



TVÄRBANAN

BANBOK

Version 7

Gäller fr o m 2016-08-15

Ändringstryck till version 7

Nr	Daterat	Inrättat	
		Datum	Signatur

Utgivare: Trafikförvaltningen, Ledningsstaben Säkerhet

Tilldelningsnorm

- Personal i säkerhetstjänst
- Tillsynsmyndigheter
- Berörda räddningstjänster
- Berörda kommuner
- I övrigt enl verksamhetsutövarens beslut

Innehållsförteckning

Förteckning över ändringstryck.....	2
Förkortningar.....	4
Teckenförklaringar.....	4
<i>Linjebeskrivning</i>	
Solna Station - Solna Centrum	5
Solna Centrum - Solna Business Park.....	6
Solna Business Park - Sundbybergs Centrum.....	7
Sundbybergs Centrum - Bällsta Bro	8
Karlsbodavägen - Norra Ulvsunda	9
Norra Ulvsunda - Johannesfred	10
Johannesfred/Brommadepån - Alvik	11
Alvik - Stora Essingen	12
Stora Essingen- Gröndal	13
Gröndal - Liljeholmen.....	14
Liljeholmen - Årstadal	15
Årstadal - Årstaberget	16
Årstafältet - Valla Torg.....	17
Linde - Globen	18
Gullmarsplan - Mårtensdal	19
Luma - Sickla Udde	20
<i>Särskilda trafikeringsföreskrifter</i>	
Gemensamt trafikerad sträcka vid Liljeholmens godsbangård	21
Trafikering av övergångsväxlar Tvärbanan - Tunnelbana	22
Färd mellan Alvik och Ulvsunda-/Brommadepån	23
Ulvsunda	23
Mårtensdal.....	23
Sickla Udde.....	23
Brommadepån	24
Nyckelvred.....	25
Tri Spv - Tillägg och undantag.....	26
Kontaktinformation.....	27

Förkortningar

SiU Sickla Udde

Sia Sickla kaj

Lum Luma

Måd Mårtensdal

Gup Gullmarsplan

Glöb Globen

Lde Linde

Vto Valla Torg

Årf Årstafältet

Årb Årstabergr

Ård Årstadal

Lih Liljeholmen

Trk Trekanten

Grđ Gröndal

Ses Stora Essingen

Avs Alviks Strand

Alv Alvik

Bm Brommadepån

Jof Johannesfred

Nus Norra Ulvsunda

UA Ulvsundadepån

Kov Karlsbodavägen

Bäb Bällsta Bro

Sbg Sundbybergrs Centrum

Sbp Solna Business Park

Soc Solna Centrum

Soa Solna Station

Gr = grönt/gröna sken

m-spår= mellanspår

◁ Huvudsignal

▶ Signal, som endast kan visa rött sken,

◻ S Slutpunktsmärke, avser både huvud- och kollektivtrafiksignal

◻ S Slutpunktsmärke, avser huvudsignal

◻ S Slutpunktsmärke, avser kollektivtrafiksignal

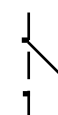
= = Ställverksgräns

— Depågräns

⚡ Stoppbock med hindermärke

12 Kilometermärke

30 Hastighetsmärke



Plankorsning/övergång med GFK/TSA-anl.

Plankorsning/övergång utan GFK-anl.

Huvudsignalmärke

Spårspärr (Spspr)

Signalgränsmärke

Tunnel

Dvärgsignal

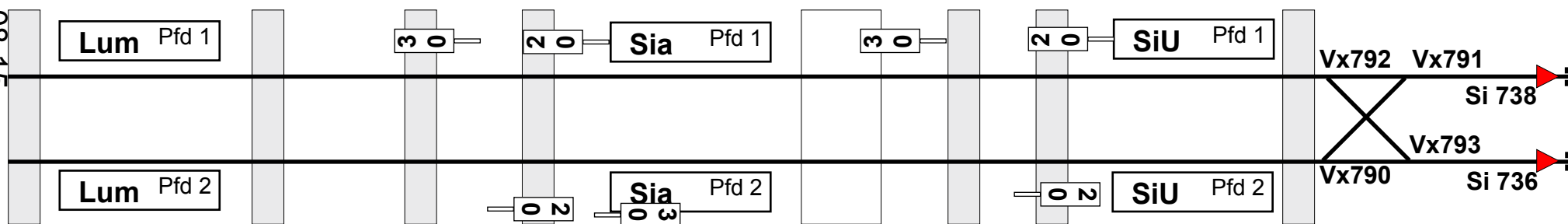
Bro

Nödutgång

Grind

2016-08-15

13



Lumagatan Kölnagatan Korhoppsgatan Cirkulationsplats

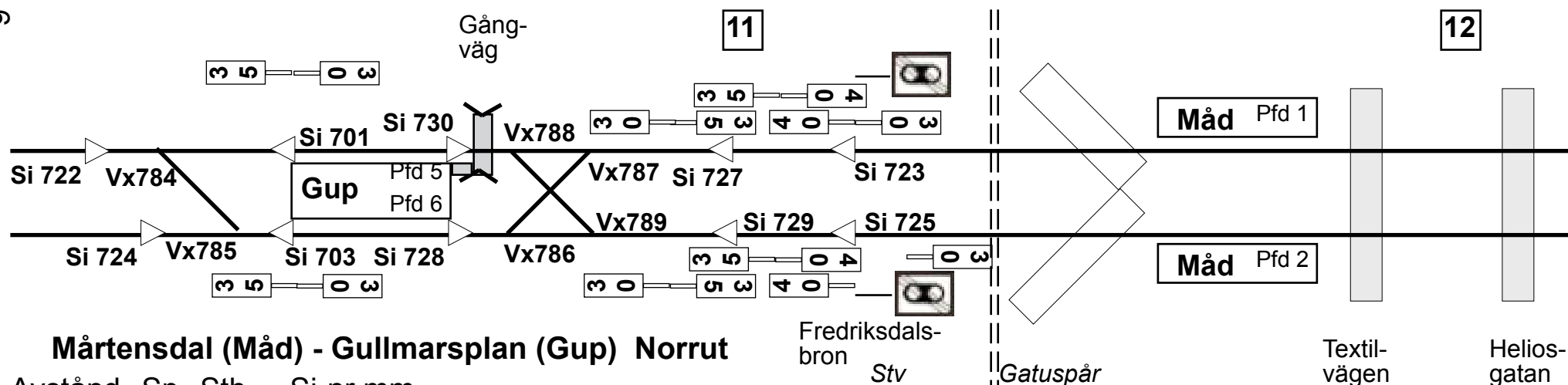
Allébron Sickla Kanalgata Lugnets Allé Rorgängargatan

Sickla Udde (SiU) - Luma (Lum) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
13+123			Sickla Udde (SiU)
13+054	N	20	
12+885	N	30	Gatuspår
12+607			Sickla Kaj (Sia)
12+532	N	20	
12+455	N	30	Gatuspår
12+075			Luma (Lum)

Luma (Lum) - Sickla Udde (SiU) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
12+005			Luma (Lum)
12+456	S	20	
12+533	S	30	Gatuspår
12+533			Sickla kaj (Sia)
12+885	S	20	
13+054			Sickla Udde (SiU)
13+230	S		736 Endast rött sken
13+230	N		738 Endast rött sken

