

Ledningsstaben
Säkerhet

BANBOK
2015-08-14
Version 5

Diarienummer
SL-2009-12787

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upprättad av:
Harald Schaffhauser
Granskad av:
Arne Grundberg
Fastställd av:
Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör

Gäller fr o m Tom
2015-08-14 T.v.

SSÄ Banbok för Saltsjöbanan (SB)

Ledningsstaben
SäkerhetBANBOK
2015-08-14
Version 5Diarienummer
SL-2009-12787Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Versionshistorik

Datum	Utgåva	Ändrade sidor	Upprättad av
2008-10-01	1.0	Ersätter Linjebok för Saltsjöbanan	Arne Grundberg
2011-07-01	2.0	6-7, 13-14	Arne Grundberg
2013-04-01	3.0	Ny utgåva i ny mall, samtliga sidor är ändrade. Ny text angående växlar i avvisande läge vid Neglinge och regler kring Danviksbron.	Arne Grundberg
2015-01-26	4.0	Sid: 6, 8, 10, 12, 22 samt 23. Dessutom är uppgift om bantelefoner borttaget. Dessa kommer att ersättas av vanliga telefoner.	Arne Grundberg
2015-08-14	5	Sid: 4, 7, 9, 13, 17 och 19. Särbestämmelserna för Grenbanan är till större delen borttagna.	Harald Schaffhauser

Innehållsförteckning

Förklaringar till linjebeskrivningen	4
Linjebeskrivning.....	5
Slussen - Saltsjöbaden.....	5
Saltsjöbaden – Slussen.....	9
Igelboda – Solsidan	13
Solsidan – Igelboda	13
Sth för vissa dragfordon samt banans sth	14
Vagnviktstabell	14
Bromsberäkning för tåg.....	14
Vikt och bromsvikt för dragfordon.....	14
Avstängning av broms på C10/C11	14
Kompletterande föreskrifter samt uppgifter rörande lokala förhållanden.....	15
Växling på vagnhallspår i Neglinge	15
Bomfällning	15
Retacc-körning Undantag från Tri § 35 moment 1	17
Slussen.....	17
Danviksbron	17
Huvudsignal visar ej ”kör” tillägg till Tri § 13.....	18
Brosignal visar ej ”rörelse tillåten” tillägg till Tri § 13:9	18
Grenbanan.....	19
Tri Jvg § 31 moment 18	19
Order i veckoorder/dygnsorder (tillägg till Bilaga 2).....	19
Neglinge.....	19
Särskild instruktion för manövrering av skyddsväxlar inom Neglinge station	19
Samråd tillägg till Tri § 43:5.....	19
Tillägg till och undantag från Tri Jvg.....	20
Tri Jvg § 12 moment 9	20
Tri Jvg § 31 moment 8	20
Tri Jvg § 31 moment 14 (Provbromsning)	20
Tri Jvg § 32 moment 10 och 11 (Åtgärder före normaltågs avgång från tpl)....	20
Tri Jvg § 33 moment 6.....	20
Tri Jvg §37 50 km/tim.....	20

Ledningsstaben
Säkerhet

BANBOK
2015-08-14
Version 5

Diarienummer
SL-2009-12787
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tri Jvg §37 30 km/tim.....	20
Tri Jvg § 38 moment 8	21
Tri Jvg § 38 moment 13	21
Tri Jvg Bilaga 2 moment 5.....	21
Kontaktinformation.....	22

Markering av sakändringar

Sakändringar i banboken sedan föregående version (utgåva) är markerade med ett lodrät streck i vänstra marginalen. Även avsnitt där text tagits bort markeras på samma sätt.

Förklaringar till linjebeskrivningen

Kolumn 2 (sth)

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på varje delsträcka. För stationer avser hastighetsuppgiften därför alltid huvudtagvägen. På dubbelspårig linje anges vänsterspåret hastighetsuppgifter. Om högerspåret hastighetsuppgift skulle avvika, anges detta med en anmärkning i kolumn 4.

Kolumn 3 (signaltyp)

Följande förkortningar används:

Blsi = Blocksignal

Hsi = Huvudsignal

Infsi = Infartssignal

Utfsi = Utfartssignal

Vsi = V-signal

Tjockt streck mellan kolumn 2 och 3 visar att detta är en sträcka inom station, smalt streck att detta är en linjesträcka.

