

# TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Delgivningssätt: Anslås:  Personlig tilldelning:

Informationsförvaltare: Hans Höwitz, 08-686 1886

Granskad av: Harald Schaffhauser

Fastställd av: Lars H Ericsson

Gäller fr.o.m: 2020-03-01

Gäller t.o.m: T.v.

Ärende: TN 2014-0594

Tillämpningsområde: Pendeltågens depåer

Till Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.

All personal med behörighet enligt Tri Pendel

## Ändringar i SL Tri Pendel

### Bakgrund

I samband med att Transportstyrelsen utkommer med nya hälsoföreskrifter TSFS 2019:112 ändras även TF:s trafiksäkerhetsinstruktion (Tri Pendel), moment "1.6 Hälsokrav".

Moment "3.4.1 Räddningsfrånkoppling", utformningen av nödfrånkopplingen har förändrats, varför även bilden som återger denna byts ut.

Kommunikationsförfarande med fjtkl i moment "3.6.2 Avgående fordonssätt" ändras.

**Ny eller ändrad text är markerad i blått.**

### 1.6 Hälsokrav

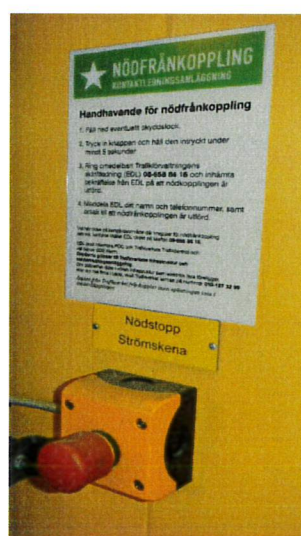
Infrastrukturförvaltaren TF:s krav framgår av ~~BV FS 2000:4~~ med **ändring i TSFS 2013:50** **TSFS 2019:112**. För järnvägsföretag gäller hälsokrav enligt järnvägsföretagets säkerhetsstyrning.

### 3.4 Larm vid olycka eller tillbud

--

#### 3.4.1 Räddningsfrånkoppling

--



Figur 1. Exempel på Nödfrånkoppling

# TRI-MEDDELANDE (TRIM)

## 3.6 Ankommande och avgående tågsätt

--

### 3.6.2 Avgående fordonssätt

#### Bro

--

Vid dvti 392/hdvti 281 skall anmälan ske till fjtkl att rörelsen är klar att fortsätta mot Bro/Bro Nygård.

Förutsatt att rörelsen är i rätt tid får dvti 392/hdvti 281 passeras utan kontakt med fjtkl när dessa visar "lodrätt".

#### Södertälje

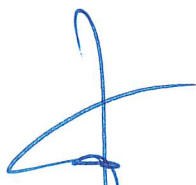
--

*Mot Södertälje hamn/Östertälje*

--

Vid dvti 984 skall anmälan ske till fjtkl att rörelsen är klar att fortsätta mot Södertälje hamn/Östertälje.

Förutsatt att rörelsen är i rätt tid får dvti 984 passeras utan kontakt med fjtkl när den visar "lodrätt".



Lars H Ericsson  
Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen