



Datum  
2009-01-27

Identitet  
SL-2009-12789

Dokumenttyp  
**Försättsblad**

Handläggare  
Arne Grundberg

Version  
1.0

Informationssäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

**SSÄ-Banbok för Tunnelbanan**

**Fastställare i TF:s organisation:  
Chefen för sektion Säkerhet**

## **Banbok för Tunnelbanan**

### **1 Bakgrund**

Detta dokument är ett försättsblad till det interna dokumentet Banbok för Tunnelbanan.

### **2 Fastställande**

Dokumentet (SL-2009-12789 utgåva 1.0) gäller fr.o.m. 2009-02-01. Genom detta försättsblad verifieras dokumentet av Informationsansvarig Johan Hedenfalk såsom gällande för SL. Dokumentet ingår i SLs gemensamma arbetssätt som ett ledningsdokument och ska vara tillgängligt via SLs intranät.

Kontaktperson inom SL är Arne Grundberg.

Kontaktpersonen ansvarar för att vid behov uppdatera Försättsbladet med tillhörande dokument när originaldokumentet uppdateras eller ersätts.



AB Storstockholms Lokaltrafik

# TUNNELBANAN

---

---

# BANBOK

Gäller fr o m 2009-02-01

## Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr o m den	Infört		Nr	Gäller fr o m den	Infört	
		den	av			den	av
1				6			
2				7			
3				8			
4				9			
5				10			

Utgivare: AB SL Säkerhet













Tilldelningsnorm

- Personal i säkerhetstjänst.
- I övrigt enl verksamhetsutövarens beslut.

# Innehållsförteckning

<b>Förteckning över ändringstryck.....</b>	<b>1-2</b>
<b>Förklaringar till linjebeskrivningen.....</b>	<b>1-4</b>
<b>Linjebeskrivning</b> Utkommer senare.	
<b>Nödutgångar.....</b>	<b>3-1</b>
<b>Grindar.....</b>	<b>3-2</b>
<b>Kompletterande föreskrifter och uppgifter rörande lokala förhållanden</b>	
Platser där dörrstängning måste övervakas med ITV.....	3-6
Bansträckor med särskilda förhållanden.....	3-6
Bansträckor där skyddsutrymme saknas.....	3-7
Bansträckor med dubbelriktad trafik.....	3-7
Gemensamma bansträckor.....	3-7
<b>Särskilda trafikeringsföreskrifter</b>	
Tri Tub Undantag och tillägg.....	3-9
<b>Tub 1</b>	
Återtagande av hastighetsnedsättning.....	3-10
Växelomläggning.....	3-11
Från hjulsvarven Bm med ukopplad p-broms.....	3-12
Spårspärrar Bm.....	3-12
Cx på tub 1.....	3-12
<b>Tub 2.....</b>	<b>3-13</b>
<b>Tub 3.....</b>	<b>3-13</b>
Handhavandeinstruktion för vx med BS-driv.....	3-13
Kontaktinformation.....	3-14
<b>Bilaga</b> Anmälan om händelse	

## Förklaringar till linjebeskrivningen

-  Huvudsignal
-  Stopplykta
-  Ställområdesgräns (Tub 1)
-  Ställverksgräns (Tub 1)
-  Stoppbock
-  Spårspärr (Spspr)
-  Nödutgång
-  Grind
-  Växelvev
-  Tunnel
-  Vändslinga (Tub 1)
-  Nyckelbrytare (Tub 1)
-  Spår utan strömskena

# Nödutgångar

*Följande stationer belägna under marknivå har endast en utgång:*

## **Tub 2**

Zinkensdamm  
Midsommarkransen  
Aspudden  
Mälarhöjden

*Följande station belägen under marknivå har endast en utgång, men ligger i direkt anslutning till tunnelmynningen:*