Tjockt horisontellt streck utmärker stationsgräns.

Ledningsstaben
 Säkerhet

 BANBOK
 2015-08-14
 Version 5

 Diarienummer
 SL-2009-12787

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Linjebeskrivning

Slussen - Saltsjöbaden

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	60		
<i>Slussen – Nacka</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
0.000		Inre utfsi	Slussen (Slu) (8B) Beroende av vägskydd vid km 0.323
0.250	60	Yttre utfsi	Hastighetsmärke (8D)
0.323			Vägskydd, Sjömanskyrkan
0.786			Stationsgräns
<hr/>			
1.738		Yttre infsi	(7E) Stationsgräns
1.971		Brosignal	Rörlig bro
1.998	40	Inre infsi	Hastighetsmärke (7A)
2.025			Danviksbron, rörlig bro. Bromsning på bron skall undvikas.
2.241		Vsi	Gångväg Henriksdal
2.301		Utfsi	Henriksdal (Hed) (6B, 6C)
2.245	60		Hastighetsmärke
2.512			Stationsgräns
<hr/>			
3.004		Blsi	(6D)
3.043	60		Hastighetsmärke
3.279			Sickla (Sik) , hpl
3.460	70		Hastighetsmärke
Nacka – Saltsjö-Järsla			
Dubbspår med linjeblockering			
3.589		Infsi	(5A)
3.808			Nacka (Nka)
		Utfsi	(5D, 5G)
3.986			Stationsgräns spår 1
4.110			Stationsgräns spår 2

Ledningsstaben
 Säkerhet

 BANBOK
 2015-08-14
 Version 5

 Diarienummer
 SL-2009-12787

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	70		
4.617		Infsi	(4E spår 1, 4F spår 2)
4.896			Saltsjö-Järla (Sjl)
		Utfsi	(4B, 4C)
5.188			Stationsgräns
<i>Saltsjö-Järla – Storängen</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
5.287	50		Hastighetsmärke, bullerstörningar
5.616			Lillängen (Liä), hpl
<i>Storängen – Saltsjö-Duvnäs</i>			
Dubbelspår med linjeblockering			
6.308		Infsi	(3A)
6.480	70		Hastighetsmärke
6.596			Storängen (Stä)
6.656		Utfsi	(3D, 3G) Beroende av vägskydd vid km 6.735
6.735			Vägskydd, Storängens strandväg
6.941			Stationsgräns
7.659		Infsi	(2E, 2F) Beroende av vägskydd vid km 7.870
7.678	a)		a)Hastighetsmärke 40. Gäller då infsi visar "Kör 40". Infsi visar "Kör 40" när utfsi visar "Stopp".
7.870			Vägskydd, Kranglans väg
7.933			Saltsjö-Duvnäs (Sdn)
8.000		Utfsi	(2B, 2C)
8.100	70		Hastighetsmärke
8.126			Stationsgräns
<i>Saltsjö-Duvnäs – Saltsjöbaden</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
8.603	60		Hastighetsmärke, kurva
8.608		Vsi	Morgonvägen (Sägtorp)
8.626		Blsi	(2L2)
9.047	70		Hastighetsmärke
10.224		Blsi	(2L4)
10.304			Östervik (Ösv), hpl

