlingen - till exempel på grund av missöde - avslutas på Cementaspåret, skall växlingens tillsyningsman meddela TL. TL skall i samband med att detta meddelande mottages för tillsyningsmannen särskilt framhålla att växlingen inte får återupptas förrän tillsyningsmannen inhämtat nytt tillstånd av TL. Järnvägsfordon får framföras med halv siktfart på sträckan.

Trafikering av övergångsväxlar Tvärbanan-Tunnelbana 1

Inför färd över övergångsväxlarna 1049 - 1043 (482 - A482), mellan Tvärbanans söderspår och Tunnelbanans norrspår, ska samråd äga rum mellan TLC UA och TLC 1.

Signalbild Tvärbanan - Tunnelbana 1

En indikeringspil, en gul pil åt höger, i signal Tvb 1015 (Tub 484) på Tvärbanan visar att tågväg är lagd över de båda övergångsväxlarna.

Signalbild Tunnelbana 1 - Tvärbanan

Signal Tub 267 på Tunnelbanan visar röd/gul signalbild och gul pil då tågväg är lagd över de båda övergångsväxlarna.

Väg från Tvärbanan till Tunnelbanan

Senast vid Globens hållplats ska färd mot Tunnelbanan begäras hos TLC UA.

TLC UA begär väg mot Tunnelbanan hos TLC1.

TLC UA låser upp magnetlåsen för övergångsväxlar Tvb 1043 och Tvb 1049 och lämnar TLC1 tillstånd att ställa tågväg från Tvärbanan till Tunnelbanan.

TLC1 lägger tågväg från signal Tub 484 (Tvb 1015) - Tub 246 och meddelar att tågväg är lagd mot tunnelbanan.

TLC UA ger rörelsen tillstånd att passera signal Tvb 1015 (Tub 484) i "stopp". Gul indikeringspil åt höger i signal Tvb 1015 visar att väg är lagd mot Tunnelbanan. Medgivandet gäller fram till signal Tub 246 på Tunnelbanan.

När rörelsen nått signal Tub 246 skall TLC1 meddelas att övergångsväxlarna passerats. TLC1 underrättar därefter TLC UA att rörelsen över växlarna är avslutad.

Väg från Tunnelbanan till Tvärbanan

Begäran om färd mot Tvärbanan görs hos TLC 1 senast vid signal Tub 267 GUP.

TLC1 kontaktar TLC UA. TLC UA låser upp magnetlåsen för övergångsväxlar Tvb 1043 och Tvb 1049 och lämnar TLC1 tillstånd att ställa väg mot Tvärbanan.

TLC1 lägger väg Tub 267 GUP - Tub483F (markeras på Tbv med fritextmärke enligt nedan). Rörelsen ges därefter tillstånd att passera signal Tub 267 GUP med röd/gul signalbild och gul indikeringspil åt höger, som visar att väg är lagd mot Tvärbanan. Rörelsen får framföras längst till fritextmärke "Stopp för rörelse från Tunnelbanan" vid den motriktade signal Tvb 1015 på Tvärbanan. TLC UA meddelas att rörelsen passerat övergångsväxlarna. TLC UA underrättar därefter TLC1 om att rörelsen över växlarna är avslutad. Rörelsen får därefter föras vidare enligt TLC UA direktiv.

Mårtensdal

Vid färd mot Gullmarsplan får start från Mårtensdal ske även då hsi 1134 visar "stopp", tåget får föras fram till signalen . Undantag från Tri Spv §32 moment 20. Detta för att spårvagn inte ska blockera kollektivkörfältet för bakomvarande bussar.

På vändspåret vid Mårtensdal får tåg byta riktning utan tillstånd av TL (undantag från Tri § 35:4).

Mårtensdal, växel och signalsystem

Beskrivning

Växlarna vid Mårtensdal styrs av en speciell signalanläggning med axelräknare för passage- och närvarokontroll. Vid medspårskörning kan rörelsevägar låsas och indikeras med riktningssignaler vid motväxlarna samt med en kollektivtrafiksignal (1172) som gäller för såväl spår- som vägfordon som närmar sig i spårområdet från Luma.