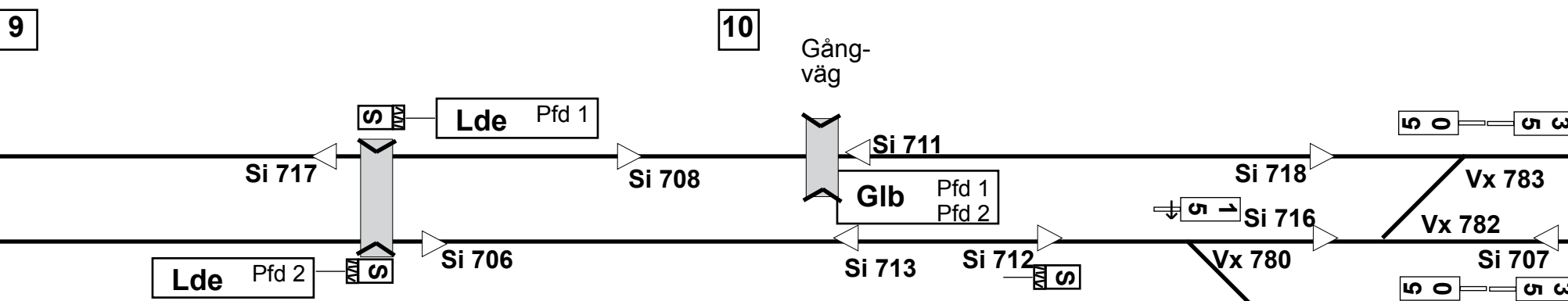


Mårtensdal (Måd) - Gullmarsplan (Gup) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
11+589			Mårtensdal (Måd)	
11+340	N		723	
11+340	S		725	
11+320	N	40		
11+319	S	40		
11+035	S	35		
11+030	N	35		
10+925	N		727	1 gr mot pfd 5, 2 gr mot pfd 6
10+925	S		729	1 gr mot pfd 6, 2 gr mot pfd 5
10+900	N	30		
10+898	S	30		
10+805	N		GFK 1080, SL 764	
10+794			Gullmarsplan (Gup)	
10+725	N		701	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
10+725	N	35		
10+714	S		703	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
10+714	S	35		

Gullmarsplan (Gup) - Mårtensdal (Måd) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
10+597	N		722	1 gr mot pfd 5, 2 gr mot pfd 6
10+640	S		724	
10+725	N	30		
10+727	S	30		
10+728				
10+795	S		728	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
10+795	N		730	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
10+805	N		GFK 1080, SL 764	
10+898	S	35		
10+900	N	35		
11+030	N	40		
11+035	S	40		
11+319	S	30		Gatuspår
11+320	N	30		Gatuspår (förbjuden färdriktning)
11+520				Mårtensdal (Måd)



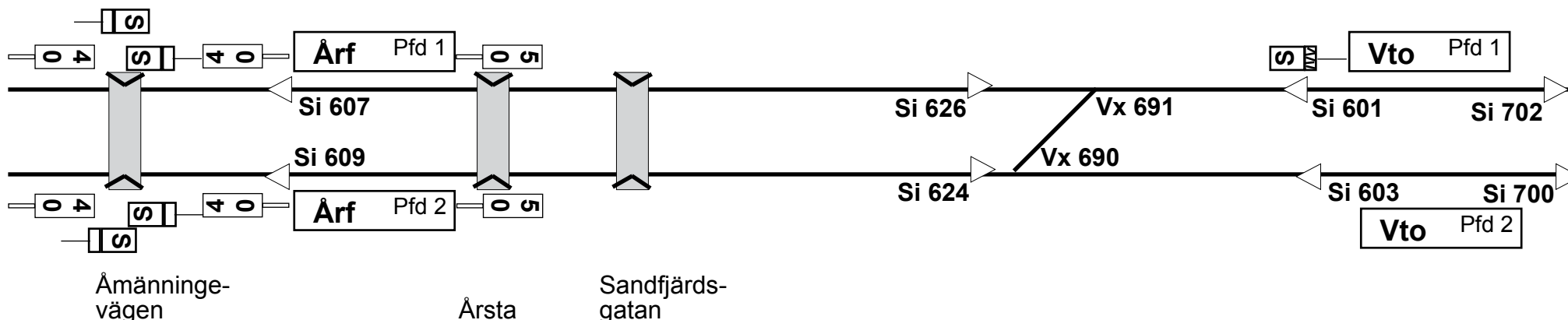
Linde

Globen (Glb) - Linde (Lde) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
10+570	S		707	
10+561	N	50		
10+559	S	50		
10+134			Globen (Glb)	
10+068	N		711	
10+064	S		713	
10+062	N		GFK 1078, SL 762	
9+402			Linde (Lde)	
9+325			GFK 1077, SL 760	
9+276	N		717	

Linde (Lde) - Globen (Glb) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
9+249			Linde (Lde)	
9+325			GFK 1077, SL 760	
9+370	S		706	
9+412	N		708	
10+062	N		GFK 1078, SL 762	
10+065			Globen (Glb)	
10+156	S		712 1 gr mot Gup, röd + pil mot Tub	
10+432	1			
10+490	S	15	Övergångsvx till Tub 1	
10+490	S		716	
10+559	N		718	
10+561	S	35		
	N	35		



Valla torg (Vto) - Årstafältet (Årf) Norrut

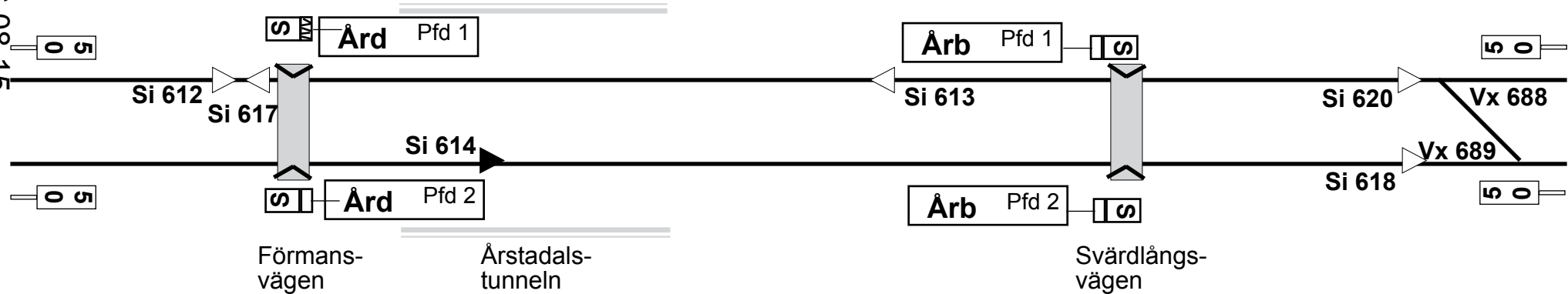
Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
8+457			Valla torg (Vto)	
8+375	N		601 1 gr n-spår, 2 gr s-spår	
8+383	S		603	
8+150			GFK 1072, SL 672	
7+935			GFK 1075, SL 670	
7+930			Årstafältet (Årf)	
7+864	N	40		
7+864	S	40		
7+852	N		607	
7+852	S		609 1 gr s-spår, 2 gr n-spår	
7+790			GFK 1074, SL 668	