Ledningsstaben
 Säkerhet

 BANBOK
 2015-08-14
 Version 5

 Diarienummer
 SL-2009-12787

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	70		
10.374		Vsi	Östervik
10.877	50		Hastighetsmärke, bantekniska orsaker
11.255	40		Hastighetsmärke, liten kurvradie
11.506		Blsi	(2L6)
11.611			Fisksätra (Fsä) , hpl
11.856		Vsi	Hamnvägen
11.894	60		Hastighetsmärke, kurva
12.279	70		Hastighetsmärke
12.729		Infsi	(1A)
12.974			Igelboda (Igb)
13.035- 13.037		Utfsi	(12B, 12C) beroende av vägskydd vid km 13.046 och 13.136
13.046			Vägskydd. Gångväg Igelboda
13.136		Vsi	Igelbodavägen
13.190	60		Hastighetsmärke
13.207			Stationsgräns
13.495		Vsi	Neglinge gårde
13.626		Infsi	(11A) Beroende av vägskydd vid km 13.766 och 13.850
13.766		Vsi	Torsvägen
13.850	a)		a) Hastighetsmärke 10, infartstägvägens slutpunkt spår 3. Bangårdsförhållanden.
		Vsi	Gångvägen Neglinge
13.988		Utfsi	Neglinge (Neg) (10B, 10C, 10D) Beroende av vägskydd vid km 14.160
14.151	40		Hastighetsmärke, spårtekniska förhållanden
14.160			Vägskydd Nils Sjögrens väg
14.211	60		Hastighetsmärke
14.312		Blsi	Stationsgräns (10L2)

Ledningsstaben
Säkerhet

BANBOK
2015-08-14
Version 5

Diarienummer
SL-2009-12787

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	60		
14.833			Ringvägen (Rvä), hpl
14.889		Vsi	Ringvägen
15.318		Infsi	(9A)
15.557	30	Vsi	Saltsjöpromenaden Hastighetsmärke
15.610	10		Hastighetsmärke
15.655			Saltsjöbaden (Sbn)

Saltsjöbaden – Slussen

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	60		
<i>Saltsjöbaden – Saltsjö-Duvnäs</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
15.655		Utfsi	Saltsjöbaden (Sbn) (9B, 9C) Beroende av vägskydd vid km 15.557
15.557		Vsi	Saltsjöpromenaden
15.390	60		Hastighetsmärke
15.316		Blsi	(9L1) Stationsgräns
14.904		Vsi	Ringvägen
14.833			Ringvägen (Rvä), hpl
14.312		Infsi	(10A) Beroende av vägskydd vid km 14.160
14.211	40		Hastighetsmärke, spårtekniska förhållanden
14.160			Vägskydd Nils Sjögrens väg
14.049	a)		a)Hastighetsmärke 10, infartstägvägens slutpunkt spår 3. Bangårdsförhållanden
13.988		Utfsi	Neglinge (Neg) (11B, 11C, 11D) Beroende av vägskydd vid km 13.782
13.850		Vsi	Gångväg Neglinge
13.782		Vsi	Torsvägen
13.740	60		Hastighetsmärke
13.626		Blsi	(11L1) Stationsgräns
13.495		Vsi	Neglinge gärde
13.207		Infsi	(12A)
13.136		Vsi	Igelbodavägen
13.046		Vsi	Gångväg Igelboda
12.974 12.893- 12.884		Utfsi	Igelboda (Igb) (1B, 1C)
12.791	70		Hastighetsmärke
12.733		Blsi	(1L1) Stationsgräns

Ledningsstaben
 Säkerhet

 BANBOK
 2015-08-14
 Version 5

 Diarienummer
 SL-2009-12787

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
12.279	60		Hastighetsmärke, kurva
11.894	40		Hastighetsmärke, liten kurvradie
11.856		Vsi	Hamnvägen
11.611			Fisksätra (Fsä), hpl
11.508		Blsi	(1L3)
11.255	50		Hastighetsmärke, spårtekniska förhållanden
10.878	70		Hastighetsmärke
10.734		Vsi	Östervik
10.304			Östervik (Ösv), hpl
10.225		Blsi	(1L5)
9.047	60		Hastighetsmärke, kurva
8.626		Blsi	(1L7)
8.608		Vsi	Morgonvägen (Sägtorp)
8.603	70		Hastighetsmärke
<i>Saltsjö-Duvnäs – Storängen</i>			
Dubbelspår med linjeblockering			
8.126		Infsi	(2A)
7.933			Saltsjö-Duvnäs (Sdn)
7.877		Utfsi	(2D, 2G) Beroende av vägskydd vid km 7.870
7.870			Vägskydd, Kranglans väg
7.655			Stationsgräns
<hr/>			
6.938		Infsi	(3E, 3F) Beroende av vägskydd vid km 6.735
6.735			Vägskydd, Storängens strandväg
6.596			Storängen (Stä)
6.524		Utfsi	(3B, 3C) Vid "Stopp" i utfsi saknas skyddssträcka bortom signalen
6.389	50		Hastighetsmärke, bullerstörningar
6.308			Stationsgräns