Masmo

*Följande stationer belägna under marknivå har en separat nödutgång:*

*Nödutgång direkt från plattform:*

## **Tub 3**

Universitetet  
Duvbo

*Nödutgång via spårområde:*

### **Tub 1**

Farsta Strand  
Bagarmossen  
Skarpnäck

### **Tub 2**

Alby  
Mörby

### **Tub 3**

Hallonbergen  
Hjulsta  
Huvudsta  
Rinkeby  
Rissne  
Vreten  
Västra Skogen

# Grindar

## Tub 1

Position	Sträcka	Spår	Kommentar
9+580	Hag - Råg	N	Bilgrind 10 m till gångväg
8+900	Hag - Råg	N	60 trappsteg till parkering
7+930	Råg - Höd	N	
7+850	Höd - Hö	S	5 m till parkväg
7+800	Råg - Höd	S	Bilgrind 0 m till bilväg
7+530	Råg - Höd	S	Grönområde
7+150	Höd - Bah	N	10 m till gångväg
6+430	Bah - Stb	N	10 trappsteg till parkering
6+130	Bah - Stb	N	10 trappsteg till parkering
6+020	Bah - Stb	N	10 trappsteg till spårplan 10 m till gångväg
5+730	Stb - Svm	N	20 m till gångväg
5+540	Stb - Svm	N	5 m till väg
5+310	Stb - Svm	S	30 m till gångväg
5+040	Svm - Sop	N	10 trappsteg till spårplan
4+890	Svm - Sop	S	5 m till gångväg
4+680	Sop	N	20 trappsteg till grönområde
4+270	Sop - EnG	S	5 trappsteg till bilväg
3+920	Sop - EnG	S	10 m till bilväg
3+720	EnG - Glb	S	10 m till bilväg
3+200	EnG - Glb	S	15 trappsteg till spårplan 10 m till bilväg
2+900	Glb - Gup	S	Grönområde
2+620	Glb - Gup	S	10 m till gångväg
2+150	Gup - Skt	S	0 m till bilväg
1+600	Gup - Skt	N	5 m till parkeringshus
0+388	GaS	N	Via utrymme under Centralbron och ytterliggare en grind till kaj
0+396	GaS	S	0 m till trottoar
5+800	Fhp -Thp	S	0 m till bilväg
6+240	Thp - Krb	N	Gräsyta
6+510	Thp - Krb	S	Gångväg Trappa till spårplan
7+350	Krb - Alv	S	Trappa till gräsyta
8+180	Alv - SMO	S	5 m till parkering
8+220	Alv - SMO	N	Gräsyta
8+400	Alv - SMO	N	Trappa
8+400	Alv - SMO	N	Gångväg
8+540	Alv - SMO	N	Gräsyta

<b>Position</b>	<b>Sträcka</b>	<b>Spår</b>	<b>Kommentar</b>
8+880	Alv - S	SMo	S 40 trappsteg till gångväg
9+130	SMo - Abb	N	10 trappsteg till spårplan mot gräsyta
9+490	SMo - Abb	S	Gräsyta
9+820	Abb - Bmp	S	10 trappsteg till spårplan 10 steg till väg
10+090	Abb - Bmp	S	10 trappsteg till spårplan 30 steg till väg
10+410	Abb - Bmp	S	10 m till väg
10+780	Bmp - Åkh	N	10 trappsteg till spårplan mot gångväg
11+210	Bmp - Åkh	S	Gräsyta
11+340	Bmp - Åkh	N	20 m till väg
11+410	Bmp - Åkh	S	Gångväg
11+650	Åkh - Äbp	S	Gräsyta (gångväg)
12+410	Äbp	S	10 trappsteg till spårplan mot gräsyta
12+690	Äbp - Ilt	S	Grönområde
13+220	Äbp - Ilt	S	Gångväg
13+420	Ilt	S	Bilgrind 10 m körväg innanför staket
14+170	Blb - Råc	N	5 trappsteg till parkering
14+600	Blb - Råc	S	10 trappsteg till grönområde
14+970	Råc - Vby	N	Grönområde
15+395	Råc - Vby	S	30 m till väg
15+795	Råc - Vby	S	Väg
16+290	Vby - Jol	S	25 m till väg
16+580	Vby - Jol	S	30 trappsteg till väg
16+710	Vby - Jol	N	20 m till väg
17+010	Jol	N	Från plattform till grönområde
17+350	Jol - HäG	N	20 m till väg
17+660	Jol - HäG	N	Väg
18+270	HäG - HäS	N	Bilgrind 25 m till väg
18+580	HäG - HäS	S	10 m till väg
10+300	FaS- Far	N	30 trappsteg till spårplan mot grönområde
9+580	Far - Höä	S	10 m till gångväg
9+160	Far - Höä	S	
9+010	Far - Höä	N	25 m till väg
8+840	Far - Höä	S	
8+680	Far - Höä	N	grönområde
8+550	Far - Höä	N	Grönområde
8+340	Far - Höä	N	10 m till gångväg
7+810	Far - Höä	S	Väg
7+430	Höä - Guä	S	Körväg till grind
6+960	Guä	S	50 trappsteg till gångväg



