

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Delgivningssätt:	Anslås: <input checked="" type="checkbox"/> Personlig tilldelning: <input checked="" type="checkbox"/>
Informationsförvaltare:	Hans Höwitz, 08-686 18 86
Granskad av:	Johan Kleiman
Fastställd av:	Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m:	2019-04-01
Gäller t.o.m:	T.v.
Ärende:	TN 2014-0594
Tillämpningsområde:	Tunnelbanan
Till	Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF. Berörda entreprenörer. All personal med behörighet enligt Tri Tub

Rutin för tillstånd att passera signal i stopp upprepat antal gånger

Bakgrund

För att praktiskt lösa arbete invid signaler som kräver att dessa passeras upprepat antal gånger i stopp så har nedanstående praxis utvecklats. Förfarings sättet har aldrig reglerats i Tri. Hur tillståndet ges och sedermera tas tillbaka har heller inte reglerats i något regelverk. Det senare har vid något tillfälle orsakat missförstånd om hur länge tillståndet till stoppassagerna gällt från det att det gavs. Nedanstående rutin är till för att i text beskriva hur detta ska utföras på ett säkert sätt.

§ 13 i Tri Tub kompletteras enligt följande:

Tillstånd att passera signal i stopp upprepat antal gånger

När arbete skall ske invid signal, som innebär att en eller flera signaler behöver passeras upprepade gånger, får TL ge tillstånd till arbetstågförare eller lots att passera signal i stopp upprepat antal gånger.

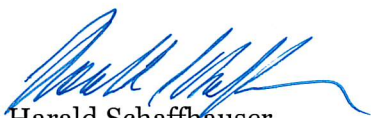
Signalen får passeras i stopp under följande förutsättning:

- signaler på ömse sidor före och efter aktuell signal ställs till stopp och spärras
- växlar där arbete ska ske, spärras

Vid A-, B- eller D-skydd så ska samråd först ske mellan Tsm och arbetstågförare/lots, innan tillståndet ges.

Återtagande av tillstånd

Tillstånd till arbetstågförare/lots enligt ovan återtas av TL.



Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen