

INSTRUKTION
2017-08-14
Version 4

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upprättat av:
Harald Schaffhauser
Granskat av:
Henrik Block/Daniel Sundström
Fastställd av:
Harald Schaffhauser

Gäller fr o m Tom
2017-08-14 Tills vidare

SSÄ Banbok för Roslagsbanan

INSTRUKTION
2017-08-14
Version 4

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Versionshistorik

Datum	Version	Ändrade sidor	Upprättad av
2017-08-14	4	Ändringar mot tidigare versioner är markerade med nyhetsstreck	Harald Schaffhauser
2015-11-08	3		Harald Schaffhauser
2014-09-08	2.0		Arne Grundberg

Innehållsförteckning

Förklaringar till linjebeskrivningen	5
Linjebeskrivning.....	6
Stockholms östra→Kårsta.....	6
Kårsta→Stockholm Ö.....	12
Roslags Näsby→Österskär	18
Österskär→Roslags Näsby	21
Djursholms Ösby→Näsbypark	24
Näsbypark – Djursholms Ösby.....	26
Anvisningar för telefoning	28
Allmänt	28
Anordningar	28
Kontaktinformation.....	28
Tågexpeditioner.....	28
STH för banan	28
Kompletterande föreskrifter och uppgifter rörande lokala förhållanden	29
Stockholm Ö ställverksområde	29
Stockholms östra	29
Depåområde Stockholm Ö	31
Mörbydepån	32
Roslags Näsby och Tibble.....	34
Sträckan Tibble–Visinge och omvänt.....	34
Lindholmen	34
Sträckan Lindholmen - Kårsta och omvänt	34
Kårsta.....	35
Bergtorps ställverksområde	36
Rydbo.....	36
Sträckan Österskär–Åkersberga.....	36
Sträckan Djursholms Ösby - Altorp - Näsbypark.....	37
Tillägg till och undantag från Tri Jvg	37
§ 5 moment 4 Avspärningar och inhägnader.....	37
§ 11:1, tillägg.....	37
§ 13:7, tillägg.....	37

INSTRUKTION
2017-08-14
Version 4

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

§ 16:7, tillägg.....	38
§ 22:3-5 och § 23:1, tillägg.....	38
§ 31:11, tillägg.....	38
§ 33:7, tillägg.....	42
§ 34:1, tillägg.....	42
§ 34:8, tillägg	42
§ 41:11, tillägg.....	42
Bilaga 8, tillägg	43
Lokalbevakning enligt § 11.1	43
Spärrning enligt § 16:2 och 16:3	44
Särskilda krav vid spårbedrädande	44
Handhavande av lokalmanövrerade växlar inom depåområdet Stockholm Ö	45
Handhavandeinstruktion för BS-driv.....	46

Förklaringar till linjebeskrivningen

Kolumn 2 (sth)

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på varje delsträcka. För stationer avser hastighetsuppgiften därför alltid huvudtagvägen. På dubbelspärig linje anges vänsterspärrets hastighetsuppgifter. Om högerspärrets hastighetsuppgift skulle avvika, anges detta med en anmärkning i kolumn 4.

Kolumn 3 och 4 (signaltyp)

Följande förkortningar används:

Blsi = Blocksignal

Dvsi = Dvärgsignal

Hsi = Huvudsignal

Infsi = Infartssignal

Utfsi = Utfartssignal

Vsi = V-signal

Smalt streck mellan kolumn 2 och 3 visar att detta är en linjesträcka, tjockt streck att detta är en station, dubbelt streck visar att stationen ingår i ett ställverksområde.

Tjockt horisontellt streck utmärker stationsgräns.

Linjebeskrivning

Stockholms östra→Kårsta

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	40		
<u>Stockholm Ö - Djursholms Ösby</u>			
Stockholm Ö ställverksområde			
0.000			<u>Stockholms östra (Öst)</u>
		Hsi	Från spår 1 – 7 (602, 604, 634, 616, 636, 618, 630, 638, 620, 640, 622, 642, 624, 644)
0.306		Hsi	Spår 5 (680)
0.328		Hsi	Spår 18–19, 3 (672, 674, 676)
0.335		Hsi	Från spår 16–17 (670)
0.361		Hsi	Från spår 12–15 (668)
0.363		Hsi	Spår 4 (684)
0.500	65		Hastighetsmärke, kurvor
0.610		Hsi	(U502, N504)
0.721			Stationsgräns Universitetet
0.930	70		Hastighetsmärke, kurvor, uppspår
	75		Hastighetsmärke, kurvor, nedspår
1.372	80		Hastighetsmärke
1.496		Hsi	(U512, N514)
2.169		Hsi	(U516, N518)
2.310			<u>Universitetet (Unv)</u>
2.429		Hsi	(U522, N524)
3.028			Vsi, Freskati
3.336		Hsi	(U532, N534)
3.901			Reglering av längdmätning: Km 3.901 = km 4.000
4.102		Hsi	(U402, N404) Stationsgräns Stocksund
4.803			<u>Stocksund (Ssu)</u>
4.861		Hsi	(N414)
4.872		Hsi	(U412)
5.000			Räddningsväg
5.185			Reducerat skyddsutr 5.185 – 5.225 Uppspår
5.305		Hsi	(U702) Stationsgräns Mörby
5.307		Hsi	(N704) Stationsgräns Mörby

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	80		
5.542		Hsi	(U706)
5.560		Hsi	(N708)
5.640			Mörby (Möb)
5.726		Hsi	(U710, N712)
5.985		Hsi	(U714, N716)
6.198	70		Hastighetsmärke, uppspår
6.260	a)		a) Hastighetsmärke 70, sp 3
6.293		Hsi	(U722) Stationsgräns Djursholms Ösby
6.361	a)		a) Hastighetsmärke 60, sp 3
6.456		Hsi	(N724) Stationsgräns Djursholms Ösby
6.492		Hsi	(726) sp M
6.537	a)		a) Hastighetsmärke 70, sp 3
6.582		Hsi	(728) spår 4
6.600		Hsi	(730) spår 3
6.698			Djursholms Ösby (Djö)
6.737	80		Hastighetsmärke upp- och nedspår
6.759		Utfsi	Från spår 4-3 (732, 734)
7.057		Blsi	(U802) Stationsgräns
7.061		Blsi	(N902) Stationsgräns
<i>(Djursholms Ösby)–Täby kyrkby</i>			
Dubbspår med linjeblockering			
7.316		Blsi	(N904)
7.418			Bråvallavägen (Bvv), hpl
7.433	70		Hastighetsmärke, uppspår
7.440	a)		a) Hastighetsmärke 70, nedspår
7.507		Blsi	(U804)
7.660	80		Hastighetsmärke, upp- och nedspår
7.968			Vsi, Danderydsvägen
8.183		Blsi	(U806)
8.186		Blsi	(N906)
8.320			Djursholms Ekeby (Dje), hpl
8.937		Blsi	(U808)
8.941		Blsi	(N908)
9.756		Blsi	(N910)
9.861			Enebyberg (Enb), hpl
9.937		Blsi	(U810)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	80		
9.939			Vsi, Portvägen
10.448		Yttre infsi	(100, 102)
10.748		Inre infsi	(104, 108)
10.881	70		Hastighetsmärke, kurvor
11.116			Roslags Näsby (Rnb)
11.251		Utfsi	Från spår 1-3 (110, 112, 114)
11.280	80		Hastighetsmärke
11.286	a)		a) Hastighetsmärke 40, spår 2, kurva
11.324	b)		b) Hastighetsmärke 80, spår 2
11.413			Stationsgräns Tibble, yttre infsi saknas
11.615		Inre infsi	(140, 142)
11.897			Tibble (Tbl)
11.980		Utfsi	(914) spår 2, blsi saknas
11.991		Utfsi	(814) spår 1, blsi saknas
11.991			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
12.003			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
12.056	100		Hastighetsmärke spår 2
12.072			Stationsgräns spår 1
12.098	100		Hastighetsmärke spår 1
12.100			Stationsgräns spår 2
12.887			Vsi, plattformsövergång uppspår
12.904			Vsi, plattformsövergång nedspår
12.991			Ensta (Esa), hpl
13.078			Vsi, plattformsövergång nedspår, ATC-utrustad
13.085			Vsi, plattformsövergång uppspår, ATC-utrustad
13.694		Infsi	(250, 252)
14.200			Visinge (Vis)
14.267		Utfsi	(816, 916), blsi saknas
14.383			Stationsgräns
14.955			Reglering av längdmätning uppspår: km 14.955 = 15.000
14.959			Reglering av längdmätning nedspår: km 14.959 = 15.000
15.131	80		Hastighetsmärke
15.685		Blsi	(818, 918)
16.705			Vsi, Åkerivägen