I normalfallet är rörelseväg låst från plattform 2 mot Luma och från Luma mot plattform 1. Rörelseväg från plattform 2 in till vändspåret, respektive från vändspåret till plattform 1, begärs normalt av föraren genom manöver med nyckelvred. Sådan manöver innebär att redan lagd rörelseväg återtas, varefter växlarna läggs om efter en inställd tid (normalt 20 s). Riktningssignalen visar tänd pil i 60 s och slocknar därefter, men kan tändas på nytt genom förnyad manöver. (Det går dock bara att få pil för en rörelse i taget in på vändspåret.)

Efter passage läggs växlarna normalt tillbaka genom automatisk order från fjärrmanöversystemet. Via fjärrmanöversystemet kan TL även utföra nödutlösning, växelspärning, lokalfrigivning med mera.

Regler för manövrering och passage

- Då anläggningen är i normal funktion och riktningssignal visar pil, får spårvagnståg passera växlarna utan särskilda restriktioner. Observera hastighetsbestämmelserna i Tri § 37 för växlar i gatuspår.
- Om någonting fördröjer start efter nyckelmanöver, skall föraren vid behov låta tiden löpa ut så att pilen slocknar och därefter göra ny nyckelmanöver.
- Blinkande streck i Ksi 1172 indikerar att någon växel är ur kontroll. Om denna signalbild visas skall föraren därför vara särskilt uppmärksam på medväxelns läge.
- Om riktningssignal i enstaka fall är släckt eller visar fel signalbild trots manöver, skall föraren anmäla detta till TL och följa TL:s anvisningar. Anvisning kan t ex vara att avvakta vid signalen tills TL gjort viss manöver, eller att föraren skall lägga om växeln.
- Om mer omfattande problem uppstår med rörelsevägar eller signalbilder bör växlarna lokalfriges, se nedan. TÖV kan efter samråd med TF SÄK besluta om annat förfarande.
- Om arbetsfordon, som inte med säkerhet belägger axelräknarsträcka, skall framföras genom växlarna skall de lokalfriges eller spärras.

Särskilda regler för lokalfrigivning vid Mårtensdal

Då växlarna är lokalfrigivna (indikeras med tänd vit lampa ovanpå lokalställare, på växel som är ur kontroll är dock lampan släckt) gäller följande:

- Inget samtal med TL behöver äga rum innan signaler eller växlar passeras.
- Växelomläggning får ske med lokalställare eller växelspett utan tillstånd av TL.
- Motväxel skall passeras med särskild försiktighet, och skall inte passeras vid samtidigt möte mellan rörelse mot Luma och rörelse från vändspåret (endast en rörelse i taget får passera motväxel).

- Inget hindrar motspårskörning ur teknisk synpunkt.

Kom ihåg att växlarna kan läggas om utan manöver, genom automatisk återgång efter passage, eller med tidsfördröjning efter viss manöver.

Allt arbete i växlarna kräver därför att växlarna lokalfriges eller, om det inte är möjligt, att annan åtgärd vidtas för att förhindra personskada till följd av oönskad omläggning.

Mårtensdal, hjulstopp

Vid vändspårets slut finns i stället för stoppbock en mekanisk stoppanordning, s k hjulstopp. Om hjulstoppet blivit påkört måste såväl spårfordon som spåranläggning besiktigas innan något flyttas.

Brommadepån

Uppställning av fordon på u-spår i depåtunnel Bromma

Del av uppställningsspåret i depåtunneln Brommadepån är inte övervakat i signalsystemet.

Om fordon behöver ställas upp på detta spår gäller följande:

Infart till uppställningsspår:

- Fordonen ska förstängas så att de ej kan komma i rullning mot trafikspår.
- Förstängningen ska låsas så att obehöriga ej kan ta bort den.

Utfart från uppställningsspår:

- Förstängningen tas bort.
- Fordonen körs ut från uppställningsspåret.

Spår 10

Yttersta delen av spår 10 lutar nedåt mot depåporten (gulmarkerat område). Spårvagn med mekaniskt urkopplad broms får inte med någon del ställas upp inom det gulmarkerade området.

Arbetsvagn eller arbetsredskap får ställas upp inom detta markerade område. Parkeringsbroms ska vara ansatt och kontroll ska ske av att bromsblocken med kraft ligger an mot hjulen. Kan detta inte med säkerhet kontrolleras, eller om parkeringsbroms saknas, ska fordonet förstängas med bromsskor.