Årstafältet (Årf) - Valla torg (Vto) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
7+610	N	40		
7+637	S	40		
7+790			GFK 1074, 668	
7+860			Årstafältet (Årf)	
7+935	S	50		
7+935	N	50		
7+935			GFK 1075, SL 670	
8+150			GFK 1072, SL 672	
8+210	S		624 1 gr pfd 2, 2 gr pfd 1	
8+210	N		626	
8+384			Valla torg (Vto)	
8+478	S		700	
8+480	N		702	

2016-08-15

7

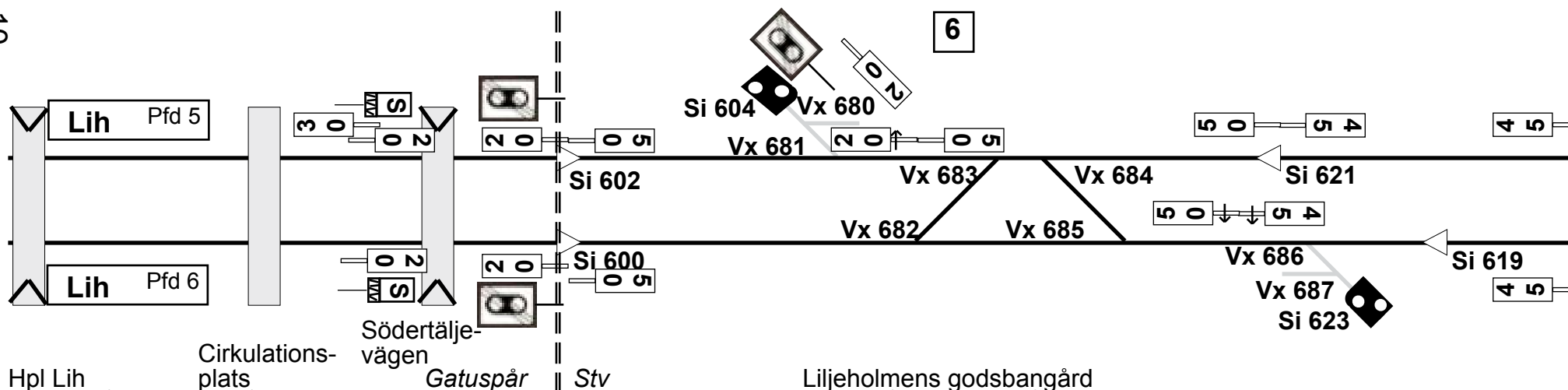


Årstaberg (Årb) - Årstadal (Ård) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
7+637	S	50	
7+610	N	50	
7+260			GFK 1012, SL 666
7+253			Årstaberg (Årb)
7+186	N		613
6+463			Årstadal (Ård)
6+370			GFK 1162, SL 664
6+337	N		617

Årstadal (Ård) - Årstaberg (Årb) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
6+285	N	50	
6+285	S	50	
6+317	N		612
6+370			GFK 1162, SL 664
6+396			Årstadal (Ård)
6+474	S		614
7+178			Årstaberg (Årb)
7+260			GFK 1012, SL 666
7+494	S		618
7+494	N		620



Hpl Lih Cirkulations- Södertälje- Gatuspår Stv
 plats vägen

Årstadal (Ård) - Liljeholmen (Lih) Norrut

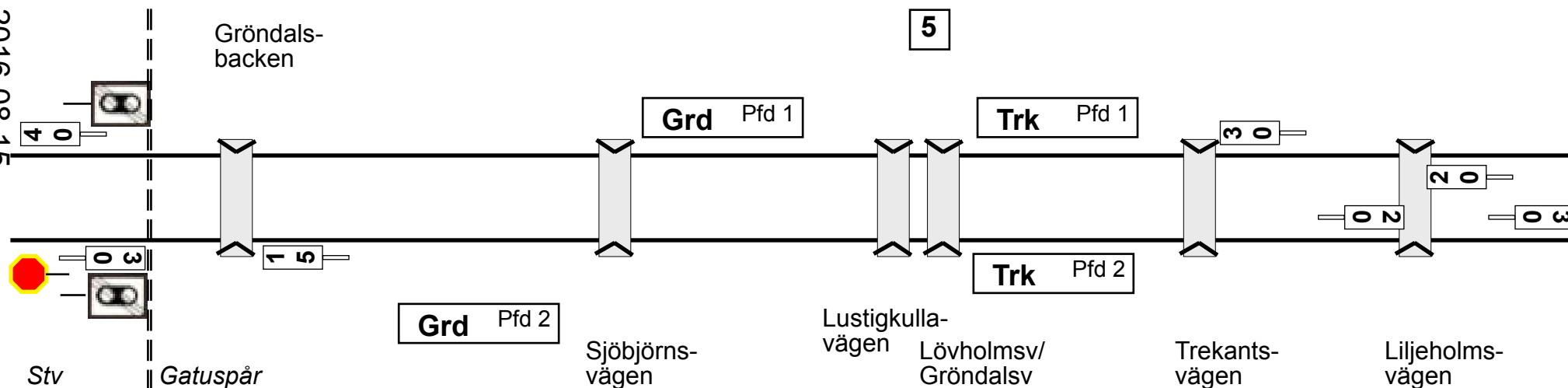
Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
6+285	S	45		
6+285	N	45		
6+232	S		619	1 gr n-spår, 2 gr Cementa
6+205	N		621	1 gr n-spår, 2 gr Cementa
6+244			623	Dsi för infart fr statens spår anl.
6+205	N	50		
6+164	S	50		
6+005	N	20		Gäller mot Cementa
5+966	S	20		
5+957	N	20		
5+925				GFK 1155, SL 662
5+913	N	30		Gatuspår Cirkulationsplats
5+764				Liljeholmen (Lih)
5+680				GFK 1157, SL 578

Liljeholmens godsbangård

Årstadal (Ård) - Liljeholmen (Lih) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
5+680				GFK 1157, SL 578
5+693				Liljeholmen (Lih) Cirkulationsplats
5+913	N	20		
5+913	S	20		
5+925				GFK 1155, SL 662
5+957	N			602
5+957	N	50		
5+966	S			600
5+966	S	50		
5+908				604 Utfart fr Cementa
5+908	N	20		Utfart fr Cementa
6+005	S	50		
6+164	S	45		Placerad till vänster
6+205	N	45		

2016-08-15



Liljeholmen (Lih) - Gröndal (Grd) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
5+618	N	20	Placerad till vänster	
5+540			GFK 1135, SL 576	
5+500	N	30		
5+390			GFK 1159, SL 574	
5+162			Trekanten (Trk)	
5+010			GFK 1160, SL 572	
4+850			GFK 1161, SL 570	
4+707			Gröndal (Grd)	
4+600			GFK 1143, SL 568	
4+415	S	15		
4+390			GFK 1120, SL 566	
4+353	N	40		