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	80		
16.922		Yttre infsi	(204, 212)
17.332		Inre infsi	(208) spår 2
17.342		Inre infsi	(206) spår 1
17.494			Vsi, Prästgårdsvägen
17.742			Vsi, plattformsovergång spår 2
17.751			Vsi, plattformsovergång spår 1
17.825			<u>Täby Kyrkby (Tåb)</u>
17.893		Utfsi	(820, 920)
17.903			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
17.909			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
17.918	a)		a) Hastighetsmärke 50, spår 2, växel
18.072	80		Hastighetsmärke
18.216		Blsi	(210) Stationsgräns
<u>(Täby kyrkby) – Kragstalund</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
18.412			Vsi, Jarlabankes väg
18.838			Vsi, Unnevägen
19.248			Vsi, Vasavägen
19.253	75		Hastighetsmärke, kurva
19.421	80		Hastighetsmärke
19.460			Vsi, gångväg Byle
19.576		Infsi	(242)
19.928			<u>Kragstalund (Kgl)</u>
20.079			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
20.085		Utfsi	(244, 246) Blsi saknas
20.442			Stationsgräns
<u>(Kragstalund) – Vallentuna</u>			
Dubbelspår med linjeblockering			
21.078		Infsi	(202, 248)
21.355			<u>Bällsta (Bäl)</u>
21.427		Utfsi	(924) Blsi saknas
21.436		Utfsi	(824) Blsi saknas
21.427			Plattformsbommar, spår 2, kontrolleras i utfsi
21.438			Plattformsbommar, spår 1, kontrolleras i utfsi
21.568			Stationsgräns

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	80		
22.416		Infsi	(214, 220)
22.674			Vsi, plattformsovergång
22.764			<u>Vallentuna (Vlt)</u>
22.841		Utfsi	(216, 218)
22.850			Vsi, plattformsovergång
22.910	60		Hastighetsmärke, växel
23.016			Vsi, Åby gata
23.047	80		Hastighetsmärke
23.164		Blsi	(222) Stationsgräns
<u>(Vallentuna) – Lindholmen</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
23.427			Vsi, Teknikvägen
23.811		Infsi	(260)
24.090			<u>Ormsta (Ota)</u>
24.161		Utfsi	(262, 264)
24.170			Vsi, Ormstavägen
24.463		Blsi	(266) Stationsgräns
25.369			Vsi, Molnby
25.445			<u>Molnby (Mnb)</u> , hpl
26.631		Blsi	(224)
27.616			Vsi, Hållstavägen
28.450		Infsi	(226)
28.629	70		Hastighetsmärke, kurva
28.685			Vsi, Gårdsvägen
28.756			<u>Lindholmen (Ldm)</u> S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg Tänd stopplykta på spår 3 utgör gräns för växling
28.873		Utfsi	(230, 232)
28.935	70		Hastighetsmärke, kurvor
29.153			Stationsgräns
<u>(Lindholmen)–Kårsta</u>			
Enkelspår utan linjeblockering			
29.202	80		Hastighetsmärke
29.727	70		Hastighetsmärke, kurvor
29.769			Vsi, Mörbyvägen

INSTRUKTION
 2017-08-14
 Version 4

Diarienummer

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	70		
29.899	80		Hastighetsmärke
31.704			Vsi, Solsta södra
31.820	70		Hastighetsmärke, kurvor
31.993	80		Hastighetsmärke
32.015			Vsi, Solsta norra
33.323	50		Hastighetsmärke, kort siktsträcka från obevakad plankorsning
33.328			Vsi, Vredalundsvägen
33.441	80		Hastighetsmärke
34.229			Vsi, Bergsvägen
34.571			Frösunda (Fsu), hpl
34.870	75		Hastighetsmärke, kontaktledning
37.229	70		Hastighetsmärke, kurvor
37.600	75		Hastighetsmärke, kontaktledning
38.514			Ekskogen (Ekg), hpl
38.600	70		Hastighetsmärke, kurvor
38.645			Vsi, Ekskogen
39.457			Vsi, Roslagsbroby
39.672	80		Hastighetsmärke
41.241		Infsi	(270)
41.261			Vsi, Kårsta
41.709			<u>Kårsta (Kår)</u>
41.785			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg

Kårsta→Stockholm Ö

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	80		
<i>Kårsta – Lindholmen</i>			
Enkelspår utan linjeblockering			
41.709			<u>Kårsta (Kår)</u>
41.519		Utfsi	(271)
41.261			Vsi, Kårsta
41.241			Stationsgräns
39.672	70		Hastighetsmärke, kurvor
39.457			Vsi, Roslagsbroby
38.645			Vsi, Ekskogen
38.600	75		Hastighetsmärke, kontaktledning
38.514			<u>Ekskogen (Ekg)</u> , hpl
37.600	70		Hastighetsmärke, kurvor
37.229	75		Hastighetsmärke, kontaktledning
34.870	80		Hastighetsmärke
34.571			<u>Frösunda (Fsu)</u> , hpl
34.229			Vsi, Bergsvägen
33.802	60		Hastighetsmärke, kort siktsträcka från obebakad plankorsning
33.684	80		Hastighetsmärke
33.328			Vsi, Vredalundsvägen
32.015			Vsi, Solsta norra
31.993	70		Hastighetsmärke, kurvor
31.820	80		Hastighetsmärke
31.704			Vsi, Solsta södra
29.899	70		Hastighetsmärke, kurva
29.763			Vsi, Mörbyvägen
29.727	80		Hastighetsmärke
29.153		Infsi	(235)
29.102	40		Hastighetsmärke, begr sikt från gångväg
28.786			<u>Lindholmen (Ldm)</u>
28.687		Utfsi	(231, 229)
28.685			Vsi, Gårdsvägen
28.562	80		Hastighetsmärke
28.450		Blsi	(227) Stationsgräns

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
<u>(Lindholmen) – Vallentuna</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
	80		
27.616			Vsi, Hållstavägen
26.631		Blsi	(225)
25.445			Molnby (Mnb) , hpl
25.369			Vsi, Molnby
24.473		Infsi	(267)
24.180			Vsi, Ormstavägen
24.090			Ormsta (Ota) S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg på spår 1
23.976		Utfsi	(263, 265)
23.811		Blsi	(261) Stationsgräns
23.427			Vsi, Teknikvägen
23.180		Infsi	(223)
23.047	60		Hastighetsmärke, växel
23.016			Vsi, Åby gata
22.910	80		Hastighetsmärke, spår 1
22.875	80		Hastighetsmärke, spår 2
22.856			Vsi, plattformsovergång
22.764			Vallentuna (Vlt)
22.683		Utfsi	(217, 219)
22.674			Plattformsbommar, kontrolleras i utfsi
22.432		Blsi	(927, 827) Stationsgräns
<u>(Vallentuna) – Kragstalund</u>			
Dubbspår med linjeblockering			
21.568		Infsi	(279, 215)
21.466			Vsi, plattformsovergång, spår 2
21.455			Vsi, plattformsovergång, spår 1
21.355			Bällsta (Bäl)
21.220		Utfsi	(925, 825) Blsi saknas
21.078			Stationsgräns
20.442		Infsi	(247, 249)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	80		
19.928			<u>Kragstalund (Kgl)</u>
19.850			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
19.812	a)		Hastighetsmärke 60, spår 1
19.796		Utfsi	(243, 245)
19.712	80		Hastighetsmärke
19.584		Blsi	(241) Stationsgräns
<u>(Kragstalund) – Täby kyrkby</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
19.460			Vsi Byle, gångväg
19.421	75		Hastighetsmärke, kurva
19.253	80		Hastighetsmärke
19.248			Vsi, Vasavägen
18.838			Vsi, Unnevägen
18.412			Vsi, Jarlabankes väg
18.224		Infsi	(211)
17.909			Vsi, plattformsövergång spår 2
17.903			Vsi, plattformsövergång spår 1
17.825			<u>Täby kyrkby (Täb)</u>
17.762			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg på spår 1
17.755		Utfsi	(209) Spår 2
17.751			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
17.747		Utfsi	(207) Spår 1
17.742			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
17.494			Vsi Prästgårdsvägen
16.930		Blsi	(921, 821) Stationsgräns
<u>(Täby kyrkby)–(Djursholms Ösby)</u>			
Dubbspår med linjeblockering			
16.705			Vsi, Åkerivägen
15.712		Blsi	(919, 819)
15.131	100		Hastighetsmärke
14.959			Reglering av längdmätning nedspår: Km 14.959 = 15.000
14.955			Reglering av längdmätning uppspår: Km 14.955 = 15.000
14.383		Infsi	(259, 257)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	100		
14.200			<u>Visinge, (Vis)</u>
14.122		Utfsi	(255, 253)
13.717		Blsi	(917, 817) Stationsgräns
13.085			Vsi, plattformsovergång uppspår
13.078			Vsi, plattformsovergång nedspår
12.991			<u>Ensta (Esa), hpl</u>
12.904			Vsi, plattformsovergång nedspår, ATC-utrustad
12.887			Vsi, plattformsovergång uppspår, ATC-utrustad
12.100		Infsi	(149) nedspår
12.098	80		Hastighetsmärke spår 1
12.072		Infsi	(147) uppspår
12.056	80		Hastighetsmärke spår 2
12.003			Vsi, plattformsovergång spår 1
11.991			Vsi, plattformsovergång spår 2
11.897			<u>Tibble (Tbl)</u>
11.766		Utfsi	(143, 141)
11.413		Infsi	(123, 121) Stationsgräns Roslags Näsby
11.324	a)		a) Hastighetsmärke 40, spår 2, kurva
11.286	b)		b) Hastighetsmärke 70, spår 2, kurvor
11.265	70		Hastighetsmärke, kurvor
11.116			<u>Roslags Näsby (Rnb)</u>
11.043		Inre utfsi	Från spår 4-1 (117, 115, 113, 111)
10.920	80		Hastighetsmärke
10.881	a)		a) Hastighetsmärke 80, spår U
10.546		Yttre utfsi	(913, 813), blsi saknas
10.448			Stationsgräns
9.950			Vsi, Portvägen
9.938		Blsi	(U803)
9.861			<u>Enebyberg (Enb), hpl</u>
9.766		Blsi	(N903)
8.964		Blsi	(N905)
8.953		Blsi	(U805)
8.325			<u>Djursholms Ekeby (Dje), hpl</u>
8.197			(N907, U807)
7.992			Vsi, Danderydsvägen
7.660	70		Hastighetsmärke, kurvor upp- och nedspår