Ledningsstaben
 Säkerhet

 BANBOK
 2015-08-14
 Version 5

 Diarienummer
 SL-2009-12787

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
<i>Storängen – Saltsjö-Järla</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
5.616			Lillängen (Liä), hpl
5.287	70		Hastighetsmärke
5.188		Infsi	(4A)
4.896		Utfsi	<u>Saltsjö-Järla (Sjl)</u> (4D, 4G)
4.617			Stationsgräns
<i>Saltsjö-Järla - Nacka</i>			
Dubbelspår med linjeblockering			
4.110		Infsi	(5F) södra spåret (Spår 2)
3.986		Infsi	(5E) Norra spåret (Spår 1)
3.808		Utfsi	<u>Nacka (Nka)</u> (5B, 5C)
3.589			Stationsgräns
<i>Nacka - Slussen</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
3.460	60		Hastighetsmärke, kurva
3.279			Sickla (Sik), hpl
3.043	70		Hastighetsmärke
3.012		Blsi	(6E)
2.512		Infsi	(6A)
2.301			<u>Henriksdal (Hed)</u>
2.241		Vsi Utfsi	Gångväg Henriksdal (7B, 7C)
2.155	40		Hastighetsmärke, rörlig bro
2.068		Brosignal	Rörlig bro
2.044			Danviksbron, rörlig bro. Bromsning på bron skall undvikas.
1.803	60		Hastighetsmärke
1.758		Blsi	(7D) Stationsgräns

Ledningsstaben
Säkerhet

BANBOK
2015-08-14
Version 5

Diarienummer
SL-2009-12787

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	60		
0.786		Yttre infsi	(8E)
0.331		Inre infsi	(8A) Beroende av vägskydd vid km 0.323
0.323			Vägskydd, Sjömanskyrkan
0.251	30		Hastighetsmärke
0.035	10		Hastighetsmärke
0.000			<u>Slussen (Slu)</u>

Ledningsstaben
 Säkerhet

 BANBOK
 2015-08-14
 Version 5

 Diarienummer
 SL-2009-12787

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Igelboda – Solsidan

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	Enl hsi		
<i>Igelboda - Solsidan</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
12.974 13.037		Utfsi	Igelboda (Igb) (12C) Beroende av vägskydd vid km 13.046
13.046			Vägskydd, gångväg Igelboda
13.198	60		Hastighetsmärke
13.267		Blisi	(12L2) Stationsgräns
13.672			Tippen (Tip) , hpl
14.379			Tattby (Tab) , hpl
14.433		Vsi	Tattby
15.142			Erstaviksbadet (Evb) , hpl
15.182	40		Hastighetsmärke
15.756		Infsi	(14A)
15.838			Solsidan (Sln)

Solsidan – Igelboda

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	60		
<i>Solsidan - Igelboda</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
15.838			Solsidan (Sln)
15.762	60		Hastighetsmärke
15.756		Utfsi	(14B) Stationsgräns
15.142			Erstaviksbadet (Evb) , hpl
14.433		Vsi	Tattby
14.379			Tattby (Tab) , hpl
13.672			Tippen (Tip) , hpl
13.267		Infsi	(12E)
13.046		Vsi	Gångväg Igelboda
12.974 12.884		Utfsi	Igelboda (Igb) (1C)
12.791	70		Hastighetsmärke
12.733		Blisi	(1L1) Stationsgräns

Sth för vissa dragfordon samt banans sth

För fordon som ej tillåts framföras med banans sth	är sth på sträckan (i båda riktningarna)			
	<i>Slu-Hed</i>	<i>Hed-Igb</i>	<i>Igb-Sbn</i>	<i>Igb-Sln</i>
<i>Z66</i>	<i>60</i>	<i>60</i>	<i>60</i>	<i>50</i>
<i>Banans sth</i>	<i>60</i>	<i>70</i>	<i>60</i>	<i>60</i>

OBS! Sth för arbetståg 50 km/tim

Vagnviktstabell

Dragfordon	Max vagnvikt
Z66	300 ton

Bromsberäkning för tåg

Bromsberäkning skall utföras för andra tåg än motorvagnståg littera C10/C11 enligt Tri Jvg, Bilaga 6.