Gröndal (Grd) - Liljeholmen (Lih) Söderut

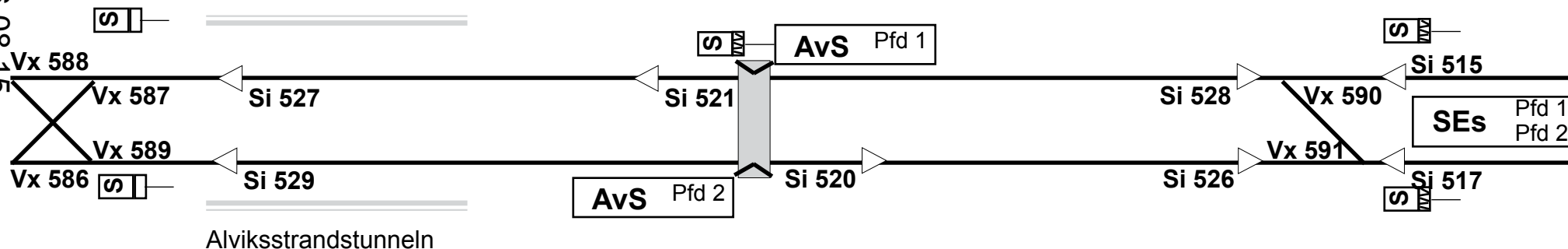
Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
4+351	S	30	Gatuspår	
4+390			GFK 1120, SL 566	
4+532			Gröndal (Grd)	
4+600			GFK 1143, SL 568	
4+850			GFK 1161, SL 570	
5+010			GFK 1160, SL 572	
5+096			Trekanten (Trk)	
5+390			GFK 1159, SL 574	
5+538	S	20	Placerad till vänster	
5+540			GFK 1135, SL 576	
5+618	S	30	Placerad till vänster	

Gröndals-
bron**Gröndal (Grd) - Stora Essingen (SEs) Norrut**

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
4+353	N		501	1 gr n-spår, 2 s-spår
4+101	S	40		
4+011	S	50		
3+970	N	50		
3+326	S	30		
3+154	N		507	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
3+154	S		511	
3+053	N	50		

Stora Essingen (SEs) - Gröndal (Grd) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
2+921	S		530	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
2+923	N		532	
3+970	N	40		
4+011	S	40		
4+011	S		538	1 gr s-spår, röd/gul n-spår
4+014	N		540	1 gr s-spår, röd/gul n-spår
4+101	S	45		



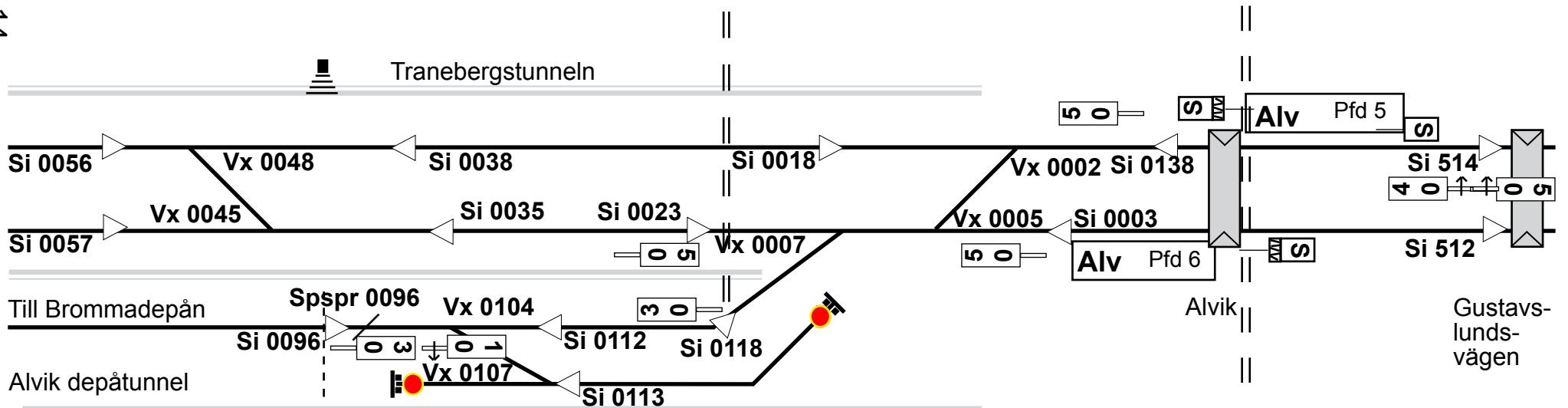
Alviksstrandstunneln

Alviks
StrandAlviks-
bron**Stora Essingen (SEs) - Alvik (Alv) Norrut**

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
2+914			Stora Essingen	
2+808	N		515	
2+808	S		517	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
2+136			Alviks Strand (AvS)	
2+065			GFK 6734, SL 564	
2+015	N		521	
1+800	N		527	1 gr pfd 5, 2 gr pfd 6
1+765	S		529	1 gr pfd 6, 2 gr pfd 5

Alvik (Alv) - Stora Essingen (SEs) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
2+023			Alviks Strand (AvS)	
2+065			GFK 6734, SL 564	
2+121	S		520	
2+624	S		526	
2+680	N		528	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
2+850			Stora Essingen (SEs)	



Alvik (Alv) - Johannesfred (Jof)

Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
1+627			GFK 6730, SL 562	
1+614			Alvik (Alv)	
1+613N	40			
1+543			GFK 6730, SL 560	
1+525N			0138 1 gr n-spår, 2 gr s-spår, 3 gr Bm	
<i>Km 1.500 = 0 längdmättnings konnektion</i>				
0+005N	50			
0+031S	50		0003 1 gr s-spår, 2 gr Bm	
0+350S			0035 1 gr n-spår, 2 gr s-spår	
0+380N			0038	

Alvik (Alv) - Brommadepån (BM)

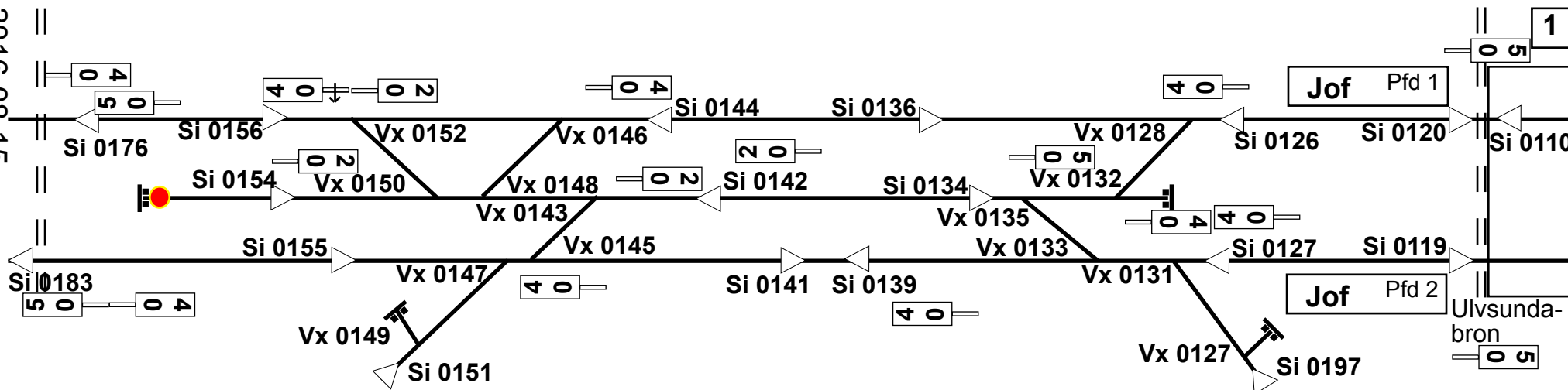
Avstånd	Rikt	Sth	Si-nr	mm
0+195	S-ut		0118	1 grn-spår, 2 gr s-spår
0+165	N-ut	30		
0+372	N-ut		0113	
0+379	N-ut		0112	
0+556	S-ut	30	0096	1 gr Alv, 2 gr u-spår Spårspärr 0096
0+485	S-ut	10		Mot u-spår