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	70		
7.518		Blsi	(U809)
7.446	a)		a) Hastighetsmärke 80, uppspår
7.440	80		Hastighetsmärke
7.418			Bråvallavägen (Bvv), hpl
7.328		Blsi	(N909)
<u>Djursholms Ösby – Stockholm Ö</u>			
Tillhör Öst ställverksområde			
7.057		Hsi	(N701, U703)
6.767		Hsi	Spår 3, 4 (N707, U709)
6.737	70		Hastighetsmärke, upp- och nedspår
6.698			<u>Djursholms Ösby (Djö)</u>
6.612		Hsi	Från spår 1-2 (741, 742)
6.608		Hsi	Från spår 3 (N711)
6.590		Hsi	Från spår 4 (713)
6.537	60		Hastighetsmärke, nedspår
6.366		Hsi	Från spår 4 (U717)
6.366		Hsi	Från spår M (715)
6.361	80		Hastighetsmärke, nedspår
6.301		Hsi	(U721) Stationsgräns Mörby
6.260		Hsi	(N719) Stationsgräns Mörby
6.198	a)		a) Hastighetsmärke 80, uppspår
5.642		Hsi	(N727, U729)
5.945			<u>Mörby (Möb)</u>
5.568		Hsi	(N731)
5.550		Hsi	(U733)
5.424		Hsi	(N421), stationsgräns Stocksund
5.420		Hsi	(U423), stationsgräns Stocksund
5.161		Hsi	(425) Från Mörby verkstad
5.000			Räddningsväg
4.953		Hsi	(U433)
4.941			(N431)
4.803			<u>Stocksund (Ssu)</u>
4.102		Hsi	(N501, U503) Stationsgräns Universitetet
4.000			Reglering av längdmätning: Km 4.000 = km 3.901.

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	80		
3.565		Hsi	(N521, U523)
3.041			Vsi, Freskati
2.575		Hsi	(N531, U533)
2.310			<u>Universitetet (Unv)</u>
2.223		Hsi	(N535, U537)
1.590		Hsi	(N541, U543)
1.372	75		Hastighetsmärke, kurvor, nedspår
1.372	70		Hastighetsmärke, uppspår
0.930	65		Hastighetsmärke, kurvor, upp- och nedspår
0.721		Hsi	(N601, U603) Stationsgräns Stockholm Ö
0.554	a)		a) Hastighetsmärke 30, skymd sikt, uppspår. Gäller endast tåg utan ATC.
0.532		Hsi	(N611, U613)
0.361			S-märke, slutpunkt för tågväg mot spår 12-17
0.306		Hsi	Spår 5-3 (621, 623, 625)
0.211		Hsi	Spår 3 (635)
0.203		Hsi	Spår 19 (637)
0.183		Hsi	Spår 18 (639)
0.050- 0.041		Hsi	Spår 5-2 (665, 667, 669, 671)
0.000			<u>Stockholms östra (Öst)</u>
-0.016- -0.020		Hsi	Spår 7-6 (661, 663)

Roslags Näsby → Österskär

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	70		
<i>Roslags Näsby – (Galoppfältet)</i>			
Dubbspår med linjeblockering			
11.116			Roslags Näsby (Rnb)
11.251		Inre utfsi	Från spår 2–4 (112, 114, 116)
11.385	100		Hastighetsmärke
11.627		Yttre utfsi	(134, 136)
11.943		Blsi	(850, 950) Stationsgräns
12.287	80		Hastighetsmärke
12.338		Blsi	(U332, N334)
12.481			Täby centrum (Täc), hpl
12.580			Vsi, plattformsovergång, uppspår
<i>Galoppfältet - Viggbyholm</i>			
Bergtorps ställverksområde			
12.973		Hsi	(U336, N338)
13.046			Vsi, plattformsovergång spår 1
13.115			Galoppfältet (Gpf)
13.180			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
13.185			Vsi, plattformsovergång
13.204		Hsi	(340, 342)
13.938		Hsi	(U302, N330) Stationsgräns Viggbyholm
14.193			Vsi, plattformsovergång, ATC-övervakad
14.277			Viggbyholm (Vbm)
14.347		Utfsi	(304, 306, 308)
14.356			Plattformsbommar, kontrolleras i utfsi
14.702		Blsi	(344) Stationsgräns
<i>(Viggbyholm) – Rydbo</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
14.729	70		Hastighetsmärke, kurva
15.005	80		Hastighetsmärke
15.344		Infsi	(360)
15.643			Hägernäs (Hgä)
15.714		Utfsi	(362, 364)
15.786	65		Hastighetsmärke, kurva
15.955			Vsi, Hägernäsvägen

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	65		
15.970		Blsi	(366) Stationsgräns
16.158			Vsi, Sjöflygvägen
16.259	80		Hastighetsmärke
17.688		Blsi	(312)
18.352			Vsi, Ullna kvarnväg
19.716		Infsi	(314)
19.843			Vsi, Rydbovägen
19.988			Vsi, plattformsovergång sp 1
20.025			Rydbo (Rdb)
20.141			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
20.161			Plattformsbommar, kontrolleras i utfsi
20.165		Utfsi	(316, 318)
20.411		Blsi	(864, 964) Stationsgräns
<u>(Rydbo) – Åkersberga</u>			
Dubbspår med linjeblockering			
22.878			Reglering av längdmätning uppspår: Km 22.878 = 23.000
22.884			Reglering av längdmätning nedspår: Km 22.884 = 23.000
22.779		Infsi	(380, 382)
22.209			Vsi, plattformsovergång Täljö
23.301			Täljö (Täl)
23.376			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
23.467		Utfsi	(866, 966) Blsi saknas Stationsgräns
24.749		Infsi	(350, 356)
25.443			Vsi, plattformsovergång spår 2
25.456			Vsi, plattformsovergång spår 1
25.556			Åkers Runö (Åru)
25.633		Utfsi	(352) spår 1, blsi saknas
25.641		Utfsi	(354) spår 2, blsi saknas
25.647			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
25.656			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
25.885			Stationsgräns