<b>Position</b>	<b>Sträcka</b>	<b>Spår</b>	<b>Kommentar</b>
6+880	Guä - Tak	N	10 trappsteg till spårplan mot grönområde
6+570	Guä - Tak	N	Bilgrind mot grönområde
5+890	Tak - Sky	S	5 m till gångväg
5+760	Tak - Sky	S	Grönområde
5+655	Tak - Sky	S	
5+590	Tak - Sky	N	Grönområde
5+250	Tak - Sky	N	Grönområde
5+170	Tak - Sky	S	10 m till gångväg
4+870	Sky - Sab	S	20 trappsteg till spårplan 25 m till gångväg
4+530	Sky - Sab	N	Gångväg
3+990	Sab - Blu	S	10 m till gångväg
3+760	Sab - Blu	N	15 trappsteg till gångväg
3+480	Blu - Skb	N	15 trappsteg till spårplan mot grönområde
3+090	Blu - Skb	S	Gångväg mot Hy
2+870	Skb - Gup	S	15 trappsteg till spårplan mot väg
6+210	Bam - Kät	S	Grönområde
5+930	Bam - Kät	S	40 trappsteg till grönområde
5+750	Bam - Kät	S	0 m parkering
5+000	Kät - bjh	S	10 m till bilväg
4+330	Bjh - Hyö	N	10 m till bilväg
4+050	Hyö	S	I plattformens förlängning
4+005	Hyö	N	I plattformens förlängning
4+000	Hyö	N	I plattformens förlängning 10 till gångväg
3+080	Skb	S	Gångväg
3+000	Skb	S	Bilgrind 5 m till väg

## **Tub 2**

20+960	Nor	S	Söder om pf mot väg
20+330	Nor - Hlu	S	50 trappsteg till väg
17+880	Alb - Fij	S	Grönområde
17+330	Fij - Mas	S	Parkering
16+800	Fij - Mas	N	25 m till gångväg
16+390	Fij - Mas	N	10 m till gångväg
14+220	VåG	S	25 m till gångväg
13+870	VåG - Våb	S	5 m till väg
12+250	Våb - Skh	S	10 m till väg
10+980	Skh - Sät	N	30 trappsteg till väg
10+040	Sät - Brä	S	25 m till gångväg
9+930	Sät - Brä	S	25 m till gångväg