Johannesfred (Jof) - Alvik (Alv)

Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
0+573	N		0056	1 gr n-spår, 2gr s-spår
0+569	S		0057	
0+240	S		0023	1 gr s-spår, 2 gr n-spår,
0+171	N		0018	
0+031				Alvik (Alv)
<i>Km 0 = 1.500 längdmättnings konnektion</i>				
1+537				GFK 6730, SL 560
1+590	S		512	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
1+613	N	50		
1+613	N		514	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
1+616				GFK 6730, SL 562

2016-08-15



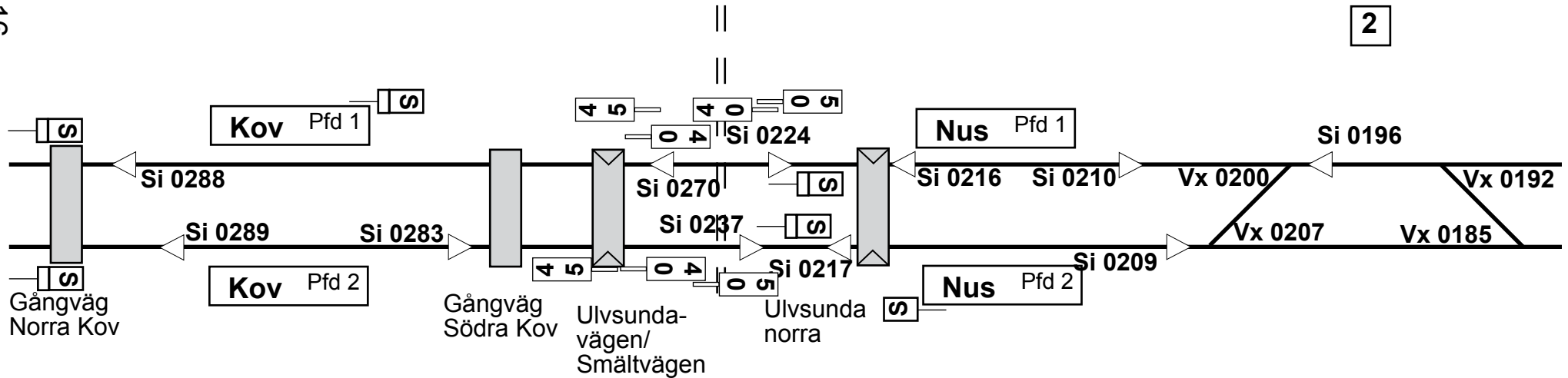
Johannesfred (Jof) - Norra Ulvsunda (Nus) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
1+096	N		0110	
1+197			Johannesfred (Jof)	
1+265	UA		0197	1 gr s-spår, 2 gr m-spår
1+275	N	40	0126	1 gr n-spår, 2 gr m-spår
1+275	S	40	0127	1 gr s-spår, 2 gr m-spår
1+346	M	20		
1+350	S	40		
1+406	S		0139	1 gr s-spår, 2 gr UA
1+414	M		0142	1 gr n-spår, 2 gr s-spår, 3 gr UA 4 gr m-spår
1+432	N		0144	1 gr n-spår, 2 gr mellanspår
1+486	S	40		
1+527	N	40		
1+700	N		0176	
1+730	N	50		
1+731	S	50		
1+824	S		0183	1 gr s-spår, 2 gr n-spår

Norra Ulvsunda (Nus) - Johannesfred (Jof) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
1+804	N	40		
1+731	S	40		
1+570	N		0156	1 gr n-spår, 2 gr m-spår
1+564	S		0155	1 gr s-spår, 2 gr m-spår
1+532	M	20	0154	1 gr m-spår, 2 gr n-spår
1+520	UA		0151	1 gr s-spår, 2 gr m-spår
1+440	N	40		
1+416	S		0141	1 gr s-spår, 2 gr UA
1+414	M	20		
1+362	N		0136	
1+346	M		0134	1 gr s-spår, 2 gr n-spår, 3 gr UA
1+282	S	40		
1+263			Johannesfred (Jof)	
1+195	S	50	0119	
1+194	N	50	0120	

15



Norra Ulvsunda (Nus) - Karlsbodavägen (Kov)

Norrut

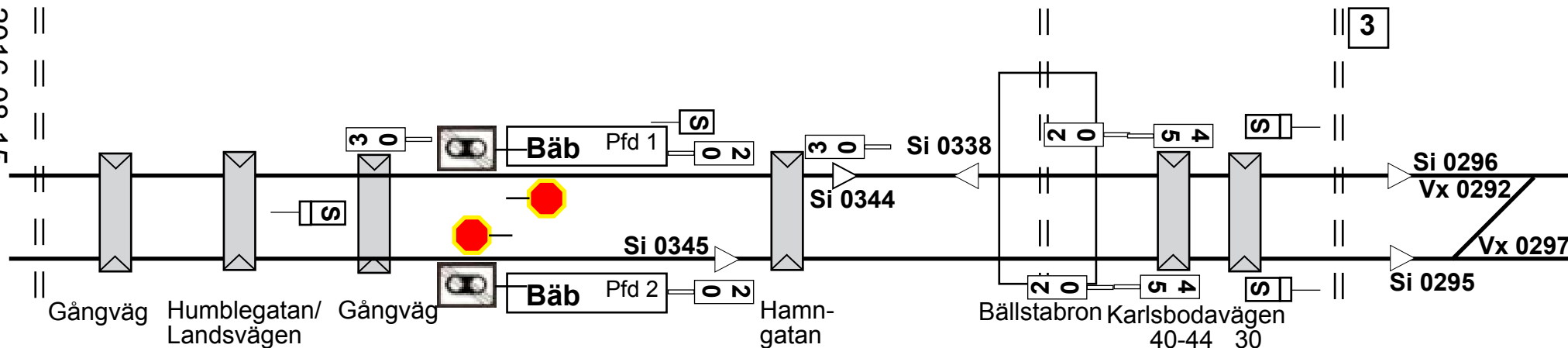
Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
1+944	N		0196	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
2+098			Norra Ulvsunda (Nus)	
2+170	N		0216	
2+172			Ksi 0218	
2+198	S		0217	
2+511	N	40		
2+519	S	40		
2+701	N	45	0270	
2+712	S	45	Ksi 0274	
2+810			Ksi 0282	
2+823			Karlsbodavägen (Kov)	
2+893	N		0288	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
2+895	S		0289	
2+896			Ksi 0290	

Karlsbodavägen (Kov) - Norra Ulvsunda (Nus)

Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
2+907			Ksi 0290	
2+893			Karlsbodavägen (Kov)	
2+827	S		0283	
2+818			Ksi 0282	
2+756			Ksi 0274	
2+712	S	40		
2+701	N	40		
2+519	S	50		
2+511	N	50		
2+366	S		0237	
2+231	N		0224	
2+166			Norra Ulvsunda (Nus)	
2+095	N		0210	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
2+093	S		0209	1 gr s-spår, 2 gr n-spår