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	80		
26.520		Infsi	(322, 358)
26.610			Vsi, Rallarvägen
26.767			Vsi, Båthamnsvägen
27.095	60		Hastighetsmärke, kurva
27.096			Vsi, plattformsovergång
27.208			<u>Åkersberga (Åbg)</u>
27.251			S-märke utgör slutpunkt för infartstågväg
27.264		Utfsi	(324, 326)
27.264			Vsi, plattformsovergång
27.390	80		Hastighetsmärke
27.528		Blsi	(328) Stationsgräns
<u>Åkersberga – (Österskär)</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
26.473			Vsi, Tunavägen
28.582			Tunagård (Tug), hpl
28.779	65		Hastighetsmärke, kurva
28.970			Vsi, gångväg Södra Åsvägen
29.187		Yttre infsi	(390)
29.337			Vsi, Generalsvägen
29.390	a)		a) Hastighetsmärke 40, infartstågväg slutar vid stoppbock
29.483		Inre infsi	(392, 394)
29.511			<u>Österskär (Ösk)</u>
29.574			Stoppolykta (396, 398)

Österskär→Roslags Näsby

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	65		
29.511			Österskär (Ösk)
29.491		Dvsi	(397, 399)
29.393		Utfsi	(393, 395)
29.337			Vsi, Generalsvägen
29.197		Blsi	(391) Stationsgräns
(Österskär) – Åkersberga			
Enkelspår med linjeblockering			
29.154	65		Hastighetsmärke, kurva
28.870			Vsi, Södra Åsvägen
28.823	80		Hastighetsmärke
28.582			Tunagård (Tug), hpl
28.473			Vsi, Tunavägen
27.544		Infsi	(329)
27.390	60		Hastighetsmärke, kurva
27.264			Vsi, plattformsovergång
27.208			Åkersberga (Åbg)
27.112		Utfsi	(327, 325)
27.096			Vsi, plattformsovergång
27.095	80		Hastighetsmärke
26.799			Vsi, Båthamnsvägen
26.620			Vsi, Rallarvägen
26.535		Blsi	(N971, U871) Stationsgräns
(Åkersberga) – Rydbo			
Dubbspår med linjeblockering			
25.885		Infsi	(357, 359)
25.656			Vsi, plattformsovergång spår 2
25.647			Vsi, plattformsovergång spår 1
25.556			Åkers Runö (Åru)
25.462		Utfsi	(353, 355)
25.456			Plattformsbommar spår 1, kontrolleras i utfsi
25.443			Plattformsbommar spår 2, kontrolleras i utfsi
24.763		Blsi	(969, 869) Stationsgräns

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	80		
23.477		Infsi	(387, 385)
23.301			<u>Täljö (Täl)</u>
23.230		Utfsi	(383, 381)
23.219			Plattformsbommar Täljö. Kontrolleras i utfsi
22.779		Blsi	(965, 865) Stationsgräns
22.884			Reglering av längdmätning nedspår: Km 22.884 = 23.000.
22.878			Reglering av längdmätning uppspår: Km 22.878 = 23.000.
20.430		Infsi	(321, 323)
20.161			Vsi, plattformsovergång
20.025			<u>Rydbo (Rdb)</u>
20.000			Plattformsbommar sp 1, kontrolleras i utfsi
19.988		Utfsi	(319) Spår 1
19.928		Utfsi	(317) Spår 2
19.843			Vsi, Rydbovägen
19.730		Blsi	(315) Stationsgräns
<u>(Rydbo) – (Viggbyholm)</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
18.375			Vsi, Ullna kvarnväg
17.688		Blsi	(313)
16.259	65		Hastighetsmärke, kurva
16.158			Vsi, Sjöflygvägen
15.980		Infsi	(367)
15.955			Vsi, Hägernäsvägen
15.883	70		Hastighetsmärke, kurva
15.643			<u>Hägernäs (Hgå)</u>
15.490		Utfsi	(365, 363)
15.356	80		Hastighetsmärke
15.352		Blsi	(361) Stationsgräns
15.007	70		Hastighetsmärke, kurva
14.844	50		Hastighetsmärke, kort siktsträcka från gångfälla
14.729	80		Hastighetsmärke
<u>Viggbyholm – Galoppfältet</u>			
Bergtorps ställverksområde			

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	80		
14.702		Hsi	(311)
14.370			Vsi, plattformsovergång
14.277			<u>Viggbyholm (Vbm)</u>
14.208		Hsi	(309, 307, 305)
14.199			Plattformsbommar, kontrolleras i hsi
13.945		Hsi	(N331, U303) Stationsgräns Galoppfältet
13.284		Hsi	(N341, U343)
13.207			Vsi, plattformsovergång
13.115			<u>Galoppfältet (Gpf)</u>
13.051			S-märke utgör slutpunkt för infartståg väg
13.046			Vsi, plattformsovergång spår 1
12.978		Utfsi	(N339, U337) Blsi saknas Stationsgräns
<u>(Galoppfältet) – Roslags Näsby</u>			
Dubbspår med linjeblockering			
12.570			Vsi, plattformsovergång, uppspår
12.481			<u>Täby centrum (Täc), hpl</u>
12.475	65		Hastighetsmärke, kort försignalavstånd.
12.393	95		Hastighetsmärke
12.348		Blsi	(N335, U333)
11.943		Yttre infsi	(139, 137)
11.405	70		Hastighetsmärke, kurvor
11.401		Inre infsi	(133, 131)
11.116			<u>Roslags Näsby (Rnb)</u>
11.043		Inre utfsi	Från spår 4–2 (117, 115, 113)

Djursholms Ösby→Näsbypark

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	60		
<u>Djursholms Ösby – (Näsbypark)</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
6.567	30		Hastighetsmärke, rälsförhöjning saknas spår 1
6.636	40		Hastighetsmärke, kurva spår 1
6.686			<u>Djursholms Ösby (Djö)</u>
6.711		Utfsi	Från spår 2 och 1 (742, 744)
6.711	a)		a) Hastighetsmärke 40, kurva spår 2
6.714			Vsi, Norevägen
6.800	70		Hastighetsmärke spår 2
6.808	70		Hastighetsmärke spår 1
6.912		Blsi	(748) Stationsgräns
7.181			Vendevägen (Vev), hpl
7.219	80		Hastighetsmärke
7.260			Vsi, Vendevägen
7.698			Vsi, Hildingavägen
7.781			Östberga (Öga), hpl
8.335		Infsi	(752)
8.408			Vsi, Ymervägen
8.450	a)		a) Hastighetsmärke 50, kurva spår 2
8.527			<u>Altorp (Alp)</u>
8.552			Stopplykta (754) Slutpunkt för kort infartstågväg spår 2
8.578		Utfsi	(762, 764)
8.653	65		Hastighetsmärke, kurva
8.771		Blsi	(772) Stationsgräns
8.817	75		Hastighetsmärke, kurvor
9.363			Vsi, Svalnäs kyrkväg
9.489	80		Hastighetsmärke
10.160	70		Hastighetsmärke, kurva, kort fällsträcka
10.211			Lahäll (Lh), hpl
10.247			Vsi, Lahällsvägen
10.935			Vsi, Näsbyallé
11.001			Näsbyallé (Nbe), hpl

INSTRUKTION
2017-08-14
Version 4

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	70		
11.387		Yttre infsi	(782)
11.549	40		Hastighetsmärke
11.631		Inre infsi	(784)
11.698			<u>Näsbypark (Nbp)</u>
11.706			Stopplykta (786)

Näsbypark – Djursholms Ösby

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	55		
<i>Näsbypark – Djursholms Ösby</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
11.698			<u>Näsbypark (Nbp)</u>
11.631		Dvsi	(789)
11.553		Utfsi	(791) Blsi saknas
11.515	55		Hastighetsmärke, kort fällsträcka
11.387			Stationsgräns
11.350	70		Hastighetsmärke, kurva, kort fällsträcka
11.001			<u>Näsbyallé (Nbe), hpl</u>
10.935			Vsi, Näsbyallé
10.247			Vsi, Lahällsvägen
10.211			<u>Lahäll (Lhl), hpl</u>
10.160	80		Hastighetsmärke
9.489	75		Hastighetsmärke, kurvor
9.363			Vsi, Svalnäs kyrkväg
8.817	65		Hastighetsmärke, kurva
8.786		Infsi	(751)
8.533			<u>Altorp (Alp)</u>
8.509			Stopplykta (753) Slutpunkt för kort infartstågväg spår 1
8.483		Utfsi	(763, 761)
8.450	a)		a) Hastighetsmärke 80 spår 2
8.408			Vsi, Ymervägen
8.393	80		Hastighetsmärke
8.350		Blsi	(771) Stationsgräns
7.781			<u>Östberga (Öga), hpl</u>
7.698			Vsi, Hildingavägen
7.260			Vsi, Vendevägen
7.181			<u>Vendevägen (Vev), hpl</u>
7.150	50		Hastighetsmärke, kort siktsträcka till infsi

INSTRUKTION
2017-08-14
Version 4

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	50		
6.920		Hsi	(739)
6.808	40		Hastighetsmärke spår 1
6.800	40		Hastighetsmärke spår 2
6.714			Vsi, Norevägen
6.681			<u>Djursholms Ösby (Djö)</u>
6.612		Hsi	Från spår 1-2 (741, 742)
6.366		Hsi	Från spår M (715)
6.567	60		Hastighetsmärke spår 1

Anvisningar för telefoning

Allmänt

Längs järnvägen finns möjlighet att ringa från fasta telefonapparater. Telefonapparaterna är utomhus inneslutna i gul- eller gråmalade boxar vilka är låsta med hänglås (TA/BA-nyckel) eller med vagnsnyckellås.