<b>Position</b>	<b>Sträcka</b>	<b>Spår</b>	<b>Kommentar</b>
5+960	Axb - Örb	N	0 m till väg
3+550	Asu - Lih	N	0 m till väg
9+220	Beh - DaS	N	20 m till gångväg
4+850	Gär - Ros	S	Grönområde
5+140	Gär - Ros	S	Transportväg
7+880	Frä - Vät	S	10 trappsteg till gångväg
7+680	Frä - Vät	N	30 trappsteg till spårplan mot parkering
7+680	Frä - Vät	N	30 trappsteg till parkering
7+300	Vät - Häå	S	30 trappsteg till spårplan
6+710	Häå	S	Skogsväg
6+410	Häå - Tfp	N	10 m till gångväg
6+130	Häå - Tfp	S	10 m till gångväg
5+820	Häå - Tfp	N	Väg

### **Tub 3**

11+000	Hab - Kym	N	20 m till parkväg
11+450	Kym	S	0 m till parkväg
12+310	Kym - Kis	N	Grönområde
12+330	Kym - Kis	S	Parkering
13+560	Kis - Hub	S	10 m till väg

## Platser där dörrstängning måste övervakas med ITV

Förteckning över platser där plattformsvakt skall tjänstgöra vid vissa tåglängder när ITV-anläggning är felaktig eller helt ur drift.

Station	Pfd	Plf-vakt vid tåglängd	Station	Pfd	Plf-vakt vid tåglängd
Björkhagen	1	2 3	Kärrtorp	2	2 3
Blackeberg	1	3	Liljeholmen	5	3/8
Blackeberg	2	2 3	Medborgarplatsen	1 2	2 3
Brommaplan	1 2	2 3	Råcksta	1	2 3
Enskede gård	2	2 3	Rådmansgatan	1 2	2 3
Fridhemsplan	1 2	2 3	Rågsved	1 2	2 3
Gamla stan	1 2	2/6 3/8	S:t Eriksplan	1	3
Gamla stan	3	3/8	Skämarbrink	3	2 3
Globen	1 2	2 3	Slussen	1	1 2 3
Gullmarsplan	1 2	3	Slussen	2 3 4	2/6 3/8
Hässelby gård	1	3	Stureby	1	2 3
Hökarängen	1	3	Svedmyra	1 2	2 3
Hökarängen	2	2 3	T-Centralen	1 2 3 4	2/6 3/8
Johannelund	3	2 3	Västertorp	1 2	2/6 3/8
Kärrtorp	1	3	Ängbyplan	2	2 3
			Örnsberg	2	3/8

### *Vid motspårskörning*

Om ITV-anläggning, särskilt avsedd för motspårskörning är felaktig eller helt ur drift, skall plattformsvakt alltid tjänstgöra på sådan plats - oavsett tåglängder - så länge som motspårskörningen bedrivs.

## Bansträckor med särskilda förhållanden

Mellan Medborgarplatsen och tunnelmynningen vid Skanstull har skyddsutrymmet förlagts mellan spåren.

På Söderströmsbro (mellan Slussen och Gamla Stan) är skyddsutrymmet förlagt till spårområdet yttersidor, dvs längs brons staket.

På dessa sträckor skall tågvarnare alltid finnas även vid inspektion och förflyttning. Arbete i tunneln på sträckan Medborgarplatsen - tunnelmynningen vid Skanstull skall ske med avstängt spår (A- eller B-skydd).

## **Bansträckor där skyddsutrymme saknas**

Tunnelbana 1

Norrspår mellan avståndsmärke 2+384 och 2+432 (Hötorget - Rådmansgatan).

Spårbehandling på denna sträcka får endast ske efter att TL ombesörjt att sträckan spärrats eller att uppställningsspåret spärrats, så att det går att använda det som skyddsutrymme.

## **Bansträckor med dubbelriktad trafik**

Tub1

Hela banan

Tub 2

Liljeholmen pf 3

Sätra pf 2-3

Alby pf 2

Tub 3

Hallonbergen pf 3

Rinkeby pf 3

Detta skall särskilt beaktas vid SoS-planering av arbete i spår. Oftast krävs det på dessa platser minst en tågvarnare i båda riktningarna.