2016-08-15

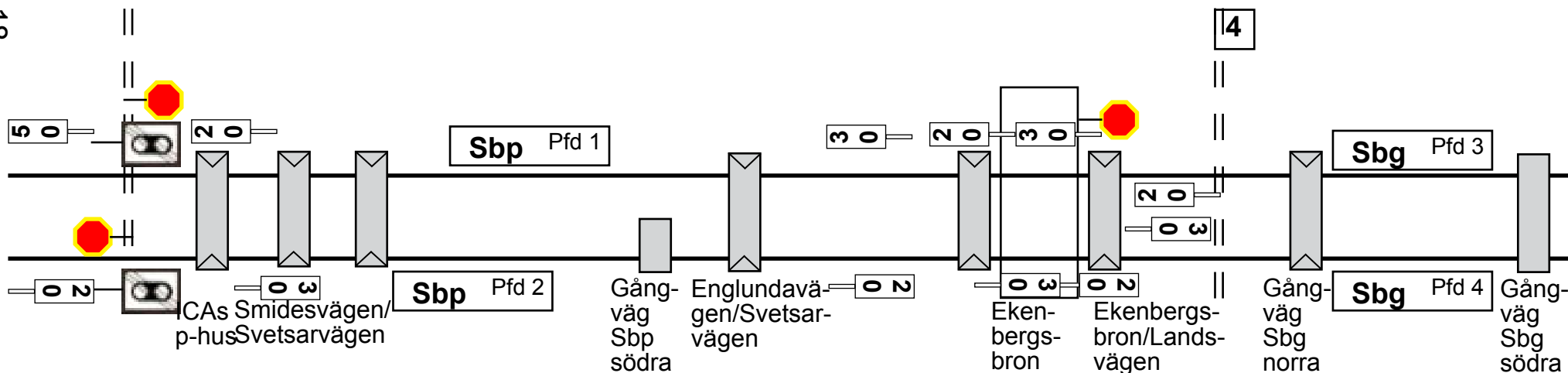


Karlsbodavägen (Kov) - Bällsta bro (Bäb) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
3+045			Ksi 0306	
3+095			Ksi 0310	
3+257	N	20		
3+257	S	20		
3+372	N		0338	
3+400	N	30		
3+405			Ksi 0342	
3+440			Bällsta bro (Bäb)	
3+505	N	30		
3+505	S		Huvudsignalmarke	
3+533			Ksi 0352	
3+614			Tsa 0362	
3+691			Tsa 0368	
3+774			Tsa 0378	

Bällsta bro (Bäb) - Karlsbodavägen (Kov) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
3+791			Tsa 0378	
3+723			Tsa 0368	
3+614			Tsa 0362	
3+560			Ksi 0352	
3+514			Bällsta bro (Bäb)	
3+505	N		Huvudsignalmarke	
3+448	S	20		
3+443	S		0345	
3+441			Ksi 0342	
3+439	N	20		
3+400			0344	
3+260	S	45		
3+257	N	45		
3+123			Ksi 0310	
3+065			Ksi 0306	
2+968	N		0296	
2+963	S		0295 1 gr s-spår, 2 gr n-spår	



Sundbybergs Centrum (Sbg) - Solna business park

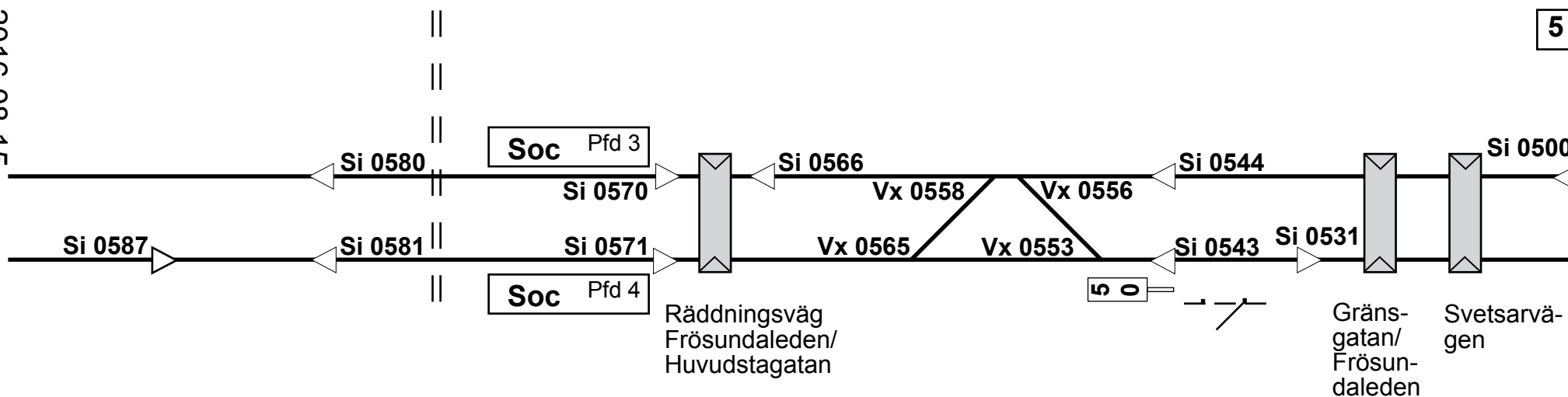
(Sbp) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
3+850			Tsa 0386
3+863			Sundbybergs Centrum (Sbg)
3+938			Tsa 0394
4+040	N	20	
4+094			Ksi 0410
4+143	N	30	
4+324	N	20	
4+412			Ksi 0442
4+475	N	30	
4+503			Tsa 0452
4+558			Solna business park (Sbp)
4+651	N		Tsa 0466
4+800	N		Tsa 0482
4+817	N	20	
4+890			Ksi 0490
4+908	S		Huvudsignalmarke
4+940	N	50	

Solna business park (Sbp) - Sundbybergs Centrum

(Sbg) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr mm
4+948	S	20	
4+905	N		Huvudsignalmarke
4+900			Ksi 0490
4+852	S	30	
4+846	S		Tsa 0482
4+778	S		Tsa 0474
4+728			Solna business park (Sbp)
4+562	S		Tsa 0452
4+465	S	20	
4+458			Ksi 0442
4+332	S	30	
4+169	S	20	
4+131			Ksi 0410
4+062	S	30	
3+963			Tsa 0394
3+942			Sundbybergs Centrum (Sbg)
3+867			Tsa 0386

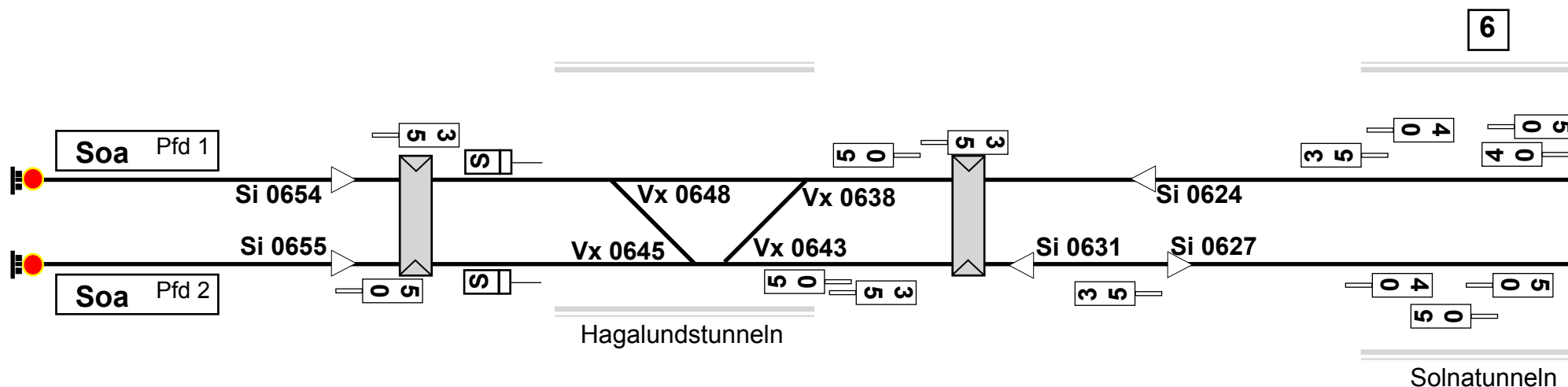


Solna business park (Sbp) - Solna centrum (Soc) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
5+000	N		0500	
5+095			Ksi 0510	
5+425	S	50	0543	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
5+433	N		0544	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
5+651	N		0566	
5+662			Ksi 0566	Rådningssväg
5+724			Solna centrum (Soc)	
5+805	N		0580	
5+814	S		0581	