Vikt och bromsvikt för dragfordon

Fordon	Vikt i ton vid beräkning av tågvikt	Bromsvikt i ton
C10-C11	47	47
C10	29	29
C11	18	18
Z66	36	27

Avstängning av broms på C10/C11

Om bromsen på ett eller flera C10/C11-fordon måste stängas av, skall hastigheten anpassas efter tillgänglig bromskraft. Sth:

- om minst 75 % av tågsättet är bromsat: 50 km/h,
- om 50-75% av tågsättet är bromsat: 30 km/h.

Kompletterande föreskrifter samt uppgifter rörande lokala förhållanden

Växling på vagnhallspår i Neglinge

Föraren skall befinna sig i främsta förarhytten.

Efter avslutad växling på spår 3 i Neglingedepån skall dessutom alla klotväxlar i spår 3 omgående återställas till normal-läge.

Inom Neglinge depåområde innebär S-märke att tågrörelse får övergå i växling utan att först stanna, under förutsättning att föraren kan se att växling inte pågår på bangården.

Vid växling på och ut från sp 9-10

Innan växling till eller från spår 9-10 påbörjas skall växlingsledaren samråda med TL. Utan onödigt dröjsmål skall växlingssättet föras bort från tågspåret och klotväxlar och spårspärr återställas. Observera att stopplykta SLV gäller både spår 9 och spår 10.

Bomfällning

Tåg med jämna nummer

Slussen

Bommarna vid Sjömanskyrkan fälls av föraren med tryckknapp i skåp på plattformen, under förutsättning att utfartstågväg är ställd. Extra tryckknapp finns monterad i östra plattformensänden på KF-husets vägg att användas vid långa tåg.

Storängen

Bommarna vid Storängens strandväg fälls, för tåg med uppehåll, först när tåget befinner sig på spårledningen vid plattformen under förutsättning att utfartstågväg är ställd.

Igelboda

Bommarna vid gångväg Igelboda och, för tåg mot Neg, vid Igelbodavägen fälls för tåg med uppehåll av föraren med tryckknapp i skåp på plattformen, under förutsättning att utfartstågväg är ställd.

Ledningsstaben
Säkerhet

BANBOK
2015-08-14
Version 5

Diarienummer
SL-2009-12787
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tattby

Bommarna vid Tattby fälls när tåget kommit in på spårledningen vid plattformen.

Alla tåg med jämna nummer skall ha uppehåll vid Tattby.

Tåg med udda nummer

Saltsjöbaden

Bommarna vid Saltsjöpromenaden fälls av föraren med tryckknapp på plattformen, under förutsättning att utfartstågväg är ställd. Detta indikeras av tänd indikeringslampa invid knappen.

Neglinge

Bommarna vid gångväg Neglinge och vid Torsvägen fälls för tåg på spår 1 och 2 först när tåget kommit in på spårledningen vid plattformen, under förutsättning att utfartstågväg är ställd.

Saltsjö-Duvnäs

Bommarna vid Kranglans väg fälls, för tåg med uppehåll, först när tåget passerar infartssignalen, under förutsättning att utfartstågväg är ställd.

Henriksdal

Fällning av gångvägsbommar för tåg mot Stockholm.

Vid infart fälls bommarna när tåget passerar blsi 6E. För tåg med uppehåll går bommarna upp när tåget stannat.

Vid tågs avgång fälls bommarna av föraren med tryckknapp på plattformen.

För genomfartståg (oavsett spår) går bommarna upp sedan tåget passerat gångvägen.

Vid växling

Neglinge

Vid växling fälls bommarna vid gångväg Neglinge och vid Torsvägen samt Nils Sjögrens väg av växlingsledaren med tryckknapp i stolpe invid respektive vägkorsning. Bommarna lyfts automatiskt när spårledningen över vägkorsningen blir fri. Gäller västra änden.

Igelboda

På teknikhusets vägg finns en manöverlåda med lokalställare (vridströmställare) för samtliga vägskydd. Manövrering kan även ske med de separata manöverlådorna på samma plats (för gångvägen) respektive på vägkuren (för Igelbodavägen).