## **Gemensamma bansträckor**

### **Tunnelbanan**

Fordonsrörelser från en tunnelbana till en annan bana skall ske i samråd mellan respektive TLC. Övergångsväxlar mellan tunnelbanorna finns:

- mellan stationerna Slussen och Gamla Stan för övergång mellan tunnelbana 1 och 2,
- ett spår med dubbelriktad trafik med ena änden mellan Fridhemsplan och Thorildsplan (tunnelbana 1) och andra änden mellan Rådhuset och Fridhemsplan (tunnelbana 3) för övergång mellan tunnelbana 1 och 3.

På sträckan Slussen - T-Centralen - Slussen går tunnelbana 1 och 2 parallellt.

På trafikerat spår mellan enkelspårsmärken liksom på intilliggande parallellt trafikspår på dessa sträckor (TCE – SLU – TCE) får arbete ej förekomma. Undantag kan för arbete som av trafiksäkerhetsskäl inte kan anstå medges av TL. TL skall meddela TB om att arbete pågår. TLC 2 skall därför meddela TLC 1 då enkelspårdrift skall genomföras.

## **Nockebybanan**

På den med Nockebybanan gemensamma sträckan Alvik - Brommadepån gäller föreskrifterna i Tri Tub. Dock måste särskild hänsyn tas till kontaktledningen.

*Nedfallen kontaktledning skall betraktas som livsfarlig tills dess att behörig personal jordat denna.*

## **Tvärbanan**

Inför färd över övergångsväxlarna 482 - A482 (781 - 780), mellan Tvärbanans söderspår och Tunnelbanans norrspår, skall samråd äga rum mellan TLC BM och TLC 1.

### *Signalbild Tvärbanan - Tunnelbana 1*

En indikeringspil, en gul pil åt höger, i signal Tvb 712 (Tub 483F) på Tvärbanan visar att tågväg är lagd över de båda övergångsväxlarna.

### *Signalbild Tunnelbana 1 - Tvärbanan*

Signal 267 på Tunnelbanan visar gul/röd signalbild och gul pil då tågväg är lagd över de båda övergångsväxlarna.

### *Väg från Tvärbanan till Tunnelbanan*

TLC BM begär väg mot Tunnelbanan hos TLC1.

TLC BM låser upp magnetlåsen för övergångsväxlar Tvb 780 och Tvb 781 och lämnar TLC1 tillstånd att ställa tågväg från Tvärbanan till Tunnelbanan .

TLC1 lägger tågväg från signal (Tvb 712) 483 fiktiv-246 och meddelar att tågväg är lagd mot tunnelbanan.

TLC BM ger rörelsen tillstånd att passera signal 712 (Tub 483F) i "stopp". Gul indikeringspil åt höger i signal 712 visar att väg är lagd mot Tunnelbanan. Medgivandet gäller fram till signal 246 på Tunnelbanan.

När rörelsen nått signal 246 skall TLC1 meddelas att övergångsväxlarna passerats. TLC1 underrättar därefter TLC BM att rörelsen över växlarna är avslutad.

### *Väg från Tunnelbanan till Tvärbanan*

Begäran om färd mot Tvärbanan görs hos TLC 1 senast vid signal 267 GUP.

TLC1 kontaktar TLC BM. TLC BM låser upp magnetlåsen för övergångsväxlar Tvb 780 och Tvb 781 och lämnar TLC1 tillstånd att ställa väg mot Tvärbanan.

TLC1 lägger väg 267 GUP-484 fiktiv (Tvb fritextmärke). Rörelsen ges därefter tillstånd att passera signal 267 GUP med röd/gul signalbild och gul indikeringspil åt höger, som visar att väg är lagd mot Tvärbanan. Rörelsen får framföras längst till fritextmärke "Stopp för rörelse från Tunnelbanan" vid den motriktade signal 712 på Tvärbanan. TLC BM meddelas att rörelsen passerat övergångsväxlarna. TLC BM underrättar därefter TLC1 om att rörelsen över växlarna är avslutad.