Solna centrum (Soc) - Solna business park (Sbp) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
5+882	S		0587	
5+798			Solna centrum (Soc)	
5+715	S		570	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
5+710	N		571	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
5+678			Ksi 0566	Rådningssväg
5+300	S		0531	
5+131			Ksi 0510	



Solna centrum (Soc) - Solna station (Soa) Norrut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
6+066	N	40		
6+076	S	40		
6+182	N	35		
6+192	S	35		
6+244	N		0624	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
6+310	S		0631	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
6+312			Ksi 0632	
6+321	N	50		
6+328	S	50		
6+527			Ksi 0654	
6+541				Solna station (Soa)

Solna station (Soa) - Solna centrum (Soc) Söderut

Avstånd	Sp	Sth	Si-nr	mm
6+546	S		0655	1 gr s-spår, 2 gr n-spår
6+538	N		0654	1 gr n-spår, 2 gr s-spår
6+538	S	50	Ksi 0654	
6+531	N	35		
6+328	S	35		
6+323			Ksi 0632	
6+321	N	35		
6+254	S		0627	
6+192	S	40		
6+182	N	40		
6+076	S	50		
6+066	N	50		

Särskilda trafikeringsföreskrifter

På Tvärbanan är norrspår det spår som är till höger om man står riktad mot Solna station. Söderspår är det spår som är till vänster om man står riktad mot Solna station.

Gemensamt trafikerad sträcka vid Liljeholmens godsbangård

Den gemensamma sträckan omfattar hela området mellan huvudsignalerna 600 och 602 i körriktning söderut och 619 och 621 i körriktning norrut samt mellan dvärgsignal 623 från Statens spåranläggning och huvudsignal/dvärgsignal 604 från Cementa

SL tillämpar på sträckan Tri Spv regler och rörelser från/till Statens spåranläggning TTJ.

Innan växlingsrörelse från Statens spåranläggning får föras förbi dvärgsignal 623 över den gemensamma sträckan mot Cementaspåret, eller åter som växlingsrörelse mellan Cementaspåret och Statens Spåranläggning förbi dvärgsignal 604, skall TL på TLC Ulvsunda lämna tillstånd till rörelsen. Detta sker genom signalbesked "rörelse tillåten, fri väg" (lodrätt) i dvärgsignal 623/604. Om rörelse mot dvärgsignal i "stopp" (vågrätt) krävs, skall TLC UA ge växlingens tillsyningsman muntlig order om "krypfart" och att kontroll av växelläge och hinderfrihet skall göras. Samtliga huvudsignaler på Tvärbanan som leder in på det berörda området skall stå i stoppställning. Spårvägens fordon får inte finnas på sträckan.

När växlingsrörelsen i sin helhet förts förbi motriktade huvudsignal/dvärgsignal 604 eller 623 får signalerna 619, 621, 600 och 602 åter ställas i "kör" för spårvägstrafiken.

När växlingsrörelse befinner sig på sträckan Cementaspåret - dvärgsignal 604 får TL inte lämna tillstånd för annat fordon att färdas på spåret. Måste växlingen - till exempel på grund av missöde - avslutas på Cementaspåret, skall växlingens tillsyningsman meddela TL. TL skall i samband med att detta meddelande mottages för tillsyningsmannen särskilt framhålla att växlingen inte får återupptas förrän tillsyningsmannen inhämtat nytt tillstånd av TL.

Järnvägsfordon får framföras med halv siktfart på sträckan.

Trafikering av övergångsväxlar Tvärbanan-Tunnelbana 1

Inför färd över övergångsväxlarna 781 - 780 (482 - A482), mellan Tvärbanans söderspår och Tunnelbanans norrspår, ska samråd äga rum mellan TLC UA och TLC 1.

Signalbild Tvärbanan - Tunnelbana 1

En indikeringspil, en gul pil åt höger, i signal Tvb 712 (Tub 483F) på Tvärbanan visar att tågväg är lagd över de båda övergångsväxlarna.

Signalbild Tunnelbana 1 - Tvärbanan

Signal Tub 267 på Tunnelbanan visar gul/röd signalbild och gul pil då tågväg är lagd över de båda övergångsväxlarna.

Väg från Tvärbanan till Tunnelbanan

Senast vid Globens hållplats ska färd mot Tunnelbanan begäras hos TLC UA.

TLC UA begär väg mot Tunnelbanan hos TLC1.

TLC UA låser upp magnetlåsen för övergångsväxlar Tvb 780 och Tvb 781 och lämnar TLC1 tillstånd att ställa tågväg från Tvärbanan till Tunnelbanan.

TLC1 lägger tågväg från signal Tub 483F (Tvb 712) - Tub 246 och meddelar att tågväg är lagd mot tunnelbanan.

TLC UA ger rörelsen tillstånd att passera signal Tvb 712 (Tub 483F) i "stopp". Gul indikeringspil åt höger i signal Tvb 712 visar att väg är lagd mot Tunnelbanan. Medgivandet gäller fram till signal Tub 246 på Tunnelbanan.

När rörelsen nått signal Tub 246 skall TLC1 meddelas att övergångsväxlarna passerats. TLC1 underrättar därefter TLC UA att rörelsen över växlarna är avslutad.

Väg från Tunnelbanan till Tvärbanan

Begäran om färd mot Tvärbanan görs hos TLC 1 senast vid signal Tub 267 GUP.

TLC1 kontaktar TLC UA. TLC UA låser upp magnetlåsen för övergångsväxlar Tvb 780 och Tvb 781 och lämnar TLC1 tillstånd att ställa väg mot Tvärbanan.

TLC1 lägger väg Tub 267 GUP - Tub484F (markeras på Tbv med fritextmärke enligt nedan). Rörelsen ges därefter tillstånd att passera signal Tub 267 GUP med röd/gul signalbild och gul indikeringspil åt höger, som visar att väg är lagd mot Tvärbanan. Rörelsen får framföras längst till fritextmärke "Stopp för rörelse från Tunnelbanan" vid den motriktade signal Tbv 712 på Tvärbanan. TLC UA meddelas att rörelsen passerat övergångsväxlarna. TLC UA underrättar därefter TLC1 om att rörelsen över växlarna är avslutad. Rörelsen får därefter föras vidare enligt TLC UA direktiv.

Färd mellan Alvik och Ulvsunda-/Brommadepån

Anvisningar för hantering av ATC/ATP anges i bestämmelser utgivna i samråd mellan TF och TÖV.