När personalen ringer upp TL/tkl uppges namn och befattning, tågnummer eller dylikt, station eller stationssträcka, och signalbeteckning. Efter avslutat samtal skall luren hängas upp, locket stängas och låsas. Detta är viktigt för att ingen ska störa telefonsystemet.

Anordningar

Signaltelefon finns på varje tågexpedition och kan även finnas vid huvudsignal. Från dessa nås TL/tkl. TL/tkl kan även ringa upp dessa utomhustelefoner.

Kontaktinformation

TLC Öst	686 2740, allmänna ärenden	
	686 2741, för sträckor norr om Djö, exkl Nbp-linjen.	
	686 2742, Öst stlvomr samt Nbp-linjen.	
Trafikinformatör	686 2743	
DLC Bandrift	686 3400	dlc@sl.se
EDC Eldrift	686 3400	edc@sl.se
TryggC	686 1700	TryggC@sl.se
SL Säkerhet		sl.sakutr@sl.se

Tågexpeditioner

Möb	8811	Täb	8845	Hgä	8875
Djö	8820	Vlt	8850	Rdb	8880
Alp	8826	Ota	8855	Åru	8885
Nbp	8827	Ldm	2714	Åbg	8890
Rnb	8835	Kär	512 356 04	Ösk	8896
Vis	8840	Vbm	8870		

STH för banan

| 100 km/tim, se Tri § 37.

Kompletterande föreskrifter och uppgifter rörande lokala förhållanden

Stockholm Ö ställverksområde

Stockholm Ö ställverksområde omfattar förutom Öst följande stationer: Universitetet, Stocksund, Mörby samt Djursholms Ösby.

Inom Stockholm Ö ställverksområde benämnes tågspåren "upp-" resp "nedspår" på samma sätt som på linjesträcka enligt Tri definitioner.

Stockholms östra

Tågvägsinspektion

Om säkerhetsanläggningen är felaktig, eller då kontroll av växelläge eller hinderfrihet inte kan ske, får TL beordra tjänsteman med god bangårdskännedom att inspektera eller vid behov klargöra tågväg.

Tågs övergång till växling

Tillämpning vid huvuddvärgsignalerna 661, 663, 665, 667, 669 och 671 på spåren 2–7.

När tågväg slutar vid huvuddvärgsignal som visar "stopp" för tåg, men "rörelse tillåten" ("lodrätt" eller "snett vänster") för växling, skall inkommande tåg, om inget annat meddelats, övergå i växlingsrörelse. Detta får ske utan att först stanna. Hastigheten får härvid vara högst 20 km/h. Inkommande tågsätt skall stannas omkring en meter från uppställt fordon. Om hopkoppling skall ske, skall resenärerna först stiga av och dörrarna stängas.

Om tåg skall övergå i växling vid annan huvudsignal på Öst än de ovan uppräknade, skall överenskommelse om växlingen först träffas mellan TL (tkl) och förare.

Vid S-märke för infart mot spår 12–17, får tåg övergå till växling utan att stanna, om signalgivare visar "framåt".

Backning på station

Backning enligt Tri Jvg § 35:2 får inte äga rum på Stockholm Ö.

Växling

Växling utan särskild växlingsledare får ske om dvärgsignal signalerar "lodrätt" eller "snett vänster". Föraren skall vara placerad i fordonssättets ledarhytt med fri sikt framåt och åt sidorna. När växlingssättet når dvärgsignalmarke (spårledning och växelkontroll upphör), skall växlingssättet stanna, om inte signalgivare visar "framåt" för rörelsen.

Om rangerpersonal framför växlingssättet krävs inte särskild växlingsledare.

Tillstånd att påbörja växling krävs inte inom depåområdet. Tillstånd krävs inte heller från depåområdet eller från spår 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 och 17 vid rörelse mot vagnhall eller vice versa.

Avslutad växling behöver inte anmälas till TL om inte växlingsledaren begärt "lokalfrigivning".

Med anledning av avsaknad av skyddsutrymme mellan fordon på tågspår 3 och sidospår benämnt "passagen" vid växel 611 och i dess närhet är det förbjudet att åka på utsidan av fordon inom det uppmärkta området.

När fordon finns på "passagen" mot tågspår 3 är det även förbjudet att beträda det uppmärkta området.

Vid växling till och från spår 37, 38, 39 "banken" gäller *följande*:

- Vid växling mot spår 37, 38 eller 39 från spåren 12 - 17 får växlingsrörelse ej framföras längre än till växel 612/613 när annan växlingsrörelse förekommer vid det uppmärkta området.
- Vid växling från spår 37, 38 eller 39 får växlingsrörelse ej framföras längre än till växel 609 när annan växlingsrörelse förekommer vid det uppmärkta området.

Uppställning av fordon

När fordon ställs upp på Stockholms östra station skall hand- eller parkeringsbroms ansättas i följande fall:

- om fordonen skall stå uppställda längre än tre dygn,
- om det uppställda fordonssättet omfattar mindre än tre vagnar,

- om fordon ställs upp på spår 4 och 5 förlängning (mellan hsi 638 och hsi 502 resp hsi 640 och hsi 504),
- vid uppställning på "banken" (spår 37, 38 samt 39),
- om de fordon som ställs upp inte är tryckluftbromsade,
- om fordonen är av annan typ än X10p-tågsätt.

Fordon som uppställs på samma spår skall om möjligt kopplas samman. Fordon som ställs upp på spår 1-7 samt på spår 26 och 27 skall ställas invid stoppbocken.

Om inte fordon kan lämnas hinderfritt skall hindermärke uppsättas på angränsande spår.

Depåområde Stockholm Ö

Depåområdet avgränsas enligt skiss, se bilaga.

Växelomläggning på depåområdet

Vid växling inom depåområdet måste det särskilt beaktas att vissa växlar är ställverksreglerade. För omläggning av dessa växlar skall kontakt med TLC tas.

För övriga lokalmanövrerade eldrivna växlar inom depåområdet gäller särskild instruktion för handhavandet, se sidan 45.

Växling i och vid vagnhallen

Sth i vagnhallen är 5 km/tim.

När växlingssätt förs genom vagnhallsportarna, måste signalgivaren alltid vara så placerad, att personer som befinner sig i portens närhet kan varnas för rörelsen. Befinner sig föraren främst i rörelseriktningen, skall denna iakttaga skärpt uppmärksamhet då portarna passeras.

När ett vagnsätt framförs genom tvättanläggningen i arbete, måste detta framföras från ledarhytten.

Spåren genom vagnhallen skyddas av dvärgsignaler. Dessa visar "stopp" då kontaktledningen på respektive spår är spänningslös, d.v.s. fränslagen av personal i vagnhallen.

När kontaktledningen är spänningsförande signalerar dvsi "rörelse tillåten". Signalen indikerar inte om fordon finns i hallen. Medgivande att i förekommande fall passera dessa dvsi i "stoppställning" lämnas av lokal arbetsledare.

Mörbydepån

Fordonsrörelser inom resp till/från Mörbydepån

Mörby depåområde omfattar Mörby verkstadsbangård, provspåret utmed verkstaden samt sidospåren till banförrådet.

Grinden till Mörbydepån är vid infart mot depån förreglad i öppet läge med körsignal i huvudsignalerna 412 eller 414.

Grinden kan manövreras såväl lokalt som centralt (av TL).

Innan fordon förs genom grindöppningen, måste

växlingsledaren förvissa sig om att grinden är i öppet läge.

Grinden är inte förreglad i dvt 419.

Tåg får passera S-märke vid Mörbydepån och övergå i växlingsrörelse utan att först stanna. Bortom S-märke måste kontroll av växellägen och hinderfrihet göras av föraren.

När växlingssättet förs genom verkstadsportarna, måste signalgivaren alltid vara så placerad, att personer som befinner sig i portarnas närhet kan varnas för rörelsen. Befinner sig föraren främst i rörelseriktningen, skall denne iakttaga skärpt uppmärksamhet då portarna passeras.