Saltsjöbaden

Bommarna fälls och lyfts av växlingsledare med endera av två vridströmställare, en placerad invid vägkorsningen på spår 1 och en invid växeln.

Retacc-körning Undantag från Tri § 35 moment 1

Då retardations- och accelerationsprov (s.k. retacc-körning) behöver genomföras kan sträckan Nacka-Henriksdal upplåtas för denna. Ett tågsätt kan därvid köras fram och åter med ett och samma tågnummer. Bandelens sth liksom övriga bestämmelser i Tri gäller.

Retacc-körning får påbörjas sedan TL givit tillstånd. TL tillstånd skall innefatta uppgift om tågnummer och tidpunkt när retacc-körningen skall vara avslutad. Så fort tågsättet passerat utfsi skall TL spärra sträckan.

Då retacc-körning avslutats skall detta anmälas till TL.

Slussen

Vid Slu samt i Stadsgårds- och Henriksdalstunnlarna är kontaktledningens höjd över spåret 4,35 – 4,40 m. Fordon som förs in på Saltsjöbanan måste vara godkända för trafik på banan av SLL Trafikförvaltning enligt § 31 moment 21.

Måste främmande fordon i undantagsfall föras förbi inre infsi 8A, skall medgivande av Trafikförvaltningen ha inhämtats i förväg eller kontaktledningen fränkopplats eller jordats.

Danviksbron

När TL får begäran från Stockholms Hamn om broöppning skall TL genomföra anordning enligt följande:

- Kontrollera att sträckan är fri från tåg.
- Kontrollera att inte A-, B-, C-skydd, spårdisposition, arbets-tågsfärd, annan fordonsfärd eller växling mellan infsi 7A/7E

och utfsi 7B/7C har medgivits och i förekommande fall tillse att dessa avslutas.

- Infsi 7A/7E och utfsi 7B/7C ställas i stopp.
- Frige för broöppning genom att skyddsväxlarna 1 och 4 läggs i avvisande läge och därefter meddela klart för broöppning till Stockholms Hamn.

När broöppning är avslutad och broklaff är i låst läge får trafikledaren häva anordningen genom att lägga tillbaka skyddsväxlarna och återuppta spårtrafiken över bron.

TL skall informera Stockholms Hamn om extratåg, inställt tåg eller tågförsening som berör sträckan Nacka – Slussen eller annat som påverkar broöppning.

Huvudsignal visar ej "kör" tillägg till Tri § 13

Innan medgivande lämnas till någon rörelse att passera infsi 7A/7E eller utfsi 7B/7C i stopp skall TL göra följande:

- Kontrollera att skyddsväxlarna 1 och 4 kan läggas i båda lägena och att normala indikeringar erhålls för båda växlarna i båda lägena. Därefter lägga båda växlarna i rätt läge för rörelsen.
- Förvissa sig om att brosignalen visar "rörelse tillåten" genom att fråga föraren. (I det fall att föraren inte kan se brosignalen får TL lämna medgivande till föraren att passera en huvudsignal i "stopp" och fortsätta så långt att brosignalen kan kontrolleras.)

Brosignal visar ej "rörelse tillåten" tillägg till Tri § 13:9

Om tågväg kan läsas och huvudsignal (7E/7A/7B/7C) visar "Kör" får TL medge att brosignalen passeras utan särskilda åtgärder.

I övriga fall gäller:

Kontrollen skall utföras genom att behörig personal utför en noggrann inspektion av att broklaffens låsningsreglar är i låsläge och av att rälerna på broklaffen ligger i rätt läge i förhållande till rälerna på bronns fasta del.

Kan man vid inspektionen inte med säkerhet konstatera att broklaffen ligger i rätt läge och att bron är farbar skall TL un-

derrättas. Innan broklaffen får passeras skall den kontrolleras av teknisk personal.

Först sedan TL fått besked om att inspektion/kontroll är utförd och att broklaffen är farbar, får TL ge tåg tillstånd att passera broklaffen.

Ny inspektion/kontroll enligt ovan skall göras efter varje broöppning om brosignalen inte visar "rörelse tillåten".

Grenbanan

Tri Jvg § 31 moment 18

Tågsätt på Grenbanan får framföras med fungerande tågradio endast i tågsättets ena förarhytt. Tågbyte skall ske snarast.