Ulvsunda

Sth på mellanspåret Ulvsunda är 20 km/tim.

Mårtensdal

Vid färd mot Gullmarsplan får start från Mårtensdal ske även då hsi 723 visar "stopp", tåget får föras fram till signalen . Undantag från Tri Spv §32 moment 20. Detta för att spårvagn inte ska blockera kollektivkörväg för bakomvarande bussar.

Sickla Udde

För manövrering och passage av växlarna vid Sickla Udde gäller följande regler.

- Endast ett tåg i taget får passera växlarna. Om inget annat överenskommits, ska tåg på väg mot vändspåren lämna företräde för tåg på väg från dessa.
- Växlarna får inte manövreras medan något spårfordon befinner sig över någon växel. (Spårledning saknas)
- Tåg får, som grundregel, inte passera växlarna utan att riktningsignal visar tänd pil för rätt köriktning.
- Kan pilindikering inte erhållas trots upprepade försök, får TL medge att tåg passerar växlarna sedan föraren undersökt växelläget. Vid behov lämnar TL tillstånd till manuell omläggning.
- Vid konstaterat anläggningsfel, som inte inom rimlig tid beräknas

kunna avhjälpas, får TL tillfälligt ta riktningssignalerna ur bruk. Dessa ska i sådant fall täckas över och signalering med signalgivare anordnas enligt närmare föreskrifter utfärdade av TÖV. Växelläget ska kontrolleras.

Växlarna får inte köras upp!

- Vid Sickla udde får tåg byta riktning utan tillstånd av TL (undantag från Tri § 35:4).

Handhavandeinstruktion

Rörelseväg ställs genom att nyckelvredet vrids åt höger, samtidigt som tryckknapp för önskad rörelseväg trycks in. Växlarna är låsta så länge riktningssignalen visar tänd pil, 60 s. När pilen slocknat måste ny begäran göras för passage.

Brommadepån

Uppställning av fordon på u-spår i depåtunnel Bromma

Del av uppställningsspåret i depåtunneln Brommadepån är inte övervakat i signalsystemet.

Om fordon behöver ställas upp på detta spår gäller följande:

Infart till uppställningsspår:

- Fordonen ska förstängas så att de ej kan komma i rullning mot trafikspår.
- Förstängningen ska låsas så att obehöriga ej kan ta bort den.

Utfart från uppställningsspår:

- Förstängningen tas bort.
- Fordonen körs ut från uppställningsspåret.

Spår 10

Yttersta delen av spår 10 lutar nedåt mot depåporten (gulmarkerat område). Spårvagn med mekaniskt urkopplad broms får inte med någon del ställas upp inom det gulmarkerade området.

Arbetsvagn eller arbetsredskap får ställas upp inom detta markerade område. Parkeringsbroms ska vara ansatt och kontroll ska ske av att bromsblocken med kraft ligger an mot hjulen. Kan detta inte med säkerhet kontrolleras, eller om parkeringsbroms saknas, ska fordonet förstängas med bromsskor.

Nyckelvred

Gullmarsplan

Vid plattform 5, södra änden, är ett nyckelvred för övergång till söderspår placerat.

Liljeholmen

Före spårvagns avgång från Liljeholmens hållplats *norrspår* i körriktning Gullmarsplan ska föraren vrida om ett nyckelvred vid plattformen. Vredet vrids medurs med fyrkantsnyckel och hålls kvar i ändläge ca 3 sek. Detta aktiverar vägskydd och ger anmälan till signalsäkerhetssystemet. Huvudsignal 602 visar "kör" om hinder för detta ej föreligger.

Alvik

Före spårvagns avfärd från Alvik mot Sickla Udde ska föraren vrida om ett nyckelvred. Detta ger anmälan till signalsäkerhetssystemet (hsi 514) och aktiverar vägskyddet vid Gustavslundsvägen.

Före avgång i körriktning norrut från Alvik, plattform 5, ska föraren starta varningssignaleringen med nyckelvred vid norra plattformsänden. Igångsättning sker med några sekunders fördröjning.

Nyckelvred vid plattform 6 används endast på särskild order.

Solna station

Före spårvagns avfärd från Solna station mot Alvik skall föraren vrida om ett nyckelvred. Detta ger anmälan till signalsäkerhetssystemet och aktiverar vägskyddet för G/C-vägen.

Nyckelvred används endast på särskild order.

Bällsta Bro

Före spårvagns avfärd från Bällsta Bro mot Alvik skall föraren vrida om ett nyckelvred. Detta ger anmälan till signalsäkerhetssystemet och aktiverar vägskyddet för G/C-vägen.

Nyckelvred används endast på särskild order.

Tri Spv – Tillägg och undantag

§ 5 moment 4 Avspärrningar och inhägnader

Avspärrningar ska i varje enskilt fall, såväl på spår- som hållplatsområde, utföras på betryggande sätt i samråd med samordningsansvarig. Inskränkning i säkerhetszon, s.k. skyddat arbetsområde, med maximalt 0,5 m, kan göras under förutsättning att följande åtgärder vidtagits:

Staket ska uppsättas för att markera gräns som inte får överskridas. Person eller material får inte med någon del inkräkta i säkerhetszon.

§ 16 moment 1

I Bromma- och Ulvsundadepån får tryckknapps- och spettmanövrerade växlar köras upp.

§ 36

Vid uppställning i SiU uppställningsspår ska tåg ställas i omedelbar anslutning till stoppbock.

§ 36 moment 3

Vid plattformarna i Alvik får uppställningstiden utsträckas till 20 minuter.

Kontaktinformation

TLC UA	686 2300		
DLC Bandrift	686 3400, tryck 0		dlc@sl.se
EDC Eldrift	686 3400, tryck 4		edc@sl.se
TryggC	686 1700		TryggC@sl.se
TF, rapportering av tillbud/incident			sl.sakutr@sl.se
Alvik, spärr, norra	1122	Larmtelefon Årstadalstunneln	2369
Alvik, spärr, södra	1128	El/signalrum Ses	2325
Alvik, personalrum	2853	LS Essingen	2324
LS Lugnet	2317	LS Gröndal	2323
Teknikrum Lugnet	2317	El/signalrum Gröndal	2322
Teknikrum Sickla kaj	2316	LS Bromma	2321
Teknikrum Luma	2314	Larmtfn Alviksstrandstunneln	2360
LS Mårtensdal	2311	LS Alviksstrand	2368
Teknikrum Mårtensdal	2311	El/signalrum Alviksstrand	2367
El/signalrum Gup	2370	Signalrum Alvik	2366
Elrum Glb	2371	Larmtfn Alvik depåtunnel	2365
El/signalrum Lde	2372	Elrum Alvik	2364
LS Linde	2373	Margretelund	2471
El/signalrum Vto	2374	LS Margretelund	2641
El/signalrum Årf	2375	Johannesfred	2474
LS/Årstafältet	2376	LS Ulvsundadepån	2642
El/signalrum Årb	2377	Norra Ulvsunda	2476, 2477
El/signalrum Ård	2378	Karlsbodavägen	2478, 2479
Elrum Lih	2379	Bällsta bro	2480
LS Liljeholmen	2380	Sundbybergs Centrum	2482, 2483
LS Globen	2381	LS Sundbyberg 2	2644
LS Sjöviksbacken	2382	Solna Business Park	2484
Signalrum Glb	2383	Solna Centrum	2485, 2486
Signalrum Lih	2384	LS Solna Centrum 2	2645