Rörelsen får därefter föras vidare enligt TLC BM direktiv.

## **Särskilda trafikeringsföreskrifter Tri Tub - Undantag och tillägg**

### **Förtydligande av § 04 moment 7**

Rapport om att "stopp"-signal getts till tåg behöver inte skrivas då signalen getts till stillastående tåg för att förhindra att det startar.

Rapporten kan göras på blankett "Anmälan om händelse", se bilaga.

### **Undantag från § 32 moment 2 Uppställning**

Vid uppställning på uppställningsspår Skb och Mör spår 1-4 skall fordonet ställas i omedelbar anslutning till stoppbock eller annat redan uppställt fordon.

Vid uppställning på uppställningsspår Höt och Rmg skall tåg ställas vid hållmärke för aktuell tåglängd.

### **Tillägg till § 37 moment 4**

#### **50 km/tim**

- Vid motspårskörning på bansträcka med signalreglering på motspår.

## **Tillägg till § 37 moment 4**

### **20 km/tim**

- Vid körning genom växlar till intilliggande spår mellan Slussen och Gamla Stan och vice versa.

## **Tillägg till § 41 moment 4**

En tillsyningsman kan ansvara för två aktiviteter på intilliggande spår under förutsättning att tsm kan överblicka samtliga arbeten. Dvs att det inte finns några hinder som gör att tsm ej har överblick över båda aktiviteterna. *OBS! På den gemensamma sträckan Slussen - T-Centralen får tsm ansvara endast för aktiviteter på ett spår.*

## **Tillägg till § 41 moment 6**

Vid sprängning nära spår skall TL meddela detta till eventuella spårbedrädande.

## **Tillägg till § 41 moment 9**

Tillstånd till att föra in fordon på A-skyddssträcka ges av TL sedan förare och tsm samrått och tsm medgivit detta.

## **Tillägg till § 41 moment 11**

Vid H- och T-skydd skall det beaktas om spåret är avsett för dubbelriktad trafik, se ovan. På dessa sträckor skall det normalt vara tågvarnare för båda körriktningarna. Undantag från denna regel kan på gynnsamma platser göras efter samråd med SL S.

## **Tillägg till § 44 moment 3**

TL skall meddela föraren av fordonet att strömskenan är fränkopplad.

# **Tunnelbana 1**

## **Återtagande av tillfälliga hastighetsnedsättningar**

För att TL skall kunna återta en tillfällig hastighetsnedsättning måste tsm aktivera nyckelströmbrytare placerad på utsidan av berört relärum. Vilket relärum berörd spårledning tillhör är markerat i linjebeskrivningen under beteckningen ställområde.

### *Nyckelströmbrytare (spår)*

Hässelby Gård (s)	Under plfkanten i södra änden av plattformen
Vällingby (s)	20-50m in under "däcket" mellan s-spår och mellanspåret på vägg

Räcksta (n)	N-spår på långsidan efter träpanelen på byggnaden utmed staketet ca 100 m fr plf n-ut
Åkeshov (n)	Under plfkanten i norra änden av plf 1/ 2.
Alvik(n)	På ytterväggen till TX bredvid dörren <u>på spårområdet.</u>
Thorildsplan(n)	Norr om station, s-spår ca 30 m utmed betongvägg innanför grinden på höger sida.
Odenplan (s)	Söder om stationen, söderspår höger sida vid tredje skyddsräcket.
Hötorget (n)	Norr om stationen bakom mellanslag vid dörren.
Medborgarplatsen (n)	15 m norr om pfd 2, på betongvägg.
Gullmarsplan (s)	Betongvägg, 15 m från pfd 2 GUP södra änden (mot GLB).
Globen (s)	55 m söder om pfd 2, på vägg
Stureby (s)	90 m söder om pfd 1, på vägg
Högdalen (s)	50 m söder om pfd 2, på vägg (mellanspåret)
Hagsätra (n)	60 m norr om pfd 1, på vägg (norrspår)
Skogskyrkogården (n)	160 m norr om pfd 2, på vägg
Gubbängen (n)	Utmed pfd 2 i södra änden, (riktad mot spåret)
Farsta Strand (n)	10 m norr om pfd 1, på reservkraftsrum (riktad mot spåret)
Kärrtorp (s)	100 m söder om stn , på vägg
Skarpnäck (n)	75 m norr om pfd 2, på vägg