Nyckelvred

Liljeholmen

Före spårvagns avgång från Liljeholmens hållplats *norrspår* i körriktning mot Årstadal ska föraren vrida om ett nyckelvred vid plattformen. Vredet vrids medurs med fyrkantsnyckel och hålls kvar i ändläge ca 3 sek. Detta aktiverar varningssignaleringen och ger anmälan till signalsäkerhetssystemet. Huvudsignal 0590 ställs till "kör" om hinder för detta ej föreligger.

Mårtensdal

Se "Mårtensdal uppställningsspår"

Övriga nyckelvred

På följande platser finns nyckelvred, som endast används på särskild order eller då så särskilt anges i turlista (för tågvägläggning i angivna huvudsignaler då ej annat anges):

- Solna station, hsi 0654/0655
- Solna centrum, hsi 0570/0571
- Bällsta bro, hsi 0344/0345
- Norra Ulvsunda, hsi 0209
- Ulvsundadepån, hsi 0151/0197
- Johannesfred, hsi 0126
- Alvik, hsi 0003/0137/0138/0162
- Alviks strand, hsi 0212
- Gullmarsplan, hsi 1071/1080
- Årstaberget (U-spåret), hsi 0752
- Sickla, hsi 1385/1386

Tri Spv – Tillägg och undantag

§ 5 moment 4 Avspärningar och inhägnader

Avspärningar ska i varje enskilt fall, såväl på spår- som hållplatsområde, utföras på betryggande sätt i samråd med samordningsansvarig. Inskränkning i säkerhetszon, s.k. skyddat arbetsområde, med maximalt 0,5 m, kan göras under förutsättning att följande åtgärder vidtagits:

Staket ska uppsättas för att markera gräns som inte får överskridas. Person eller material får inte med någon del inkräkta i säkerhetszon.

§ 16 moment 1

I Bromma- och Ulvsundadepån får tryckknapps- och spettmanövrerade växlar köras upp.

§ 36

Vid längre uppställning på uppställningsspåret vid Mårtensdal ska fordon ställas i omedelbar anslutning till spårslutet.

§ 36 moment 3

Vid plattformarna i Alvik får uppställningstiden utsträckas till 20 minuter.

Kontaktinformation

TLC UA	686 2300		
DLC Bandrift	686 3400, tryck 0		dlc@sl.se
EDC Eldrift	686 3400, tryck 4		edc@sl.se
TryggC	686 1700		TryggC@sl.se
TF, rapportering av tillbud/incident			sl.sakutr@sl.se
Alvik, spärr, norra	1122	Larmtelefon Årstadalstunneln	2369
Alvik, spärr, södra	1128	El/signalrum Ses	2325
Alvik, personalrum	2755	Ls 612 STORA ESSINGEN	2324
Ls 620 LUGNET	2317	Ls 613 GRÖNDAL	2323
Teknikrum Lugnet	2317	El/signalrum Gröndal	2322
Teknikrum Sickla kaj	2316	Ls 610 BROMMA	2321
Teknikrum Luma	2314	Larmtfn Alviksstrandstunneln	2360
Ls 619 MÅRTENSDAL	2311	Ls 611 ALVIKSTRAND	2368
Teknikrum Mårtensdal	2311	El/signalrum Alviksstrand	2367
El/signalrum Gup	2370	Signalrum Alvik	2366
Elrum Glb	2371	Larmtfn Alvik depåtunnel	2365
El/signalrum Lde	2372	Elrum Alvik	2364
Ls 617 LINDE	2373	Margretelund	2471
El/signalrum Vto	2374	Ls 631 MARGARETELUND	2641
El/signalrum Årf	2375	Johannesfred	2474
Ls 616 ÅRSTAFÄLTET	2376	Ls 632 ULVSUNDADEPÅN	2642
El/signalrum Årb	2377	Ls 633 N ULVSUNDA	2476, 2477
El/signalrum Ård	2378	Karlsbodavägen	2478, 2479
Elrum Lih	2379	Bällsta bro	2480
Ls 614 LILJEHOLMEN	2380	Sundbybergs Centrum	2482, 2483
Ls 618 GLOBEN	2381	Ls 651 SUNBYBERGS C 2	2644
Ls 615 ÅRSTABERG	2382	Solna Business Park	2484
Signalrum Glb	2383	Solna Centrum	2485, 2486
Signalrum Lih	2384	Ls 652 SOLNA C 2	2645