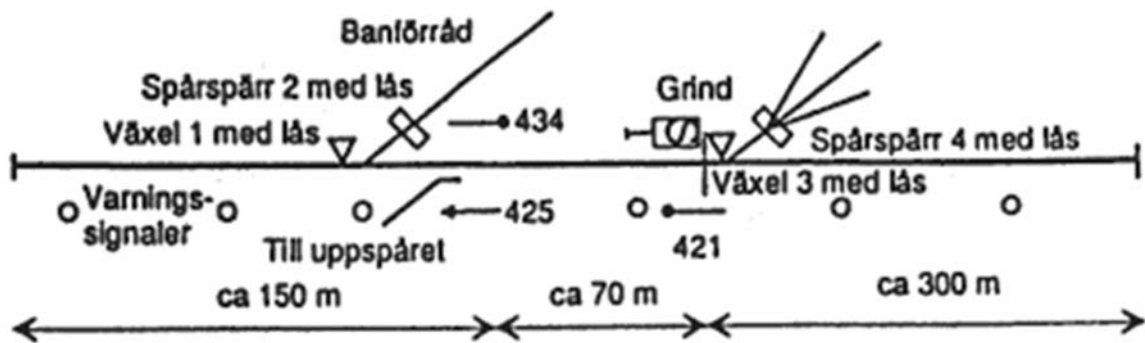
Infarten till depån Mörby verkstad är del av station Stocksund.

Växling från huvudspår i Stocksund till bangården vid Mörby verkstad får regleras med någon form av körsignal i hsi/hdvt. Medgivande till växling kan alltså ges genom att tågväg ställs från plattform i Ssu. När körsignal visas i 412/414 får rörelsen påbörjas.

Växling från Mörby verkstad till huvudspår i Stocksund får regleras genom att hsi 425 ställs i någon form av "rörelse tillåten", eller genom att körsignal visas. Rörelsen får påbörjas när 425 medger passage.

Om byte av körriktning inte ska förekomma vid avgång från verkstaden, börjar tågrörelsen för södergående tåg vid 425. För ankommande, norrgående tåg gäller i det fallet att tågrörelsen avslutas vid S-märke.

Om rörelsen måste byta körriktning i Ssu, gäller att rörelsen in till eller ut från själva depåområdet är växling; tågnumret avser i dessa fall endast tågets gång på huvudspåren från eller till Ssu.



Uppställning av fordon

På spår inom Mörby depåområde får uppställning av vagnar ske efter att erforderlig handbroms alternativt parkeringsbroms ansatts eller förstängning med bromsskor har skett.

Provkörning på provspåret

TL skall underrättas då växling på provspåret skall ske i form av provkörning. Innan provkörning får påbörjas skall:

- TL lämna tillstånd för provkörningen,
- spårspärrar från verkstad och banförråd ligga i uppfällt läge,
- grind öppnas lokalt,
- växlarna mot verkstad och banförråd ligga i låsbart läge,
- växlarna mellan provspår och uppspår ligga kontrollerade i högerläge,
- signal 419, 425 och 434 visa signalbild "snett höger".

Grinden skall vara kontrollerad i öppet läge. Provspårets spårledning får inte vara belagda.

När nyckellåset i manöverskåpet vrids om i läge "provkörning till" begärs provkörning hos TL. Lokala växlar och spärrar låses med ställare i manöverlåda. Då alla ingående krav är kontrollerade startas varningssignaleringen längs provspåret. Varningssignaleringen är ett kvitto på att provkörning får börja.

Sth vid provkörning får vara 40 km/tim.

Provkörning avslutas genom att manöverskåpets nyckellås vrids i läge "provkörning från". Så snart fordonet bortförts från provspåret underrättas TL om att provkörningen är avslutad.

Roslags Näsby och Tibble

Stationerna gränsar till varandra utan mellanliggande linje. Vid gränsen mellan stationerna i riktning mot Tibble saknas yttre infartssignal.

Om tillstånd måste ges till tåg att passera utfartssignal 110, 112 eller 114 i stopp i riktning mot Tibble skall TL, utöver bestämmelserna för utfartssignal, också tillämpa bestämmelserna för infartssignal (Tri § 13 mom 6 samt i förekommande fall § 16 mom 7).

Sträckan Tibble–Visinge och omvänt

Fällsträckorna för plattformsbommarna vid borte änden, i respektive riktning, av plattformen i Ensta är anpassade för tåg med uppehåll i Ensta. För passerande tåg inkopplar normalt manöversystemet automatiskt tidigare bomfällning. Om V-försignal visar att V-signal visar "stopp" då orienteringsmärket passeras, måste hastigheten på rörelse, som inte skall stanna i Ensta, anpassas så att rörelsen kan stanna före plattformsovergången.

Lindholmen

Växling

Växlar och spårspärrar till spår 13 kan läggas om sedan TL lämnat medgivande till växling. Spårspärren vid spår 13 kan dessutom frigges för omläggning separat, för att medge växlingsrörelse mellan spår 3 och spår 13. I detta fall tänds en stopplykta (Sl 1) i norra änden av spår 3.

Bomfällning

Vägskyddsanläggningen kan manövreras efter lokalfrigivning manövreras lokalt. Bommarna manövreras från lokalställare på stationshusets yttervägg eller på reläskåpet för vägskyddsanläggningen, invid spärren på spår 13.

Sträckan Lindholmen - Kårsta och omvänt

Sträckan Lindholmen-Kårsta saknar linjeblockering. På sträckan tillämpas tåganmälan mellan TL och förare enligt Tri

§15:3. Är Kårsta lokalt bevakad tillämpas tam enligt Tri §15:4-6.

Kontroll av att mötande tåg inkommit skall ske av tåg som enligt tidtabellen inkommit i motsatt riktning inom 30 minuter innan eget tåg skall gå ut på linjen. Detta anges i tidtabellen för tåget.

I uppriktning är fällsträckan för vägskyddsanläggning Roslagsbroby anpassad för tåg med upphåll vid Ekskogen. För att V-signalen ska hinna visa "rörelse tillåten" innan tåg som inte gör uppehåll vid Ekskogen kommer fram till orienteringsmärket bör tåget framföras med högst 55 km/tim från vägkorsningen Ekskogen.

Kårsta

Uppställning av fordon

Fordon som ställs upp i Kårsta skall ställas upp bortom skyddsväxel. I undantagsfall får fordon ställas upp på spår 1 bortom infartstågvägens slutpunkt alternativt på spår 2. Fordon som lämnas obevakade skall då låsas fast med vagnförstängare.

Växling

Innan växling påbörjas skall en lokalfrigivningställare på ställverket vridas om i läge "fria". Härvid ställs huvudsignalerna till "stopp" och efter c:a 1 min frigges växlarna. Efter avslutad växling återförs växlar och spårspärrar i normalläge och strömställaren återförs i läge "låsta".

Vägskydd

Vid växling över vägkorsningen manövreras vägskyddsanläggningen med knapparna "Start vägskydd" resp "Återtagning vägskydd", i manöverlådans på ställverkshusets utsida.

För avgående tåg skall föraren sätta igång vägskyddsanläggningen, genom att trycka in knappen "Start vägskydd".

Hjälpbehövande tåg finns i Kårsta

Om hjälpbehövande tåg finns på Kårsta station, och stationen inte är lokalt bevakad, skall följande förfarande tillämpas:

- TL återkallar körtillståndet för tåget, om sådant redan lämnats, genom samtal med föraren.
- TL ställer in det felaktiga tåget enligt §18:4 i TRI JVG. *

- TL orderger det mötande tåget om bortfallet kontrollmöte enligt §18:4 i TRI JVG, denna order skall ges skriftligen (§12:4).*
- TL orderger tåget som skall bli hjälpfordon om hinder i infartstågvägen enligt §16 i TRI JVG.
- Som komplement skall TL beordra föraren att manövrera ställaren "alla signaler i stopp" på ställverksapparaten i tkl-utrymmet så att infsi visar "stopp", och invänta bekräftelse på att så skett. Först därefter får körtillstånd lämnas till tåg som skall utsändas från Lindholmen.
- Då tåget ankommer till Kårsta tas det in på stationen enligt § 16:7. In-anmälan görs i vanlig ordning då hela tåget inkommit på stationen. TL beordrar föraren att återställa ställaren "alla signaler i stopp" och förvissas sig därefter om att så skett.

*= Denna hantering gäller om nästa ordinarie tåg mot Kårsta används som hjälpfordon.