## Växelomläggning på tunnelbana 1

### *Nödomläggning*

Vid behov av nödomläggning av växel räcker det på Tub 1 med att knapp på stolpe invid växel intryckes (minst 0,6 sekunder). Den behöver alltså inte hållas intryckt under hela omläggning, så som det krävs på Tub 2 + 3.

### *Vevning av växel*

Manuell vevning av växlar på TUB 1 får endast utföras av behörig personal. Behörig är signalmontör och TB som fått särskild instruktion. TLC har en lista över TB med behörighet.

- TL friger aktuell växel lokalt (lampa på stolpe invid växel tänds) och utväxlar säkerhetsmeddelande av växelnummer med TB.
- TB kontrollerar växeln så att inga hinder eller skador finns i växeln.
- Växelveven sätts i och växeln vevas tills ett kraftigt klick hörs, därefter kontrolleras att växeltungan sluter.



- Tåg tillåts passera.

*OBS! att växeln måste ligga i det senaste beordrade läget innan veven tas ur. Tas veven ur i annat läge måste signalmontör kallas till platsen.*

### **Från hjulsvarven Bm med urkopplad parkeringsbroms**

Tunnelvagn, som skall föras ut på trafikspår, skall normalt vara aktiverad och tryckluftbromsas. Den som håller uppsikt i rörelseriktningen och manövrerar tunnelvagnens broms anses som förare. Maskin, som används för påskjutning, anses som en del av tunnelvagnen.

Om tunnelvagn från hjulsvarven i undantagsfall måste föras ut på trafikspår genom påskjutning med urkopplad parkeringsbroms, får detta ske utan att ytterligare tunnelvagnar tillkopplas under följande förutsättningar:

- Föraren meddelar TL att obromsad vagn skall skjutas ut på trafikspåret.
- Tågväg skall läggas från signal 919 hela vägen till signal 819 eller 821. Förutom signal 919 skall även signal 843 visa "kör", vilket skall kontrolleras av föraren innan rörelsen börjar.
- Tågvägen bortom signal 843 får lösas ut först sedan föraren meddelat att rörelsen stannat framför signalen.
- Isärkoppling får inte ske förrän tunnelvagnens tryckluftssystem laddats upp och parkeringsbromsens funktion återställts.

### **Spårspärrar Bm**

När tågväg ställs från B-spår mot hjulsvarven Bm respektive från A-spår mot tvätthallen fälls berörd spårspärr automatiskt ned. Spårspärren återgår till uppfällt läge när ny tågväg ställs in på A- respektive B-spåret. TL ska fälla upp berörd spårspärr så snart transporten till/från depån har släppt spårledning 836 respektive 846.

### **Cx på tunnelbana 1**

På tunnelbana 1 får vagnar av typ C6-C15 inte framföras enbart med hjälp av ATP-övervakning. För att säkerställa tillräckliga bromssträckor med Cx-tåg måste sådan trafikering ske genom att TL stoppställer signal före tåget.

Att transporten består av Cx-vagnar skall anmälas till TLC 1 i anslutning till att färden övergår till tunnelbana 1.

## **Tunnelbana 2**

Undantag från Tri Tub § 11 moment 2 vid Liljeholmen plattform 3

När tåg som skall vända vid "Vallinbryggan" kör in till pfd 3 är tågväg oftast lagt mot Asu/Mik. Under tiden tåget töms ställs tågväg mot bryggan. TL behöver inte meddela föraren om att signal 341 ställs i stopp (tågvägen återtass).