Order i veckoorder/dygnsoorder (tillägg till Bilaga 2)

Order som endast berör spår 1 i Igelboda behöver inte tas med i vko/dgo avdelningar för Grenbanan.

Neglinge

Särskild instruktion för manövrering av skyddsväxlar inom Neglinge station

Skyddsväxlarna inom Neglinge station (växel 3 och 6) skall normalt ligga i avvisande läge i förhållande till utfart mot tågspår. Endast i direkt anslutning till fordonsrörelse till eller från spår 3 får växlarna läggas om så att rörelsen kan passera in till eller ut från depåområdet. När rörelsen har passerat skall TL se till att växlarna utan dröjsmål återställs i avvisande läge.

Vid arbete i spår som kräver att växlarna tillfälligt läggs om, skall de återställas i avvisande läge så snart arbetet tillåter det.

Om växlarna är lokalfrigivna under S-disp, A-skydd eller växling skall den som ansvarar för rörelsen eller anordningen (föraren, tillsyningsmannen respektive växlingsledaren) utföra TL:s uppgift enligt första stycket.

Samråd tillägg till Tri § 43:5

Htsm skall samråda med depåpersonal, om depåområdet och/eller spår 3 ingår i spårdispositionen.

Tillägg till och undantag från Tri Jvg

Tri Jvg § 12 moment 9

Dgo gäller till trafikdygnets slut.

Tri Jvg § 31 moment 8

Vid fel på frontbelysning får tågsätt från Grenbanan insättas i tåg från Igelboda mot Saltsjöbaden, varefter § 31:8 tillämpas.

Tri Jvg § 31 moment 14 (Provbromsning)

Provbromsning av tågsätt skall ske före ankomst till Slussen, Solsidan och Saltsjöbaden.

Tri Jvg § 32 moment 10 och 11 (Åtgärder före normal-tågs avgång från tpl)

Särskild dörrkontroll vid Sickla, Storängen spår 2, Erstaviksbadet samt Neglinge spår 2. På tåg som består av 6 vagnar gäller detta även vid avgång från Neglinge spår 1.

Vid tågsätt som består av mer än 2 vagnar skall konduktören sedan dörrarna stängts kontrollera att ingen fastnat i dessa. På tågsätt som består av högst 2 vagnar skall kontroll enligt ovan utföras av föraren från en plats på plattformen.

På tåg, som saknar konduktör, skall kontroll enligt ovan utföras av föraren från en plats på plattformen oavsett tågets längd. Observera att föraren i detta fall kan behöva förflytta sig längs tågsättet för att kunna utföra kontrollen.

Tri Jvg § 33 moment 6

Tåg som saknar klarsignalindikering skall tas ur trafik så snart det kommer till Saltsjöbaden. Tåg på Grenbanan skall bytas ut snarast.

Tri Jvg §37 50 km/tim

När tågsätt, bestående av C10/C11, har bromsen avstängd på någon vagn, dock högst 25% av tågsättet.

Tri Jvg §37 30 km/tim

När tågsätt, bestående av C10/C11, har bromsen avstängd på mer än 25% av tågsättet.

Ledningsstaben
Säkerhet

BANBOK
2015-08-14
Version 5

Diarienummer
SL-2009-12787
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tri Jvg § 38 moment 8

Tillstånd att växla på station kan i Igelboda och Saltsjöbaden även lämnas genom släckt stopplykta.

Tri Jvg § 38 moment 13

Anmälan om avslutad växling krävs inte vid växling vid plattformarna i Igelboda och Saltsjöbaden.

Tri Jvg Bilaga 2 moment 5

Trafikdygnet börjar kl 03.00 och slutar kl 03.00 påföljande kalenderdygn.

Ledningsstaben
Säkerhet

BANBOK
2015-08-14
Version 5

Diarienummer
SL-2009-12787

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Kontaktinformation

TLC Neg	686 2600
DLC Bandrift	686 3400 dlc@sl.se
EDC Eldrift	686 3400 edc@sl.se
TryggC	686 1700 tryggC@sl.se
Trafikförvaltningen Säkerhet	sl.sakutr@sl.se