Bergtorps ställverksområde

Bergtorps ställverksområde omfattar stationerna Galoppfältet och Viggbyholm.

Mellan plattformen i Galoppfältet och stationsgränsen till Viggbyholm benämns tågspåren "upp-" resp. "ned-spår" på samma sätt som på linjesträcka.

Rydbo

Växling

Växeln och spårspärren till sidospåret kan läggas om sedan TL lämnat medgivande.

OBS! Kontaktledning saknas på sidospåret.

Sträckan Österskär–Åkersberga

Fällsträckan för vägskyddsanläggning Tunavägen i nedriktning är anpassad för tåg med uppehåll vid Tunagård. För passerande rörelser kan TL (tkl Ösk) inkoppla tidigare bomfällning. Om V-försignalen visar att V-signalen visar "stopp" då orienteringsmärket passeras måste hastigheten på rörelse, som inte skall stanna vid Tunagård, anpassas så att rörelsen kan stanna före vägkorsningen.

Sträckan Djursholms Ösby - Altorp - Näsbypark

Fällsträckorna för vägskyddsanläggningarna på sträckan Djursholms Ösby - Näsbypark är anpassade för att tågen skall göra uppehåll vid trafikplatserna. Om rörelsen inte gör uppehåll vid en trafikplats kan därför föraren inte förvänta sig att V-försignalerna visar "rörelse tillåten" innan orienteringsmärket uppnås. Hastigheten måste då anpassas så, att rörelsen kan stanna före aktuell vägkorsning, om en V-signal visar "stopp".

Tillägg till och undantag från Tri Jvg

§ 5 moment 4 Avspärrningar och inhägnader

Avspärrningar skall i varje enskilt fall, såväl på spår- som trafikplatsområde, utföras på betryggande sätt i samråd med samordningsansvarig. Inskränkning i säkerhetszon, s.k. skyddat arbetsområde, med maximalt 0,5 m, kan göras under förutsättning att följande åtgärder vidtagits:

Flaggspel skall uppsättas för att markera gräns som ej får över-skridas. Person eller material får ej med någon del inkräkta i säkerhetszon utanför skyddat arbetsområde. Flaggspel skall vara tillförlitligt fastsatt och linor väl spända.

§ 11:1, tillägg

Kan en station inte fjärrmanövreras från TLC skall den vara lokalt bevakad om tagmöten skall ske där.

När Kårsta är inte lokalt bevakad får dock möte på stationen äga rum, om avgående (mötande) tåg har samma förare som det ankommande tåget. Föraren i ankommande tåg skall lämna in-anmälan i Kår till TL Öst omedelbart vid ankomsten. För avgående tåg skall körtillstånd i god tid före avgången inhämtas från TL Öst. Är Lindholmen lokalt bevakad skall in-anmälan och körtillstånd utväxlas med tkl Ldm.

§ 13:7, tillägg

Saknas blocksignal vid stationsgränsen, får hastigheten från stationsgränsen fram till nästa huvudsignal vara högst 40, halv sikt fart. Detta gäller dock inte normaltåg som fått körtillstånd på sträcka där linjeblockering saknas eller är ur bruk.

§ 16:7, tillägg

Om ett hjälpbehövande tåg finns på station inom ställverksområde, skall föraren uppge tågets position på samma sätt som vid begäran om hjälptåg på linjen. Skall vagnar från annat tåg kopplas till skall bestämmelserna i § 16:7 tillämpas. För signal som måste passeras i "stopp" tillämpas samma regler som för infartssignal.

§ 22:3-5 och § 23:1, tillägg

Signalbild enligt Tri Jvg § 22:3-4 figur 1g, 1i, 2c och 2e, betyder "Kör 30" För tåg med aktiv ATC gäller ATC-beskedet.

Försignalbesked enligt Tri Jvg § 22:5 figur 3b och § 23:1 figur 4b, betyder "Vänta kör 30" för tåg utan aktiv ATC.

§ 31:11, tillägg

Bromsprov på X10p-fordon utförs på följande sätt:

- Bromsen lossas varvid bromsindikeringslampan släcks på samtliga vagnar i tågsättet.
- Bromsen ansätts varvid bromsindikeringslampan skall tändas på samtliga vagnar i tågsättet.

Om bromsindikeringslampan inte tänds och släcks på normalt sätt skall bromskontrollen i stället göras genom kontroll av bromsblockens rörelser mot respektive från hjulens löpytor på minst ett bromsblock per boggie.

Felindikeringar på X10p-fordon: Indikering för bromsfel
Indikering för bromsfel 1

Tåget får fortsätta i trafik tills vagnbyte kan ske under förutsättning att driftsbromsen fungerar på normalt sätt och annan bromsfelsindikering inte finns. Föraren skall vara beredd på förlängd bromssträcka eftersom lastavkänningssystem och/eller slir-/fastbromsningsskydd kan vara ur funktion.

Indikering för bromsfel 2

Tåget skall genast driftbromsas ned till 20 km/h. Om driftsbromsen därvid visar sig fungera normalt får tåget forstätta i trafik längst till Stockholm Ö. Sth 40 km/tim gäller. Om matarledningstrycket sjunker under 650 kPa (6,5 bar) skall tåget stannas omedelbart.

Indikering för nödbromsfel

Tåget skall genast driftbromsas ned till 20 km/h. Om driftbromsen därvid visar sig fungera normalt får rörelsen fortsätta med sth 40 km/h till nästa station. Innan tåget får fortsätta från stationen skall kontroll göras av att nödbromsen kan utlösas och hävas på normalt sätt från förarplatsen. Om det vid kontroll visar sig att nödbromsen inte fungerar normalt får rörelsen, under förutsättning att driftbromsen fungerar normalt fortsätta längst till Stockholm Ö med sth 40 km/tim. Trafikanter får ej medfölja fordon varifrån nödbroms ej kan utlösas.

Fordon som ställs upp skall vara säkert fastbromsade eller förstängda enligt föreskrifterna i § 36.

Om bromsen på ett eller flera fordon måste stängas av, skall hastigheten anpassas efter den tillgängliga bromskraften, se tabell nedan.

Då bromsen stängs av i X10p-tågsätt skall poängberäkning göras, varvid inkopplad broms i motorvagn X10p = 2 poäng, mellanvagn UBp = 1 poäng samt manövervagn UBxp = 1 poäng.

Om tågsammansättningen avviker från vad som anges som tillåtna vagnkombinationer i fordonshandboken (högst var tredje vagn är motorvagn) skall bromstalsberäkning göras.

Uppgifter för beräkning av bromstal m m

Bromsberäkning utföres enligt tri Bilaga 6. Vid hopkoppling av tågsätt med olika bromssystem får endast vagnar som bromsas direkt av förare tas med då bromsvikten beräknas.

Vikt och bromsvikt för dragfordon och passagerarvagnar

Fordonstyp	Littera	Vikt i ton vid beräkning av tågvikt	Bromsvikt i ton
	X2p	32	24
	X3p	29	25
	X4p	32	28
	X10p	30	27
Passvagn	Bp	20	17
	UBp	17	15

Sth med hänsyn till tillgänglig bromskraft

Uppgifterna i tabell 1 skall tillämpas då bromsar stängs av i X10p-tågsätt. För övriga tåg används tabell 2 för fastställande av sth.

Tabell 1

Bromspoäng	Övre värde = Största tillåtna hastighet vid antal vagnar Undre värde = Retardationsvärde som inmatas i ATC					
	1	2	3	4	5	6
8						80 0,75
7					80 0,75	70 0,61
6				80 0,75	70 0,60	60 0,52
5				70 0,58	60 0,49	40 0,43
4			80 0,75	60 0,45	40 0,39	30 0,34
3		80 0,75	60 0,52	40 0,36	-	-
2	80 0,75	30 0,45	30 0,34	-	-	-

– får ej framföras

Exempel: Ett sexvagnarståg har bromsen avstängd på en motorvagn. Tåget får 2+1+1+1+1=6 poäng, vilket innebär sth 60 enligt kolumn för 6 vagnar. I ATC inmatas retardationsvärdet 0,52.

För fastställande av sth för tåg bestående av andra fordon än X10p-typ, skall bromstalsberäkningen göras och sth bestämmas enligt tabell 2.

När tåg framförs av flera verksamma dragfordon, får den totala vagnvikten uppgå till högst 80% av den sammanlagda vagnvikten för dragfordonen. När en motorgrupp kopplats ur får vagnvikten uppgå till högst 40% av värdet i tabell 3.