## **Tunnelbana 3**

### **Tillägg till § 15 Enkelspår vid Kymlinge**

Kymlinge kan, trots att den inte räknas som station, utgöra gräns för enkelspår.

## **Handhavandeinstruktion för växel med BS-driv**

BS-depåväxel driv är utrustade med pil av lysdioder som visar aktuellt växelläge. Pil visas endast då växeltungorna ligger i kontroll.

### **Omläggning av växel**

Behövs omläggning av motorväxel skall tåg stannas före växeln. Innan en växel läggs om skall föraren kontrollera att inga hinder finns som kan orsaka att växeltungan inte kommer att sluta vid en omläggning. Exempel på hinder är snö, is, stenar eller andra föremål.

Tryck på någon av knapparna för växelomläggning, växeltungorna går då över.

När indikeringspilen tänds åt beordrat växelläge, har växeltungan slutit och växeln får passeras.

### **Om pil ej tänds**

Tryck på knappen för växelomläggning igen så att växeltungorna återgår till utgångsläget. Prova att lägga om växeln igen. Tänds ändå ej pilen åt beordrat håll, lägg tillbaka växeltungorna till ursprungsläget, gå därefter ner och undersök om det finns främmande föremål i tungöppningen. Om främmande föremål upptäcks avlägsna dessa med växelborste eller dylikt.

Vad gäller tågs passerande av växel med släckt pil se TRI TUB § 39.

Klämrisk föreligger även då växeldrivet är spänningsfritt beroende på fjäderpaketet som håller tungorna i läge.

## Felanmälan

Vid fel på växlar ska anmälan ske till TLC alt DLC ank 3400.

Var noga med att hålla tungöppningarna rena vid snöfall.

## Tilläggsinstruktion

Åtgärder vid arbeten i växlar med BS-driv

Vid arbeten som berör växelstänger och slipers runt drivet i växlar med BS-driv gäller följande:

- Vid arbeten med växelstänger skall gränslägeslådan demonteras ur växeldrivslådan och vid behov transportsäkras.
- Efter alla arbeten kring växeldrivet skall säkerhetsbrytaren vara avstängd och låst till dess att gränslägesbrytarna blivit kontrollerade/injusterade.
- Vid kontroll av gränslägesbrytarna kontrolleras särskilt noga att dess trissor är hela och runda.
- Vid arbete i BS-driv skall alltid instruktionen för respektive drivtyp användas. OBS det finns flera typer av BS-driv, BS 2000, BS 2002 och BS 2003.

## Kontaktinformation

TLC 1 Gp	686 4100	
TLC 2 Li	686 4200	
TLC 3 Vn	686 4300	
DLC Bandrift	686 3400	dlc@sl.se
EDC Eldrift	686 3400	edc@sl.se
TryggC	686 1700	TryggC@sl.se
Spårarbetsplanering	686 3999	sparplan@sl.se
Trafiksäkerhetsutbildning	686 3947	triutbildning@sl.se
SL säkerhetsutredare	via DLC	sl.sakutr.se



## Meddelande om händelse BILAGA

Sänds till  
S  
Fax: 08-686 18 97

Extern adress  
AB Storstockholms Lokaltrafik  
Säkerhet och trygghet  
105 73 STOCKHOLM  
E-post: sl.sakutr@sl.se

Inträffat, datum	Klockan	
Bana, plats, riktning		
Eventuell linje och tur		
Uppgiftslämnare, namn (får vara anonym)		
Mottagits av, namn	Datum	Klockan

### Kort händelsebeskrivning

--

---

Vidtagen åtgärd		
Rapporterat vidare till, namn	Datum	Klockan

### Ifylles av S

#### Händelsen registreras hos S

<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej	TOUR nummer
-----------------------------	------------------------------	-------------

#### Anmälaren informerad/kontaktad

<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
-----------------------------	------------------------------