Tabell 2

Bromstal	Sth
80 –	80
70 – 79	70
60 – 69	60
50 – 59	50
40 – 49	40
30 – 39	30
20 – 29	20

Tabell 3

Sträcka	Ton vagnvikt med dragfordon			
	X2p-X4p	X10p	Z4p	Z6p
Öst - Rnb	100	120	130	160
Rnb - Ldm	100	120	100	125
Ldm - Kär	100	120	140	175
Rnb - Rdb	100	120	100	125
Rdb - Ösk	100	120	100	125
Djö - Nbp	100	120	100	125
Kär - Vlt	100	120	140	175
Vlt - Täb	100	120	100	125
Täb - Öst	100	120	130	160
Ösk - Rdb	100	120	100	125
Rdb - Rnb	100	120	130	160
Nbp - Djö	100	120	100	125

Sth för dragfordon

Littera	Sth (km/tim)
X2p, X3p	60*
X4p	75*
X10p	80
Z4p	40
Z6p	55*
Elrevfordon	70*

* Fordon utan ATC får dock endast framföras i högst 50 km/h.

§ 33:7, tillägg

Har hjulplatta eller hjulringsbeläggning uppstått skall TL eller rangerledare underrättas. Bedöms hjulplattan vara stor (större än 40 mm) skall, om temperaturen understiger -10 grader, sth vara högst 10 km/tim. Vid högre temperatur skall hastighetsområdet 15-45 km/tim undvikas.

Är hjulplattan mycket stor, större än 60 mm, får fordonet framföras med högst 10 km/tim till närmaste plats där det kan ställas upp. TL skall ombesörja att spåret avsynas.

Är hjulringsbeläggningen högst 1 mm gäller regler för 40-60 mm hjulplattor. Är beläggningen större än 1 mm tillämpas regler för hjulplattor större än 60 mm.

§ 34:1, tillägg

För tåg som framföres av lok litt Z4p och Z6p gäller att om tillkopplade vagnar har en axellast av minst 3 ton på bromsade axlar anses tågsättet bestå av endast tågfordon.

§ 34:8, tillägg

I Kårsta skall hindermärke sättas upp bakom tågsättet. Kortslutningsdon skall ej anbringas.

§ 41:11, tillägg

P-skydd får omfatta en plattform per anmälan. TL skall journalföra anmälare och kontaktuppgifter.

Bilaga 8, tillägg

Om en sådan situation uppkommer, att en ledarvagns ATC-utrustning kräver en (ny) uppstart, medan tåg befinner sig på linjen, skall sådan uppstart ej ske, förrän tåget förts fram till blocksignal, som gäller för tågets färdriktning, eller in på nästa station. Tåget framföres till sådan plats med ATC fränslagen.

Särskilt tillstånd erfordras ej.

En sådan situation kan uppkomma exempelvis om tåget måste avaktiveras pga spänningslös kontaktledning, eller vid ATC systemfel, bärgning av hjälpbehövande tåg e.d.

Sth är 50 km/tim när ATC är fränslagen. TLC skall meddelas om begränsningen i tågets hastighet.

När tåget stannat vid plats som angivits ovan, skall ATC startas. Om ett systemfel skulle föreligga i fordonsutrustningen, tillämpas gällande föreskrifter i TRI.

Kompletterande föreskrifter för trafikledning på vissa trafikplatser och bansträckor

Lokalbevakning enligt § 11.1

För vissa stationer är det lokala manöversystemet för signalställverket placerat i eller ingår i signalställverket för annan station enligt följande:

Station	Lokala manöversystemet placerat i/ingår i signalställverket för
Universitetet	Ingår i Stockholm Ö signalställverk
Stocksund	Ingår i Stockholm Ö signalställverk
Galoppfältet	Ingår i Viggbyholm signalställverk
Altorp	Ingår i Djursholms Ösby signalställverk
Näsbypark	Ingår i Djursholms Ösby signalställverk

I Rnb, Tbl, Vis, Täb, Kgl, Bäl, Vlt och Täl saknas särskilt tkl-utrymme. Vid lokal manövrering används bärbar pc med LMS-program som körs från plats i signalteknikutrymmet. Tillträde till utrymmet fås via underhållsentreprenören.

Spärrning enligt § 16:2 och 16:3

Spärrning av linjesträcka med linjeblockering utförs genom att tkl (TL) spärrar linjeblocket vid sträckans gränsstationer.

För linjesträcka där linjeblockeringen är ur bruk och tam utväxlas mellan tkl (TL) skall, utöver anteckning i tam-boken, om möjligt spärrning med ställverksmanöver enligt ovan utföras. När detta inte är möjligt (och stationen är lokalt bevakad) skall tkl i stället sätta på påminnelsekärm på signalstaven.

På sträckan Lindholmen-Kårsta, som saknar linjeblockering, utförs spärrning genom att tkl (TL)

- antecknar hinder i tamboken,
- i Lindholmen spärrar utfsi 230 och 232 i "stopp"
- när Kårsta är lokalt bevakad, utväxlar hinderanmälan,
- i Kårsta i ställverket manövrerar ställare "Alla signaler i stopp".

Särskilda krav vid spårbedrädande

- På sträckan mellan Universitetet och Stocksund (mellan plankorsningen Freskati och växelpartiet vid Ålkistan) saknas det skyddsutrymme under en längre sträcka. Spåren går genom en bergsskärning med dålig sikt vilket gör det svårt att upptäcka tåg i tid.

Särskild uppmärksamhet krävs.

- Vid station Universitetet, på nedspår, saknas skyddsutrymme utmed en stödmur mot gångväg på en sträcka av 24 meter. **Det krävs att TL spärrar linjesträckan för att förhindrar tågs passage.**

Handhavande av lokalmanövrerade växlar inom depåområdet Stockholm Ö

Allmänt

Växlarna är försedda med flera indikeringsanordningar i form av riktningssignaler och indikeringslampor. Dessa skall alltid kontrolleras. Släckt indikering tyder på att någon växel inte är fullständigt omlagd. Innan berörd växel får passeras skall då nytt försök göras att få växeln i kontroll, t ex genom upprepade omläggningar.

Utöver kontrollen av de elektriska indikeringarna skall tungornas lägen alltid kontrolleras enligt Tri Jvg, § 38 mom 4. (Indikeringarna är inte felsäkra.)

Växlarna får inte köras upp.

Samtidig manövrering av flera växlar

Omläggning kan ske genom gemensam manöver med tryckknapp på ett flertal manövertabläer. Sådan manöver får bara göras om alla berörda växlar kan överblickas och är fria från fordon. Innan rörelsen får fortsätta skall det kontrolleras att indikeringslampan tänds med fast sken för önskad rörelseväg. Kan sådan indikering inte erhållas skall växlarna kontrolleras var för sig tills den felaktiga växeln identifierats.

Individuell manövrering av en växel

Växlarna kan även manövreras var för sig med tryckknappar på manöverskåpet invid respektive växel.

Växel 617

När växel 617 (norra tungorna i korsningsväxeln vid hsi 668/670) är lokalfrigiven kan även den läggas om med manövrer enligt ovan.

Handhavandeinstruktion för BS-driv

Mörbydepån är utrustad med växlar med BS-depäväxeldriv. Dessa växlar får köras upp. *Dock får växel 3 vid provspåret ej köras upp!*

BS-depäväxeldriv är utrustade med riktningssignal som visar aktuellt växelläge. Pil visas endast då växeltungorna ligger i kontroll.

Omläggning av växel

Behövs omläggning av motorväxel skall fordonen stannas före växeln. Den som lägger om växeln skall kontrollera att inga hinder (t ex snö, is, stenar) finns som kan orsaka att växeltungan inte kommer att sluta vid en omläggning. Växelomläggning sker sedan med tryckknapp.

När indikeringspilen tänds i beordrat växelläge, har växeldrivet fungerat som avsett. Växeltungornas läge skall dock alltid kontrolleras enligt Tri Jvg, § 38 mom 4.

Om pil ej tänds

Prova att lägga om växeln fram och tillbaka en gång. Tänds ändå ej pilen i önskat läge, lägg tillbaka växeln till ursprungsläget. Gå därefter ned och undersök om det finns främmande föremål i tungöppningen. Om främmande föremål upptäcks avlägsna dessa med växelborste eller dylikt.

Om växeln inte fungerar normalt bör strömbrytaren slås ifrån för att förhindra oönskad omläggning. Klämrisk föreligger även då växeldrivet är spänningslöst beroende på fjäderpaketet som håller tungorna i läge.

Felanmälan

Vid fel på växarlarna skall anmälan ske till TLC alt DLC. Var noga med att hålla tungöppningarna rena vid snöfall.

Östra station med depåområde

Bilaga

